

# B1077 挡风玻璃刮水器电机（停止）信号错误故障解析

## 故障码说明：

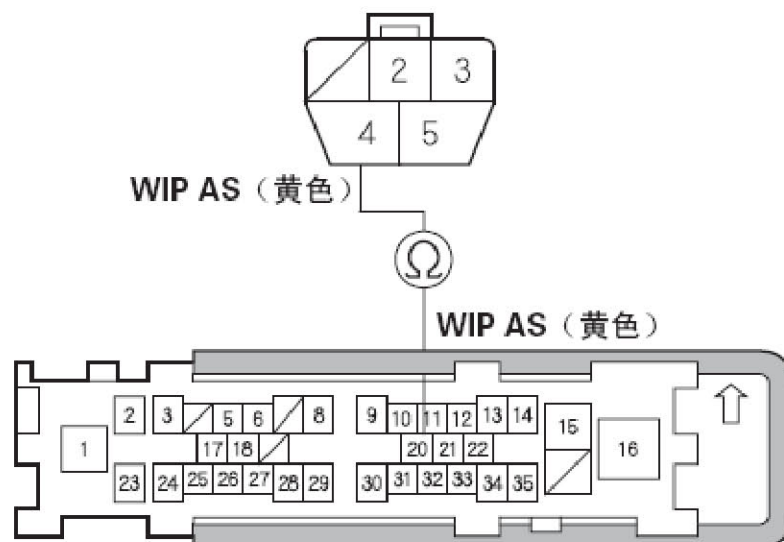
DTC	说明
B1077	挡风玻璃刮水器电机（停止）信号错误

## 故障码诊断流程：

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) . 将挡风玻璃刮水器开关转至LOW （低速）或HIGH（高速）位置，每个位置持续至少15 秒钟，然后将开关转至OFF 位置。  
刮水器电机是否工作？  
是 - 转至步骤4。  
否 - 转至步骤13。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否显示DTC B1077？  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障，此时挡风玻璃刮水器系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 对刮水器电机进行测试。  
刮水器电机是否运行，其脉冲是否正常？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 更换刮水器电机并重新检查。
- 7) . 断开挡风玻璃刮水器电机5 针插接器。
- 8) . 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器B (36 针) [A (36 针)]。  
[ ]：右驾驶车型
- 9) . 检查挡风玻璃刮水器电机5 针插接器4 号[5 号] 端子和仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器A (36 针) 19 号端子或仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器B (36 针) 20 号端子之间是否导通。[ ]：右驾驶车型

## 左驾车型

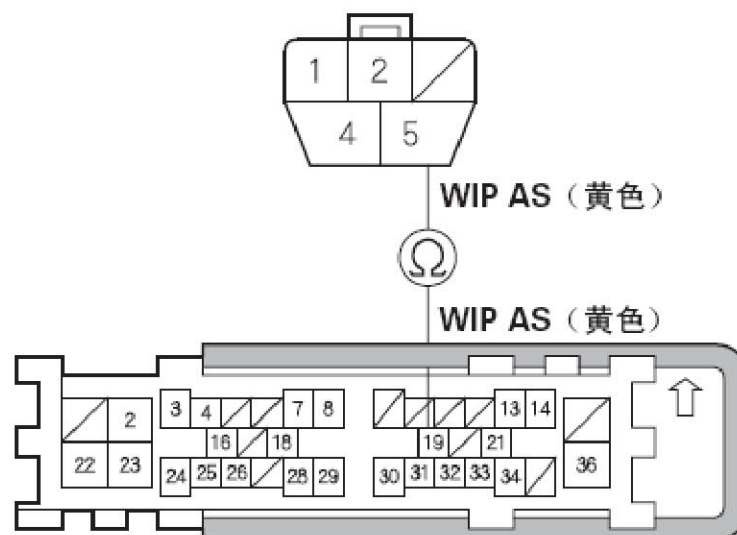
挡风玻璃刮水器电机 5 针插接器  
阴端子的线束侧



仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 B (36 针)  
阴端子的线束侧

## 右驾车型

挡风玻璃刮水器电机 5 针插接器  
阴端子的线束侧



仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 A (36 针)  
阴端子的线束侧

是否导通？

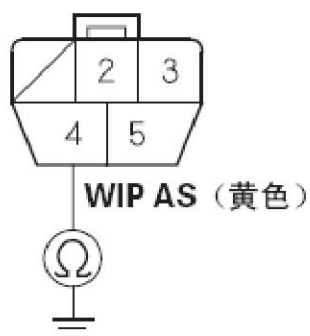
是 - 转至步骤10。

否 - 修理黄色线束中的断路。

- 10). 检查挡风玻璃刮水器电机5针插接器4号[5 号] 端子与车身搭铁之间是否导通。[ ]: 右驾驶车型

左驾驶车型

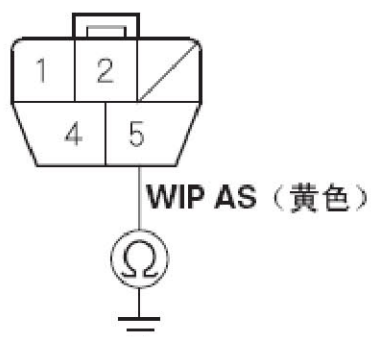
挡风玻璃刮水器电机 5 针插接器



阴端子的线束侧

右驾驶车型

挡风玻璃刮水器电机 5 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理黄色线束对搭铁的短路。

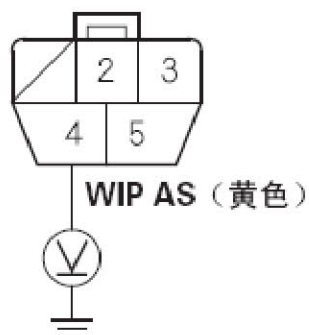
否 - 转至步骤11。

- 11). 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 12). 测量挡风玻璃刮水器电机5 针插接器4 号[5 号]端子与车身搭铁之间的电压。[ ]: 右驾驶车型

## 左驾驶车型

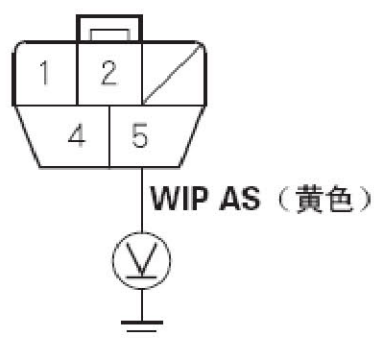
### 挡风玻璃刮水器电机 5 针插接器



阴端子的线束侧

## 右驾驶车型

### 挡风玻璃刮水器电机 5 针插接器



阴端子的线束侧

是否有电压？

是 - 修理黄色线束对电源的短路。

否 - MICU 故障；更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。

13) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

14) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的56 号(30 A) 保险丝。

保险丝是否正常？

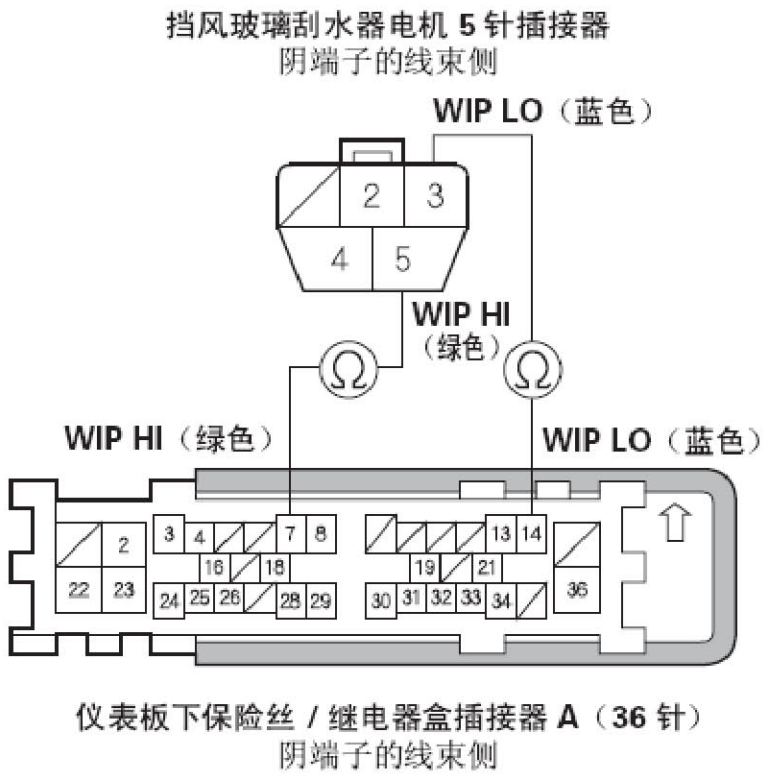
是 - 转至步骤15。

否 - 更换保险丝并重新检查系统。

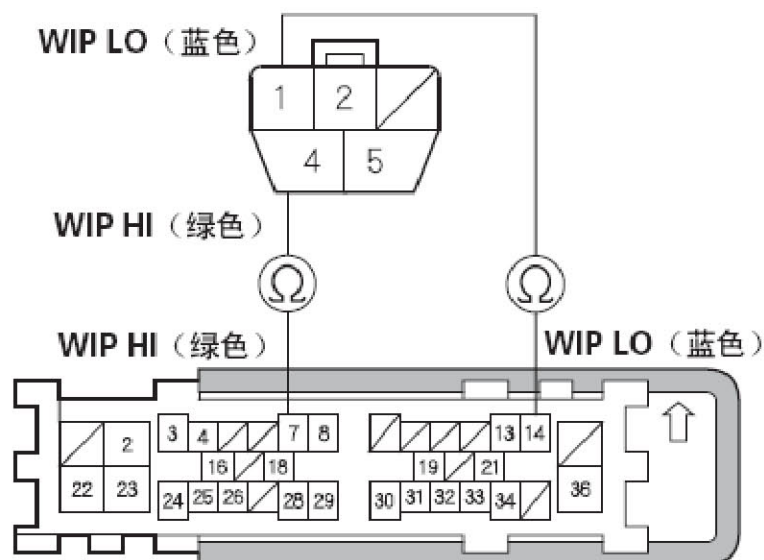
- 15). 对刮水器电机进行测试。  
刮水器电机是否正常运转？  
是 - 转至步骤16。  
否 - 更换刮水器电机并重新检查。
- 16). 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器A（36 针）和挡风玻璃刮水器电机5 针插接器。
- 17). 如图所示，检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器A（36 针）端子和挡风玻璃刮水器电机5 针插接器端子之间是否导通：

仪表板下保险丝/ 继电器盒 插接器A （36 针）	挡风玻璃刮水器电机 5 针插接器
7	5 [4]
14	3 [1]

左驾车型



## 右驾车型

挡风玻璃刮水器电机 5 针插接器  
阴端子的线束侧仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 A (36 针)  
阴端子的线束侧

[ ]: 右驾车型

是否导通?

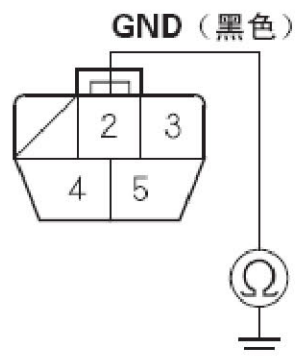
是 - 转至步骤18。

否 - 修理蓝色(WIP LO) 或绿色(WIP HI) 线束中的断路。

18). 检查挡风玻璃刮水器电机5 针插接器2 号端子与车身搭铁之间是否导通。

## 左驾车型

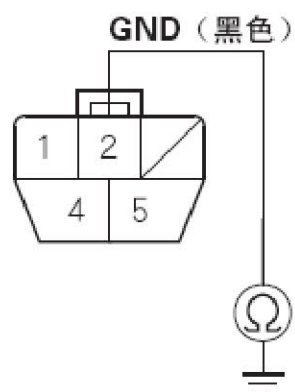
## 挡风玻璃刮水器电机 5 针插接器



阴端子的线束侧

## 右驾驶车型

### 挡风玻璃刮水器电机 5 针插接器



#### 阴端子的线束侧

是否导通？

是 - MICU 故障；更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。

否 - 修理黑色线束中的断路或搭铁不良 (G201)。