

21-01、21-02 车速信号故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|----------------------|
| 21-01 | 车速信号变化过大（常规诊断） |
| 21-02 | 对比车速信号和发动机转速信号（常规诊断） |

故障码诊断流程：

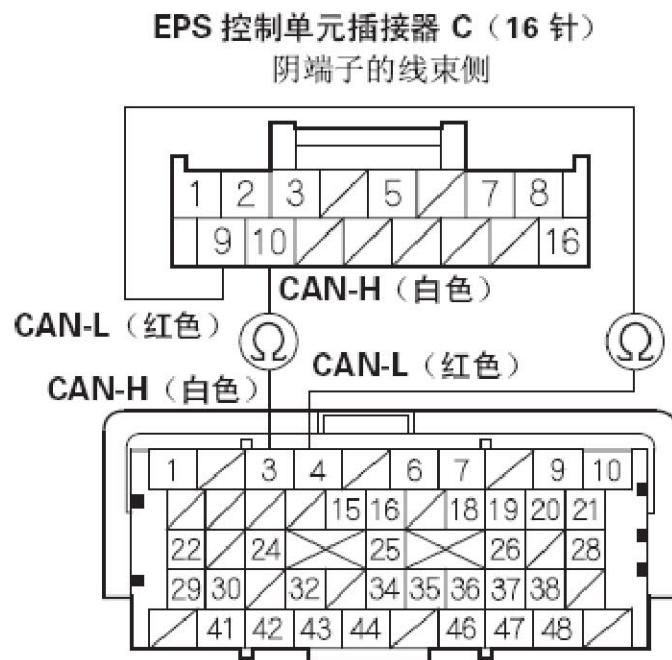
注意：

- 如果在显示DTC 21-01 或DTC 21-02 的同时，MIL 保持点亮或D 指示灯闪烁，则首先对PGM-FI 系统或A/T 车型进行故障排除：自动变速箱系统，然后重新检查是否显示DTC 21-01 或DTC 21-02。
- 尽管系统工作正常，但是检测到DTC 21-01 或DTC 21-02的状态时仍会导致EPS 指示灯点亮。
- 进行此故障排除时ABS 指示灯可能点亮。如果点亮，清除与ABS 相关的DTC。

- 1) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 2) . 举升车辆，并将安全支架放置在适当的位置以支撑车辆，并使所有四个车轮自由转动。
- 3) . 将汽车故障诊断仪连接到数据插接器(DLC) 上。
- 4) . 起动发动机，然后以四档(M/T) 或在D 位置(A/T) 运行车辆。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查EPS DATA LIST 中的VEHICLE SPEED。
是否显示0 km/h (0 mph) ?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ECM/PCM 和EPS 控制单元是否连接不良或端子松动。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 起动发动机并检查转速表。
转速表是否工作正常？
是 - 转至步骤8。
否 - 对仪表控制单元进行故障排除。
- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 9). 使用汽车故障诊断仪短接SCS 线路。
- 10). 断开ECM/PCM 插接器A (49 针) 和EPS 控制单元插接器 (16 针)。
- 11). 分别检查EPS 控制单元插接器C (16 针) 端子和ECM/PCM 插接器A (49 针) 端子之间是否导通。

| 标记 | EPS控制单元插接器C (16针) 端子 | ECM/PCM插接器A (49针) 端子 |
|-------|----------------------|----------------------|
| CAN-L | 9 | 4 |
| CAN-H | 10 | 3 |



是否导通？

是 - 检查EPS控制单元插接器是否端子松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。

否 - 修理EPS 控制单元与ECM/PCM 之间线束的断路。