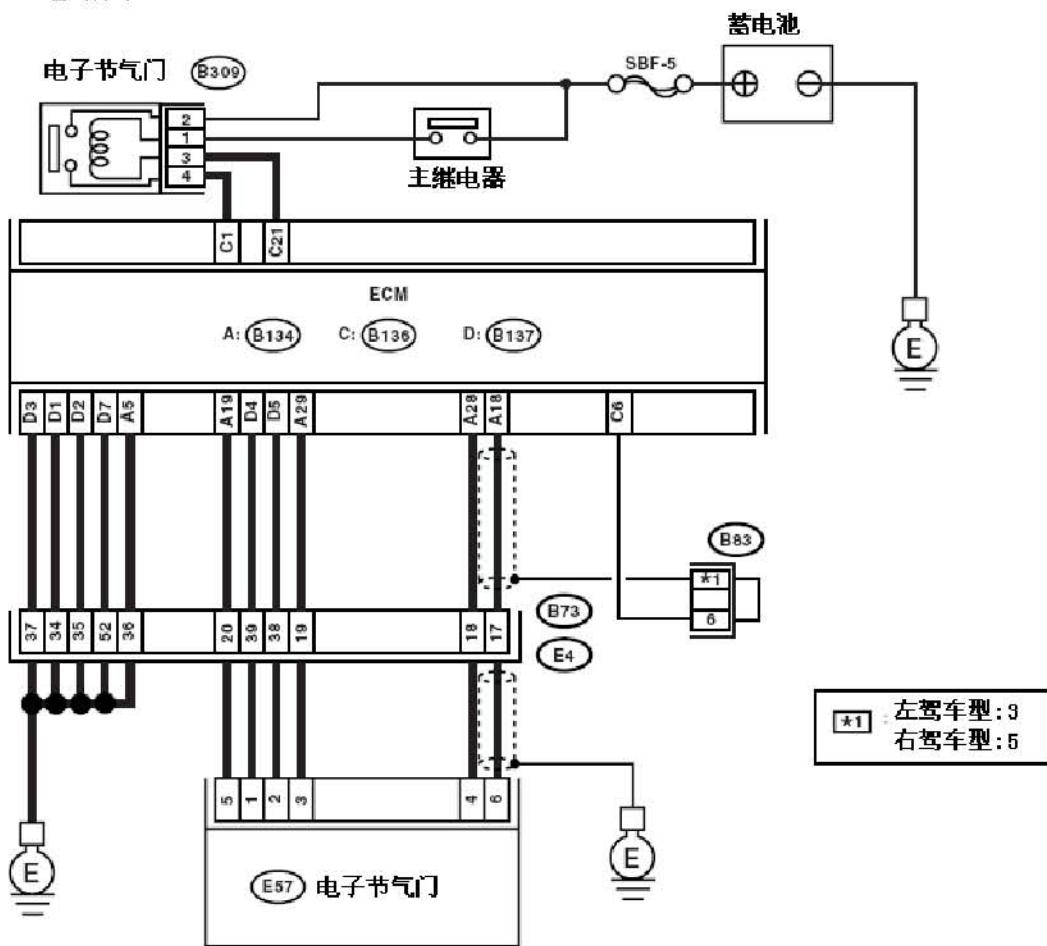


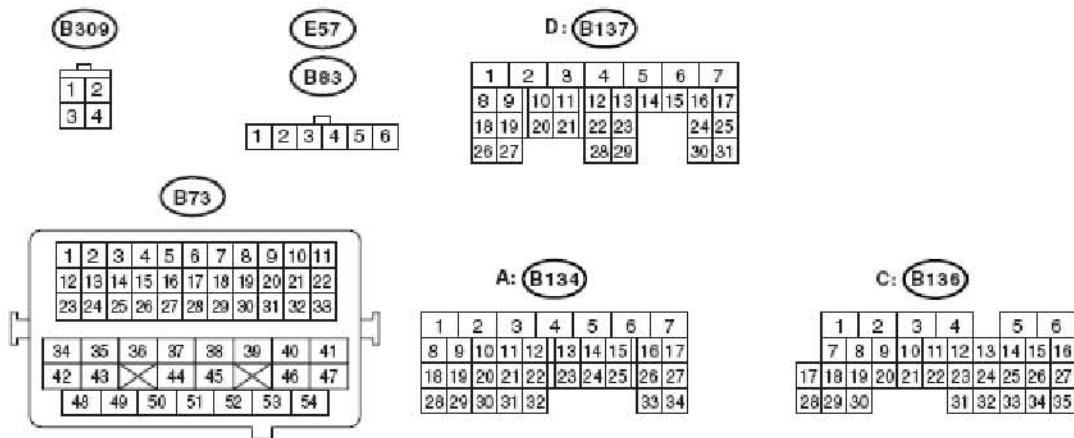
## P2102 节气门执行器控制电机电路输入过低故障解析

### 故障码说明：

DTC	说明
P2102	节气门执行器控制电机电路输入过低

### 1). 电路图





## 故障码分析:

1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现立即识别

2). 故障症状:

- 怠速不正确
- 发动机失速。
- 驱动性能不良

## 故障码诊断流程:

1). 检查电子节气门控制继电器。

- A). 将点火开关转至 OFF。
- B). 拆下电子节气门控制继电器。
- C). 连接蓄电池至电子节气门控制继电器的 1 号和 3 号端子。
- D). 测量电子节气门控制继电器端子之间的电阻。

端子

- 2 号 — 4 号:

- E). 电阻是否小于 1 欧?

是: 转至步骤 2。

否: 更换电子节气门控制连接器继电器。

2). 检查电子节气门控制继电器供电。

- A). 测量电子节气门控制继电器连接器和底盘接地之间的电压。

连接器和端子

- (B309) 1 号 (+) — 底盘接地 (-):
- (B309) 2 号 (+) — 底盘接地 (-):

- B). 电压是否大于 5 伏?

是: 转至步骤 3。

否: 修理供电电路的开路或接地短路。

3). 检查发动机控制模块与电子节气门控制继电器之间的线束。

- A). 断开发动机控制模块连接器。

B). 将点火开关转至 ON。

C). 测量电子节气门控制继电器连接器与底盘接地之间的电压。  
连接器和端子  
● (B309) 3 号 (+) — 底盘接地 (-):

D). 电压是否大于 5 伏?  
是: 转至步骤 4。  
否: 修理发动机控制模块与电子节气门控制继电器之间线束的电源短路。

4). 检查发动机控制模块与电子节气门控制继电器之间的线束。

A). 将点火开关转至 OFF。

B). 测量电子节气门控制继电器连接器与底盘接地之间的电阻。  
连接器和端子  
● (B309) 3 号 — 底盘接地:  
● (B309) 4 号 — 底盘接地:

C). 电阻是否大于 1 兆欧?  
是: 转至步骤 5。  
否: 修理发动机控制模块与电子节气门控制继电器之间线束的接地短路。

5). 检查发动机控制模块与电子节气门控制继电器之间的线束。

A). 测量发动机控制模块连接器与电子节气门控制继电器连接器之间的电阻。  
连接器和端子  
● (B136) 21 号 — (B309) 3 号:  
● (B136) 1 号 — (B309) 4 号:

B). 电阻是否小于 1 欧?  
是: 修理发动机控制模块连接器的接触不良。如有故障, 请更换发动机控制模块。  
否: 修理发动机控制模块与电子节气门控制继电器之间线束的开路。