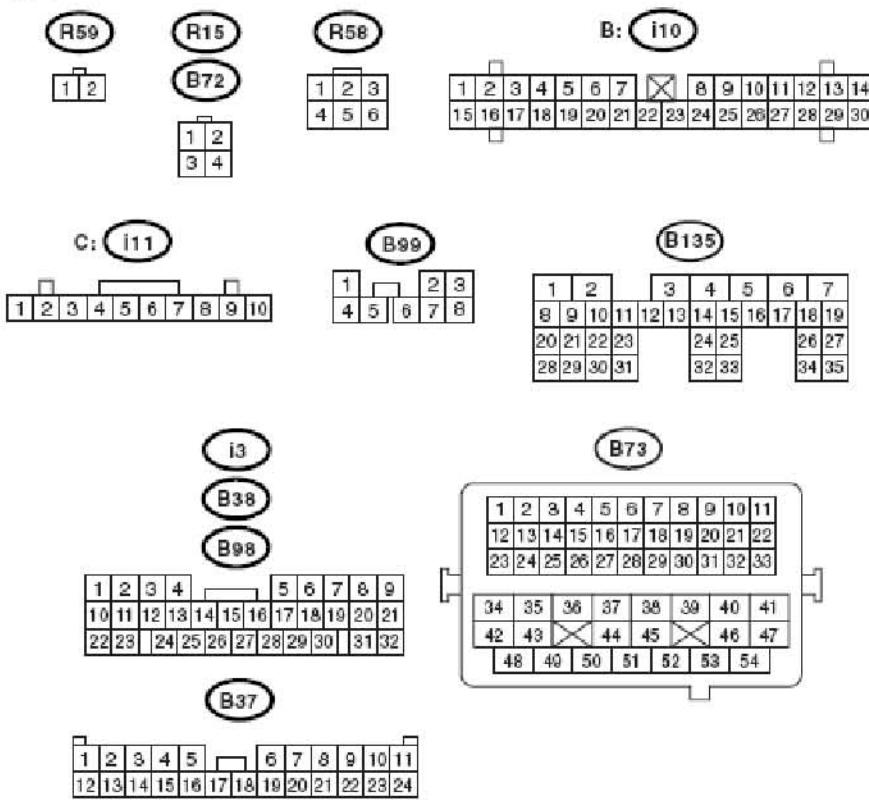


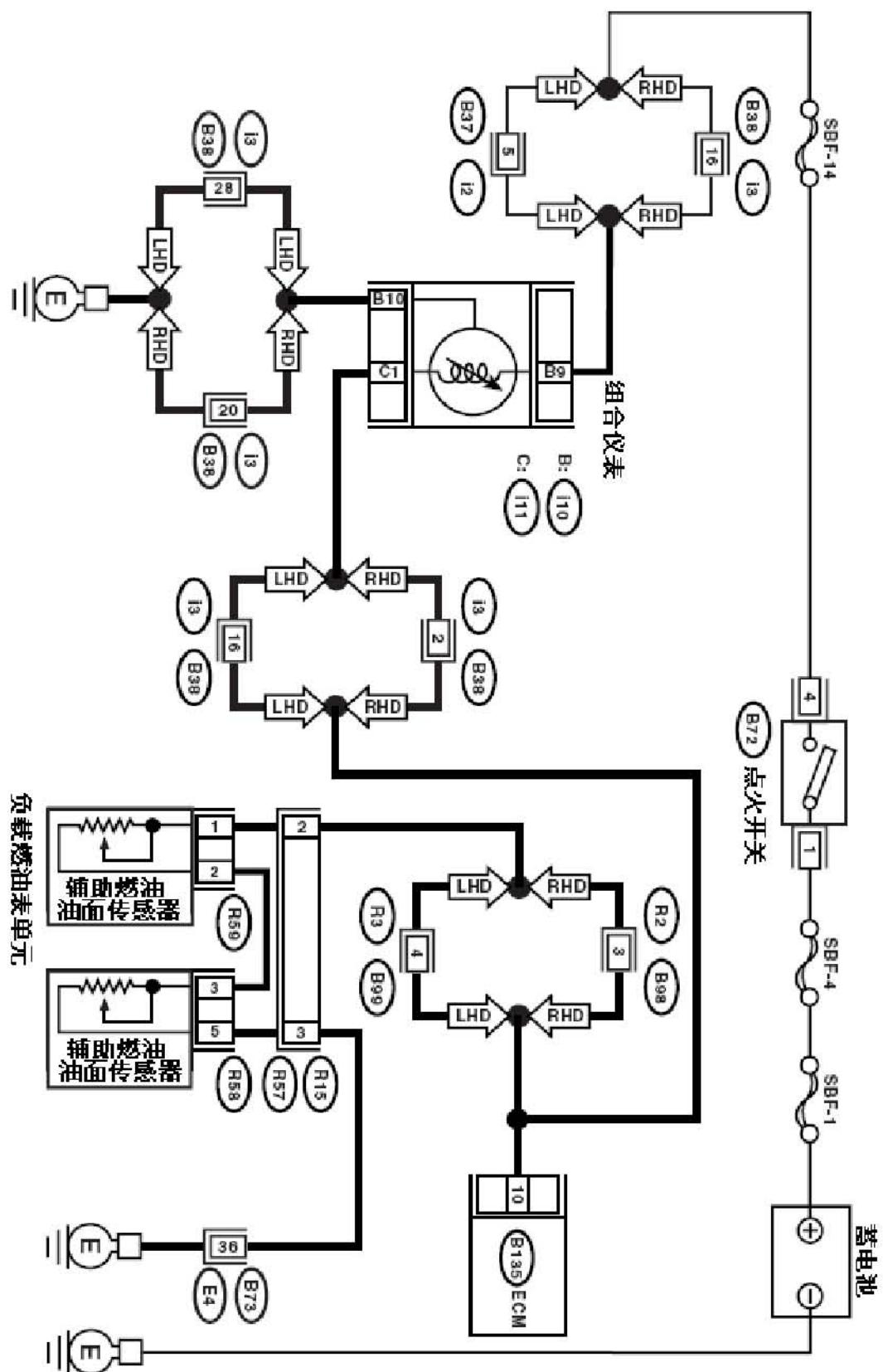
# P0462 燃油油面传感器“A”电路输入过低故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0462	燃油油面传感器“A”电路输入过低

### 1). 电路图





## 故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查组合仪表中车速表和转速表的运行情况。
  - A). 车速表和转速表是否正常运行?  
是: 转至步骤 2。  
否: 修理或更换组合仪表。
- 2). 检查发动机控制模块输入信号。
  - A). 把点火开关转到 ON (开) (发动机 OFF(关)) 的位置。
  - B). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。  
连接器和端子
    - (B135) 25 号 (+) — 底盘接地 (-):
  - C). 电压是否低于 0.12 伏?  
是: 转至步骤 4。  
否: 转至步骤 3。
- 3). 使用诊断仪检查发动机控制模块的输入信号。
  - A). 使用诊断仪, 读取燃油油面传感器信号的数据。  
**注意:** 具体操作程序参考“读取显示屏上发动机的当前数据”。
  - B). 摆晃发动机控制模块线束和连接器时, 电压是否低于 0.12 伏?  
是: 修理发动机控制模块连接器接触不良。  
否: 即使故障指示灯点亮, 电路此时已恢复正常。可能是由于连接器暂时接触不良。  
**注意:**  
这种情况下修理以下各项:
    - 组合仪表连接器接触不良
    - 发动机控制模块连接器接触不良。
    - 耦合器连接器接触不良
- 4). 检查发动机控制模块的输入电压。
  - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
  - B). 断开燃油箱线缆连接器 (R57) 和后部线束连接器 (R15)。
  - C). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
  - D). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间线束的电压。  
连接器和端子
    - (B135) 10 号 (+) — 底盘接地 (-):
  - E). 电压是否高于 0.12 伏?  
是: 转至步骤 5。  
否: 转至步骤 6。
- 5). 检查发动机控制模块和组合仪表之间的线束。
  - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
  - B). 断开连接器 (i10) 和发动机控制模块连接器上的连接器。
  - C). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电阻。  
连接器和端子

- (B135) 10 号 — 底盘接地:
  - D). 电阻是否大于 1 兆欧?
    - 是: 转至步骤 7。
    - 否: 修理发动机控制模块和组合仪表连接器之间线束的对地短路。
- 6). 检查发动机控制模块和组合仪表之间的线束。
  - A). 测量发动机控制模块和组合仪表连接器之间的电阻。
    - 连接器和端子
      - (B135) 10 号 — (i11) 1 号:
  - B). 电阻是否小于 10 欧?
    - 是: 修理或更换组合仪表。
    - 否: 修理发动机控制模块和组合仪表连接器之间线束的开路。
- 注意:
  - 这种情况下修理以下各项:
    - 耦合器连接器接触不良
- 7). 检查燃油箱线缆。
  - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
  - B). 断开辅助燃油油面传感器上的连接器。
  - C). 测量辅助燃油油面传感器和底盘接地之间的电阻。
    - 连接器和端子
      - (R59) 1 号 — 底盘接地:
  - D). 电阻是否大于 1 兆欧?
    - 是: 转至步骤 8。
    - 否: 修理燃油箱线缆对地短路。
- 8). 检查燃油箱线缆。
  - A). 断开燃油泵总成上的连接器。
  - B). 测量燃油泵总成和底盘接地之间的电阻。
    - 连接器和端子
      - (R59) 2 号 — 底盘接地:
  - C). 电阻是否大于 1 兆欧?
    - 是: 转至步骤 9。
    - 否: 修理燃油箱线缆对地短路。
- 9). 检查燃油油面传感器。
  - A). 拆下燃油泵总成。
  - B). 测量浮子在油箱充满位置时, 燃油油面传感器和端子之间的电阻。
    - 端子
      - 3 号 — 5 号:
  - C). 电阻是否在 0.5—2.5 欧?
    - 是: 转至步骤 10。
    - 否: 更换燃油油面传感器。

- 10). 检查辅助燃油油面传感器。
  - A). 拆下辅助燃油油面传感器。
  - B). 测量浮子在油箱充满位置时, 辅助燃油油面传感器和端子之间的电阻。  
端子
    - 1 号 — 2 号:
  - C). 电阻是否在 0.5—2.5 欧?  
是: 修理发动机控制模块和组合仪表连接器之间线束的接触不良。  
否: 更换辅助燃油油面传感器。

LAUNCH