

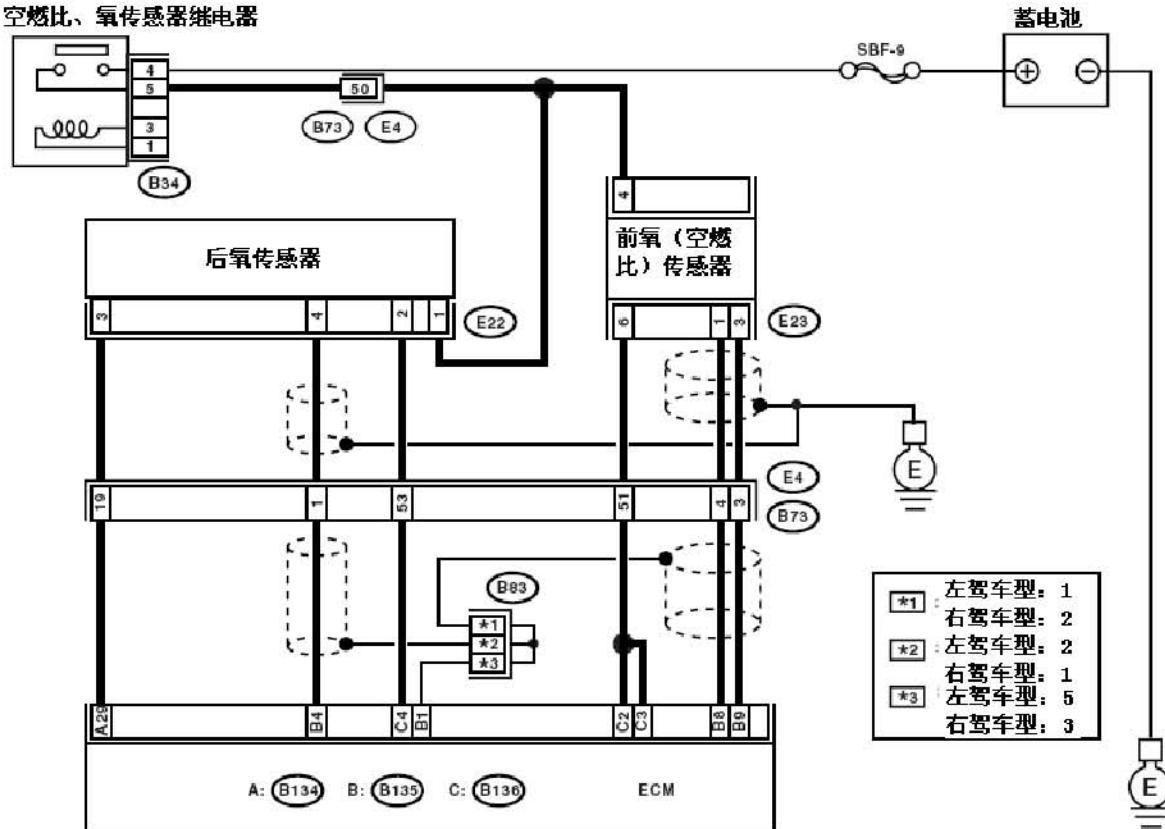
P0420 催化剂系统效率低于极限值(第1排)故障解析

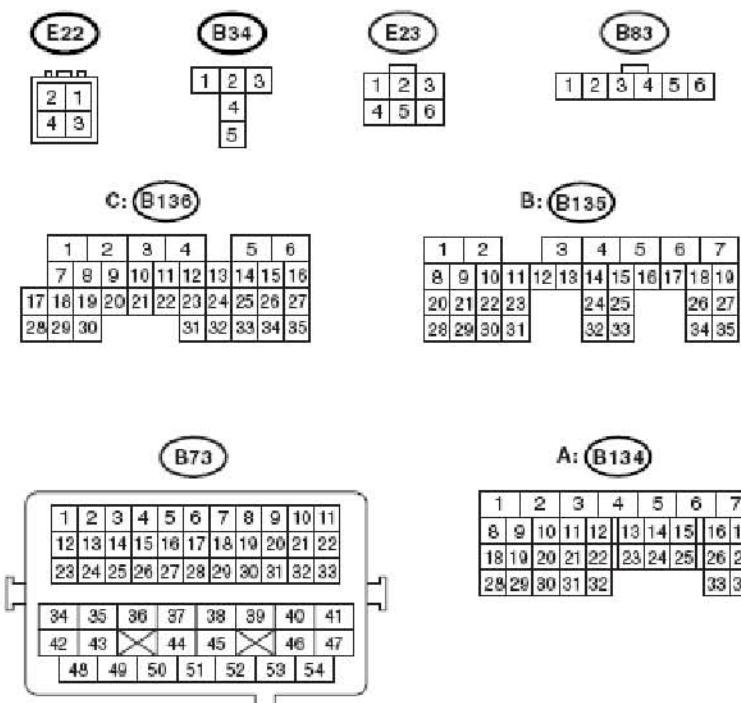
故障码说明：

DTC	说明
P0420	催化剂系统效率低于极限值(第1排)

1). 电路图

空燃比、氧传感器继电器





故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障
- 2). 故障症状:
 - 发动机失速
 - 怠速混合气不符合规格

故障码诊断流程:

- 1). 检查显示器显示的其它任何诊断故障码。
 - A). 是否显示了其它诊断故障码?
是: 使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查相关的诊断故障码。
注意:这种情况下,不必检查诊断故障码 P0420。
否: 转至步骤 2。
- 2). 检查排气系统。
 - A). 检查由于螺母和螺栓松动或错位及排气管上的孔洞引起的气体泄漏或空气进入。
注意:
检查以下位置:
 - 气缸盖和前排气管之间
 - 前排气管和前催化转换器之间
 - 前催化转换器和后催化转换器之间
 - B). 排气系统是否有故障?

是：修理或更换排气系统。

否：转至步骤 3。

3). 检查催化转换器。

A). 催化转换器的前后面是否有损坏？

是：更换催化转换器。

否：转至步骤 4。

4). 检查后氧传感器电路故障。

A). 断开后氧传感器和发动机控制模块上的连接器。

B). 测量后氧传感器连接器和发动机控制模块连接器之间的电阻。

连接器和端子

● (E22) 3 号 — (B134) 29 号：

C). 电阻是否小于 1 欧？

是：转至步骤 5。

否：修理发动机控制模块和后氧传感器之间线束的蓄电池开路。

5). 检查屏蔽线。

A). 屏蔽线是否已开路？

是：修理屏蔽线。

否：联系斯巴鲁经销商。

