

12-12、14-12、16-12、18-12 车轮转速 传感器对其他传感器电路短路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
12-12	右前车轮转速传感器对其他传感器电路短路
14-12	左前车轮转速传感器对其他传感器电路短路
16-12	右后车轮转速传感器对其他传感器电路短路
18-12	左后车轮转速传感器对其他传感器电路短路

故障码诊断流程：

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 对车辆进行行驶测试。以20 km/h (13 mph) 或更高的速度行驶车辆，行驶100 m (328 ft) 或更长距离。
注意：在一条笔直的道路上行驶车辆，而不是举升机上。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC 12-12、14-12、16-12 和/ 或18-12?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查车轮转速传感器2 针插接器和ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器之间的端子是否松动。参考间歇性故障的故障排除。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 断开ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器。
- 7) . 检查相应ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器车轮转速传感器端子GND 之间是否导通（参见表）。

DTC	ABS 调节器-控制器单元25 针插接器端子			
	相应端子	其他端子		
12-12	18 号	3 号	15 号	5 号
14-12	3 号	18 号	15 号	5 号
16-12	15 号	18 号	3 号	5 号
18-12	5 号	18 号	3 号	15 号

ABS 调节器 - 控制器单元 25 针插接器

DTC 12-12



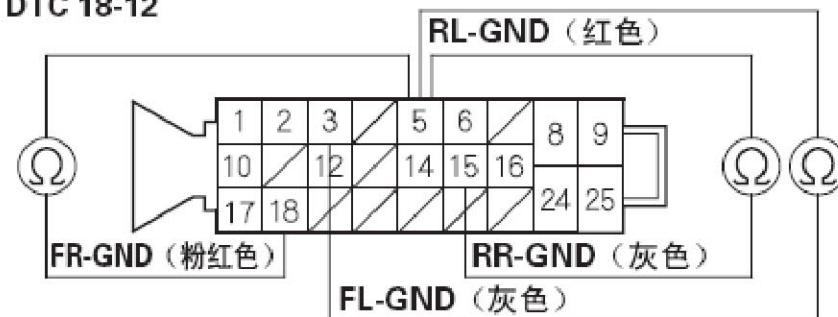
DTC 14-12



DTC 16-12



DTC 18-12



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理相应的车轮转速传感器和ABS 调节器- 控制器单元之间线束的短路。

否 - 检查ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子是否松动。如有必要，用已知良好的ABS 调节器- 控制器单元替换，并重新测试。