

# B1079: 13 发动机罩锁扣开关电路故障

## 故障码说明:

DTC	说明
B1079: 13	发动机罩锁扣开关电路故障

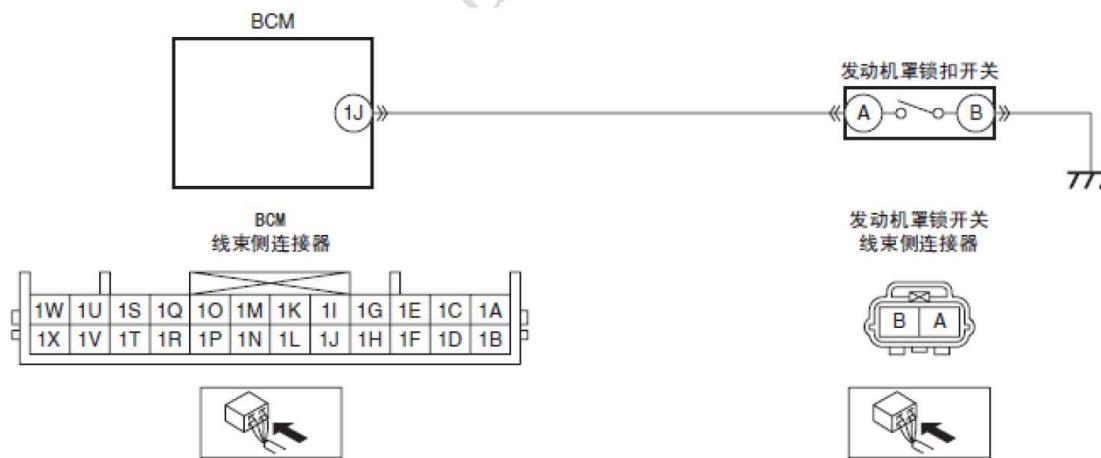
## 故障码分析:

检测条件:

- 发动机罩关闭（发动机罩锁闩开关打开）时，发动机罩锁闩开关电路开路。

可能的原因:

- 发动机罩锁闩开关连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). 发动机罩锁闩开关接线端B—接地体
- 发动机罩锁扣开关故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). 发动机罩锁闩开关接线端A—BCM 接线端1J
- BCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 确认BCM DTC
  - A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - B). 发动机罩关闭（发动机罩锁扣开关打开）时，使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
  - C). 是否出现相同的DTC?
    - 是:执行下一步。
    - 否:执行第9 步。
- 2). 检查发动机罩锁闩开关连接器和接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开电池负极电缆。
  - C). 断开发动机罩锁扣开关的连接器。
  - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
  - E). 是否存在故障?
    - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第8 步。
    - 否:执行下一步。
- 3). 确认故障位置
  - A). 断开发动机罩锁闩开关连接器。
  - B). 再次连接电池负极电缆。
  - C). 测量以下接线端（线束侧）的电压:
    - 发动机罩锁闩开关接线端A
  - D). 是否有电压?
    - 是:执行下一步。
    - 否:执行第6 步。
- 4). 检查发动机罩锁扣开关电路是否存在开路
  - A). 断开发动机罩锁闩开关连接器。
  - B). 断开电池负极电缆。
  - C). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性:
    - 发动机罩锁闩开关接线端B
  - D). 是否有连续性?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8 步。
- 5). 检查发动机罩锁扣开关是否存在故障?
  - 是:更换发动机罩锁闩开关，然后执行第8 步。
  - 否:执行第8 步。

- 6). 检查BCM 连接器与接线端
  - A). 断开电池负极电缆。
  - B). 断开BCM 连接器。
  - C). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - D). 是否存在故障?
    - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8 步。
    - 否:执行下一步。
- 7). 检查发动机罩锁扣开关电路是否存在开路
  - A). 断开发动机罩锁闩开关和BCM连接器。
  - B). 重新连接BCM 连接器。
  - C). 再次连接电池负极电缆。
  - D). 测量以下接线端 (线束侧) 的电压:
    - BCM 接线端1J
  - E). 是否有电压?
    - 是:维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。
    - 否:执行下一步。
- 8). 确认故障检修完成
  - A). 确保重新连接已断开的连接器。
  - B). 再次连接电池负极电缆。
  - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
  - D). 发动机罩关闭 (发动机罩锁扣开关打开) 时, 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC检查。
  - E). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换BCM, 然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 9). 确认是否出现DTC?
  - 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:DTC 故障检修完。