

B1079: 13 发动机罩锁扣开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1079: 13	发动机罩锁扣开关电路故障

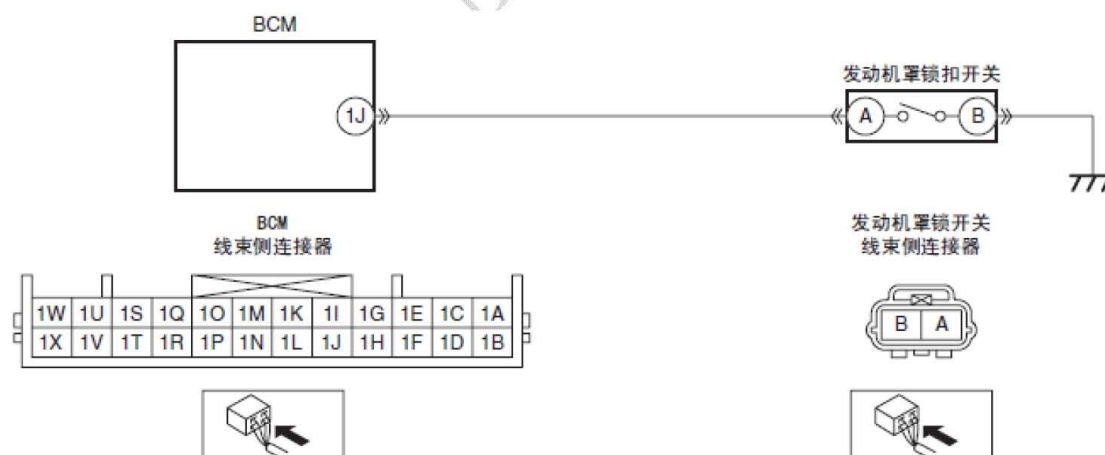
故障码分析:

检测条件:

- 发动机罩关闭（发动机罩锁门开关打开）时，发动机罩锁门开关电路开路。

可能的原因:

- 发动机罩锁门开关连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路：
 - a). 发动机罩锁门开关接线端B—接地体
- 发动机罩锁扣开关故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路：
 - a). 发动机罩锁门开关接线端A—BCM 接线端1J
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 发动机罩关闭（发动机罩锁扣开关打开）时, 使用汽车故障诊断仪 进行 BCM DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第9 步。

2). 检查发动机罩锁门开关连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开发动机罩锁扣开关的连接器。
- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。

3). 确认故障位置

- A). 断开发动机罩锁门开关连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - 发动机罩锁门开关接线端A
- D). 是否有电压?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第6 步。

4). 检查发动机罩锁扣开关电路是否存在开路

- A). 断开发动机罩锁门开关连接器。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 发动机罩锁门开关接线端B
- D). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8 步。

5). 检查发动机罩锁扣开关是否存在故障?

- 是:更换发动机罩锁门开关，然后执行第8 步。
- 否:执行第8 步。

- 6). 检查BCM 连接器与接线端
- A). 断开电池负极电缆。
 - B). 断开BCM 连接器。
 - C). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - D). 是否存在故障？
 - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查发动机罩锁扣开关电路是否存在开路
- A). 断开发动机罩锁扣开关和BCM连接器。
 - B). 重新连接BCM 连接器。
 - C). 再次连接电池负极电缆。
 - D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - BCM 接线端1J
 - E). 是否有电压？
 - 是:维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 发动机罩关闭（发动机罩锁扣开关打开）时, 使用汽车故障诊断仪 进行 BCM DTC检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是:更换BCM，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 9). 确认是否出现DTC？
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。