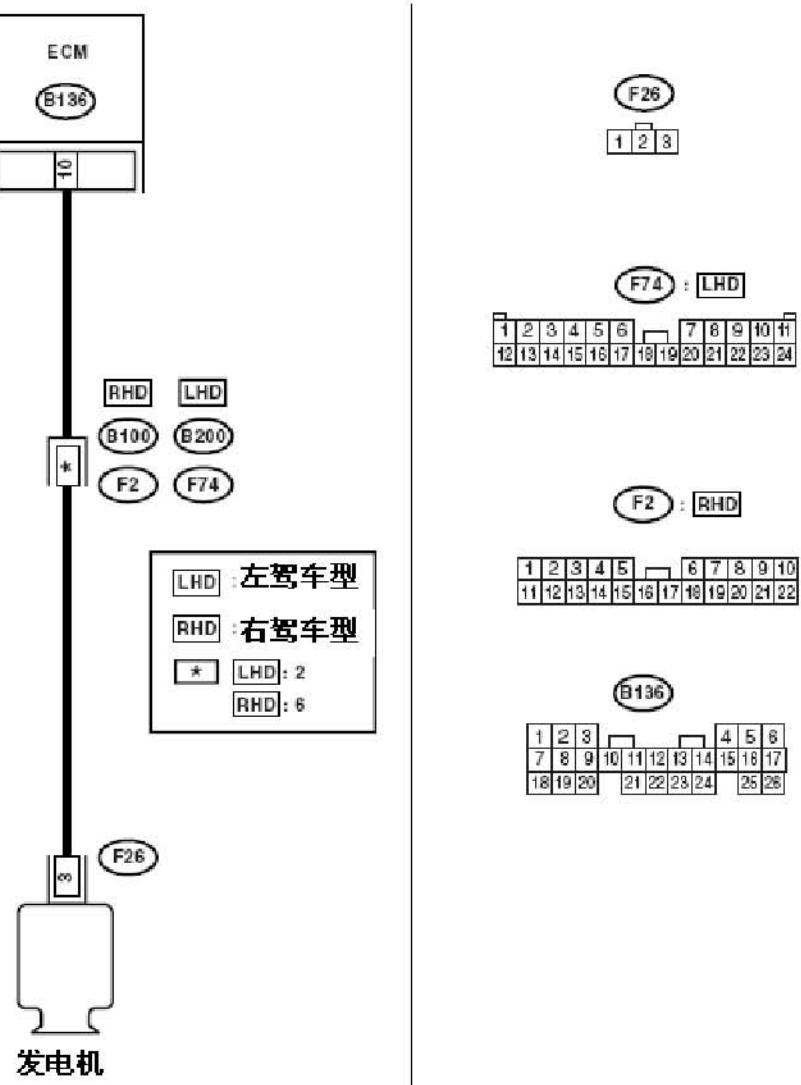


# P2503、P2504 发电机电路输入过低、过高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2503	发电机电路输入过低
P2504	发电机电路输入过高

### 1). 电路图



## 故障码分析：

检测到诊断故障码的条件：故障出现立即识别

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查发电机和发动机控制模块连接器之间的线束。
  - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
  - B). 断开发电机和发动机控制模块上的连接器。
  - C). 测量发电机连接器和发动机接地之间线束的电阻。  
连接器和端子
    - (F26) 3 号 — 发动机接地：
  - D). 电阻是否大于 1 兆欧？  
是：转至步骤 2。  
否：修理发动机控制模块和吹洗控制电磁阀连接器之间线束的对地短路。
- 2). 检查发电机和发动机控制模块连接器之间的线束。
  - A). 测量发动机控制模块和发电机之间线束的电阻。  
连接器和端子
    - (B136) 10 号 — (F26) 3 号：
  - B). 电阻是否小于 1 欧？  
是：修理连接器接触不良。  
否：修理发动机控制模块和发电机连接器之间的线束开路。

### 注意：

这种情况下修理以下各项：

- 发动机控制模块和发电机连接器之间的线束开路
- 耦合器连接器接触不良

