

61-01、61-21、61-22、61-23 ABS调节器-控制器单元低电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
61-01	ABS调节器-控制器单元初始IG低电压
61-21	ABS调节器-控制器单元电源低电压1
61-22	ABS调节器-控制器单元电源低电压2
61-23	ABS调节器-控制器单元电源低电压3

故障码诊断流程：

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后起动发动机。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC 61-01、61-21、61-22 或61-23?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子是否松动。参考间歇性故障的故障排除。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查并记录ABS 数据表中的BATTERY （蓄电池）电压。
- 6) . 使用电压表，测量并记录蓄电池端子之间的电压。
注意：如果电压低于9.5 V，检查蓄电池，并对交流发电机调节器电路进行故障排除。
- 7) . 比较步骤5 中记录的电压与步骤6 中的电压。
两个电压读数之间的差值是否小于3 V?
是 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子是否松动。参考间歇性故障的故障排除。如果代码在清除后复位则更换ABS调节器- 控制器单元。
否 - 检查ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子是否松动。如有必要，用已知良好的ABS 调节器- 控制器单元替换，并重新测试。