

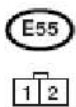
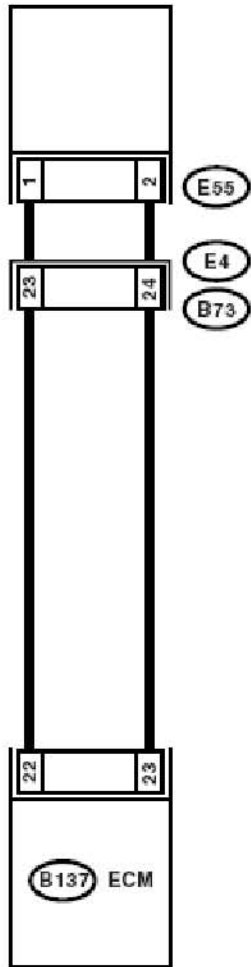
P2009 进气歧管滚子控制电路输入过低 (第 1 排)故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2009	进气歧管滚子控制电路输入过低(第 1 排)

1). 电路图

右侧换向执行器



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	32	33	34	35



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	

故障码分析：

- 1). 检测到诊断故障码的条件：连续两个行驶周期出现故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块与换向阀执行器连接器之间的线束。
 - A). 将点火开关转至OFF。
 - B). 断开换向阀执行器连接器的连接器。
 - C). 测量换向阀执行器与底盘接地之间的电压。
 连接器和端子
 - (E55) 1 号(+) —底盘接地(-):
 - (E55) 2 号(+) —底盘接地(-):
 - D). 电压是否小于5 伏?
 - 是: 更换换向阀执行器。
 - 否: 修理发动机控制模块与换向阀执行器之间的蓄电池短路。

LAUNCH