

# B1283 前刮水器 LOW (低速) 位置电路 故障解析

## 故障码说明：

| DTC   | 说明                  |
|-------|---------------------|
| B1283 | 前刮水器LOW (低速) 位置电路故障 |

## 故障码诊断流程：

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) . 操作各个挡风玻璃刮水器开关位置，然后将刮水器/ 清洗器开关置于OFF 位置。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否显示DTC B1283?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5) . 从BODY ELECTRICAL (车身电气) 菜单上选择WIPERS (刮水器)。
- 6) . 用数据表菜单，检查每一个挡风玻璃刮水器开关位置值。  
当挡风玻璃刮水器开关置于OFF 位置时：

| 数据表            | 值   |
|----------------|-----|
| 挡风玻璃刮水器开关 (低速) | OFF |
| 挡风玻璃刮水器开关 (高速) | OFF |
| 挡风玻璃刮水器开关 (除雾) | OFF |
| 挡风玻璃刮水器开关 (间歇) | OFF |

所有的数据表值都显示为OFF 吗？

是 - 转至步骤15。  
否 - 转至步骤7。

- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) . 断开刮水器/ 清洗器开关8 针插接器。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

10) . 从BODY ELECTRICAL (车身电气) 菜单上选择WIPERS (刮水器)。

11) . 用数据表菜单, 检查每一个挡风玻璃刮水器开关位置值。

| 数据表            | 值   |
|----------------|-----|
| 挡风玻璃刮水器开关 (低速) | OFF |
| 挡风玻璃刮水器开关 (高速) | OFF |
| 挡风玻璃刮水器开关 (除雾) | OFF |
| 挡风玻璃刮水器开关 (间歇) | OFF |

所有的数据表值都显示为OFF 吗?

是 - 更换刮水器/ 清洗器开关。

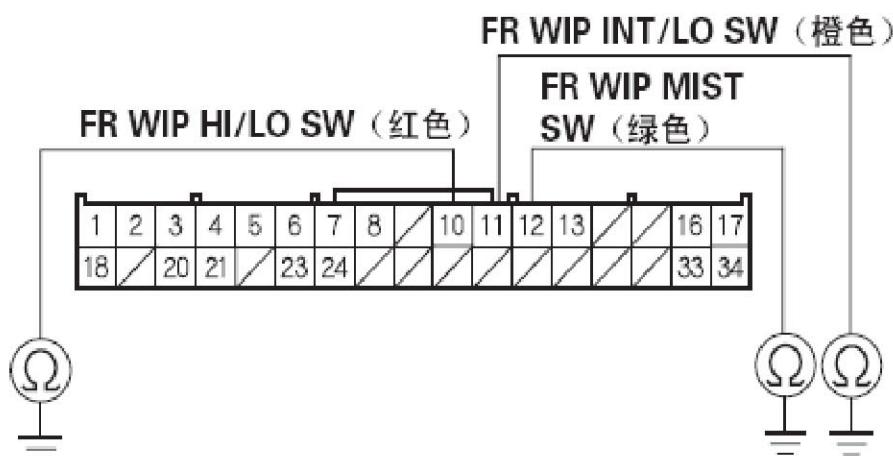
否 - 转至步骤12。

12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

13) . 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器M (34 针)。

14) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器M (34 针) 10 号、11 号和12 号端子和车身搭铁之间是否导通。

#### 仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 M (34 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束对搭铁的短路。

否 - MICU 故障, 更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。

15) . 用数据表菜单, 检查每一个挡风玻璃刮水器开关位置值。

当挡风玻璃刮水器开关置于ON (低速) 位置时:

| 数据表            | 值  |
|----------------|----|
| 挡风玻璃刮水器开关 (低速) | ON |

当挡风玻璃刮水器开关置于ON (高速) 位置时:

| 数据表            | 值  |
|----------------|----|
| 挡风玻璃刮水器开关 (高速) | ON |

当挡风玻璃刮水器开关置于MIST (除雾) 位置时:

| 数据表            | 值  |
|----------------|----|
| 挡风玻璃刮水器开关 (除雾) | ON |

当挡风玻璃刮水器开关置于INT (间歇) 位置时:

| 数据表            | 值  |
|----------------|----|
| 挡风玻璃刮水器开关 (间歇) | ON |

所有的数据表值都正确吗?

是 - MICU 故障, 更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。

否 - 转至步骤16。

16). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

17). 对刮水器/ 清洗器开关进行测试。

刮水器/ 清洗器开关是否正常?

是 - 转至步骤18。

否 - 更换刮水器/ 清洗器开关。

18). 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器M (34 针) 和Q (16 针)。

19). 如图所示, 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器M (34 针) 或Q (16 针) 端子和挡风玻璃刮水器/ 清洗器开关8 针插接器端子之间是否导通:

| 仪表板下保险丝/ 继电器盒<br>插接器M (34 针) | 刮水器/ 清洗器开关8针<br>插接器 |
|------------------------------|---------------------|
| 10                           | 4 [3]               |
| 11                           | 2                   |
| 12                           | 3 [1]               |

[ ]: 右驾驶车型

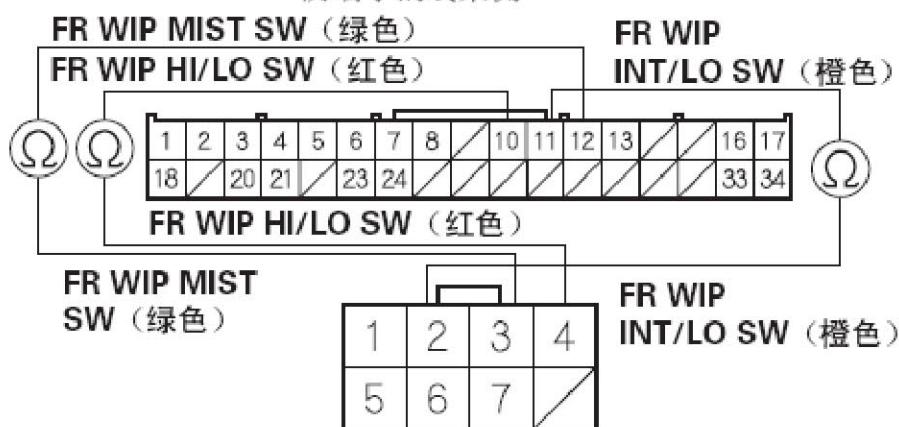
| 仪表板下保险丝/ 继电器盒<br>插接器M (16 针) | 刮水器/ 清洗器开关8针<br>插接器 |
|------------------------------|---------------------|
| 5                            | 5 [8]               |

[ ]: 右驾驶车型

## 左驾驶车型

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 M (34 针)

阴端子的线束侧

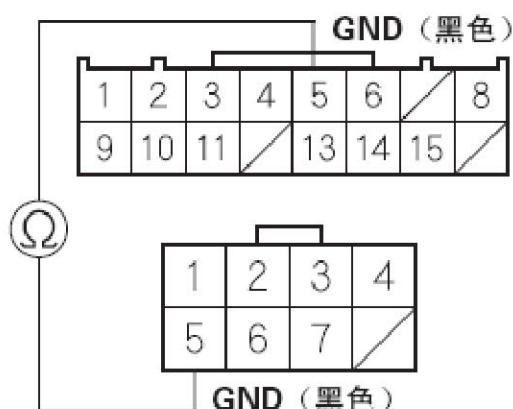


刮水器 / 清洗器开关 8 针插接器

阴端子的线束侧

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)

阴端子的线束侧



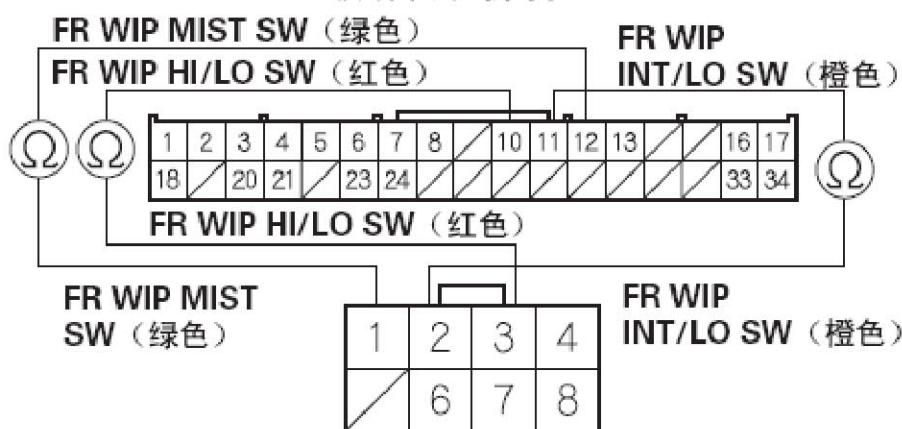
刮水器 / 清洗器开关 8 针插接器

阴端子的线束侧

### 有驾驶车型

#### 仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 M (34 针)

阴端子的线束侧

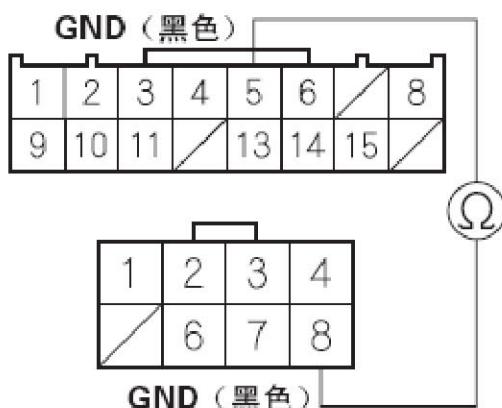


刮水器 / 清洗器开关 8 针插接器

阴端子的线束侧

#### 仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)

阴端子的线束侧



## 刮水器 / 清洗器开关 8 针插接器

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - MICU 故障，更换仪表板下保险丝 / 继电器盒。

是 - 修理零件，更换零件  
否 - 修理线束中的断路。