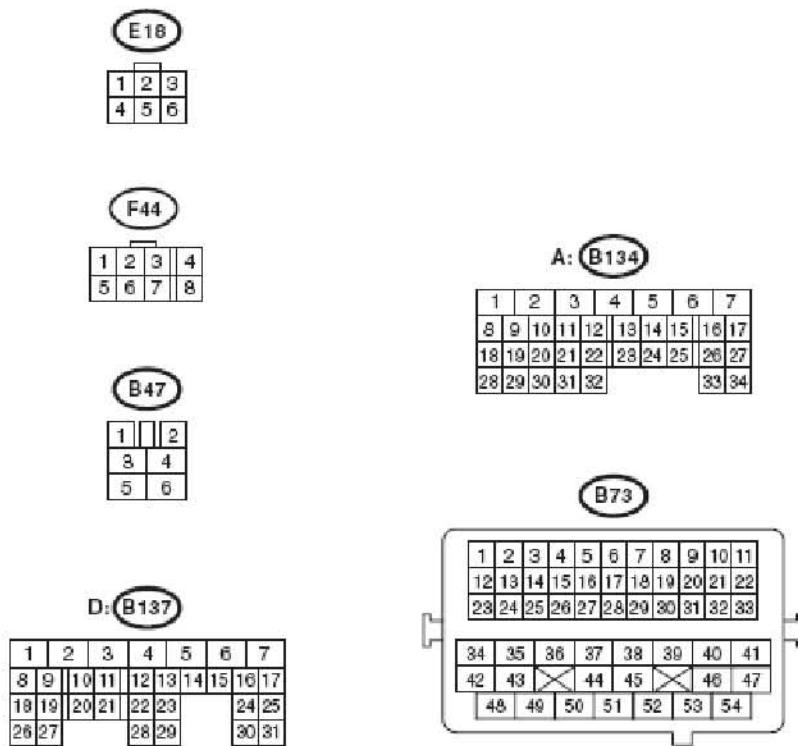


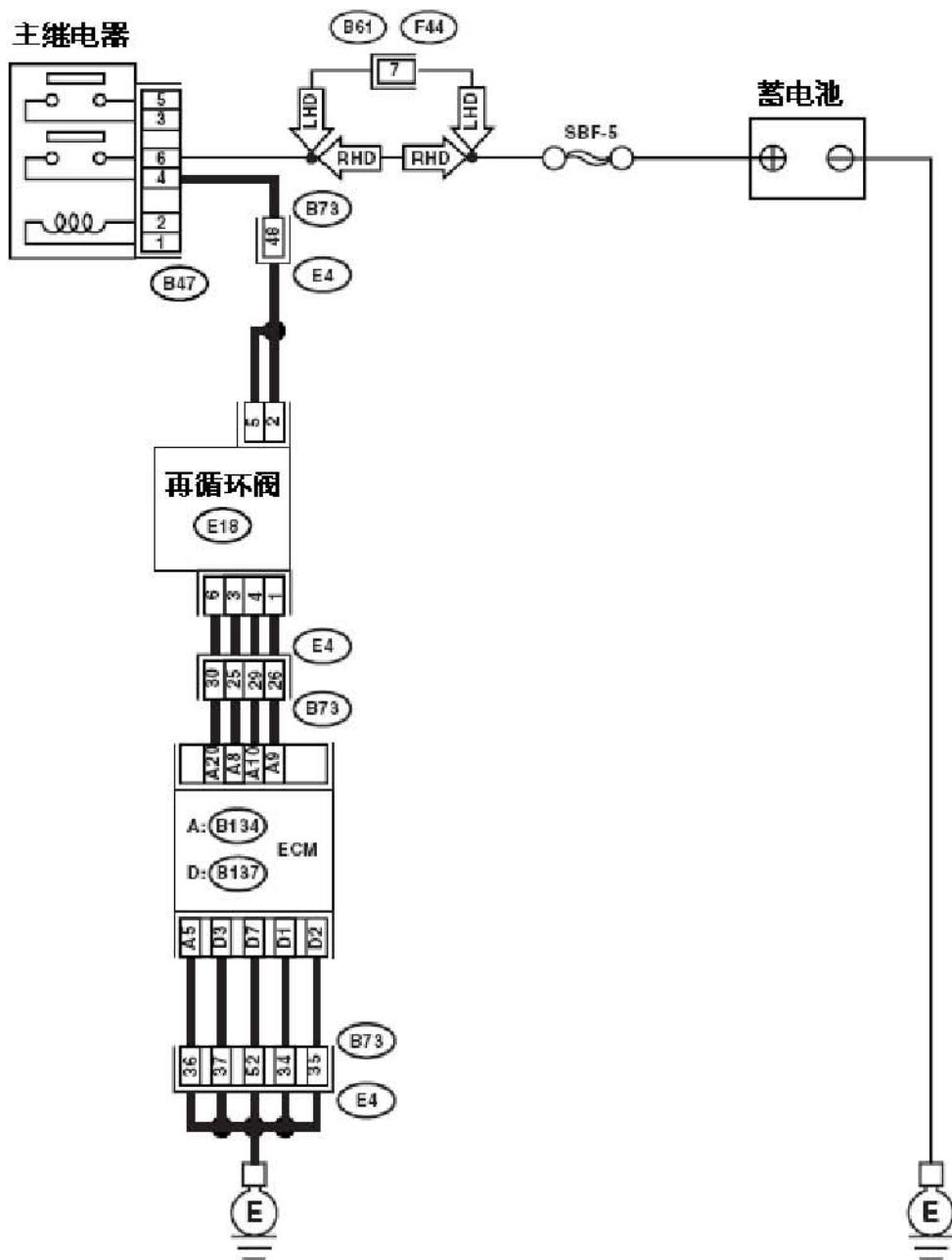
# P1492、P1494、P1496、P1498、废气再循环阀信号#1 电路故障(输入过低)故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P1492	废气再循环阀信号#1 电路故障
P1494	废气再循环阀信号#2 电路故障
P1496	废气再循环阀信号#3 电路故障
P1498	废气再循环阀信号#4 电路故障

### 1). 电路图





## 故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现时立即识别
- 2). 故障症状:
  - 怠速不正确
  - 驱动性能不良
  - 发动机喘气

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查废气再循环阀的电源。
  - A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。

- B). 断开废气再循环阀上的连接器。
- C). 把点火开关转到ON (开) 的位置。
- D). 测量废气再循环阀连接器和发动机接地之间的电压。

连接器和端子

- (E18) 2 号 (+) — 发动机接地 (-):
- (E18) 5 号 (+) — 发动机接地 (-):

- E). 电压是否高于10 伏?

是: 转至步骤 2。

否: 修理线束和连接器。

**注意:**

这种情况下修理以下各项:

- 废气再循环阀和主继电器连接器之间的线束开路
- 耦合器连接器接触不良

- 2). 检查发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间的线束。

- A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。

- B). 测量发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间的电阻。

连接器和端子

- 诊断故障码 P1492 ; (B134) 8 号 — (E18) 3 号:
- 诊断故障码 P1494 ; (B134) 9 号 — (E18) 1 号:
- 诊断故障码 P1496 ; (B134) 10 号 — (E18) 4 号:
- 诊断故障码 P1498 ; (B134) 20 号 — (E18) 6 号:

- C). 电阻是否小于1 欧?

是: 转至步骤 3。

否: 修理线束和连接器。

**注意:**

这种情况下修理以下各项:

- 发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间的线束开路。
- 耦合器连接器接触不良

- 3). 检查发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间的线束。

- A). 断开发动机控制模块上的连接器。

- B). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电阻。

连接器和端子

- 诊断故障码 P1492 ; (B134) 8 号 — 底盘接地:
- 诊断故障码 P1494 ; (B134) 9 号 — 底盘接地:
- 诊断故障码 P1496 ; (B134) 10 号 — 底盘接地:
- 诊断故障码 P1498 ; (B134) 20 号 — 底盘接地:

- C). 电阻是否大于1 兆欧?

是: 转至步骤 4。

否: 修理发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间线束的对地短路。

- 4). 检查接触不良。

- A). 检查发动机控制模块连接器和废气再循环阀连接器接触不良。

- B). 发动机控制模块连接器或废气再循环阀连接器是否接触不良?

是：修理发动机控制模块连接器或废气再循环阀连接器接触不良。

否：更换废气再循环阀。

