

# P0139、P0159 后辅助HO2S（B1、S2）、 前辅助HO2S（B2、S2）电路反应慢故障 解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0139	后辅助HO2S（B1、S2）电路反应慢
P0159	前辅助HO2S（B2、S2）电路反应慢

## 故障码诊断流程：

### 注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号 (\*) 的信息，适用于前气缸组（B2）。

- 1) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) . 在无负载（在驻车档或空档）时起动发动机，并使其怠速直至散热器风扇运转。
- 4) . 在这些条件下进行测试行驶：
  - ECT SENSOR 1 高于 80 ° C
  - 变速器在 D 位置
  - 车速在 56 - 88 千米/小时之间
  - 行驶 5 分钟或更长时间
- 5) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P0139 和/或 P0159\* 的 OBD 状态。  
屏幕是否显示 FAILED (失败) ?  
是—转至步骤 6。  
否—如果屏幕显示 PASSED (通过)，间歇性故障，此时系统正常。检查辅助 HO2S (S2) 和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示 EXECUTING (正在执行)，继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION (异常状态)，转至步骤 3 并重新检查。
- 6) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

- 7) . 更换辅助 HO2S (S2) 。
- 8) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 10) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 11) . 在无负载（在驻车档或空档）时起动发动机，并使其怠速直至散热器风扇运转。
- 12) . 在这些条件下进行测试行驶：
  - ECT SENSOR 1 高于 80 ° C
  - 变速器在 D 位置
  - 车速在 56 - 88 千米/小时之间
  - 行驶 5 分钟或更长时间
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否显示 DTC P0139 和/或 P0159\*?  
是—检查辅助 HO2S (S2) 和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。  
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P0139 和/或 P0159\*，或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC，转至步骤 14。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P0139 和/或 P0159\* 的 OBD 状态。  
屏幕是否显示 PASSED (通过) ?  
是—故障排除完成。如果在上显示其他瞬时 DTC 或 DTC，则转至步骤 13 显示 DTC 的故障排除。  
否—如果屏幕显示 FAILED (失败)，检查辅助 HO2S (S2) 和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。如果屏幕显示 EXECUTING (正在执行)，继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION (异常状态)，转至步骤 11。