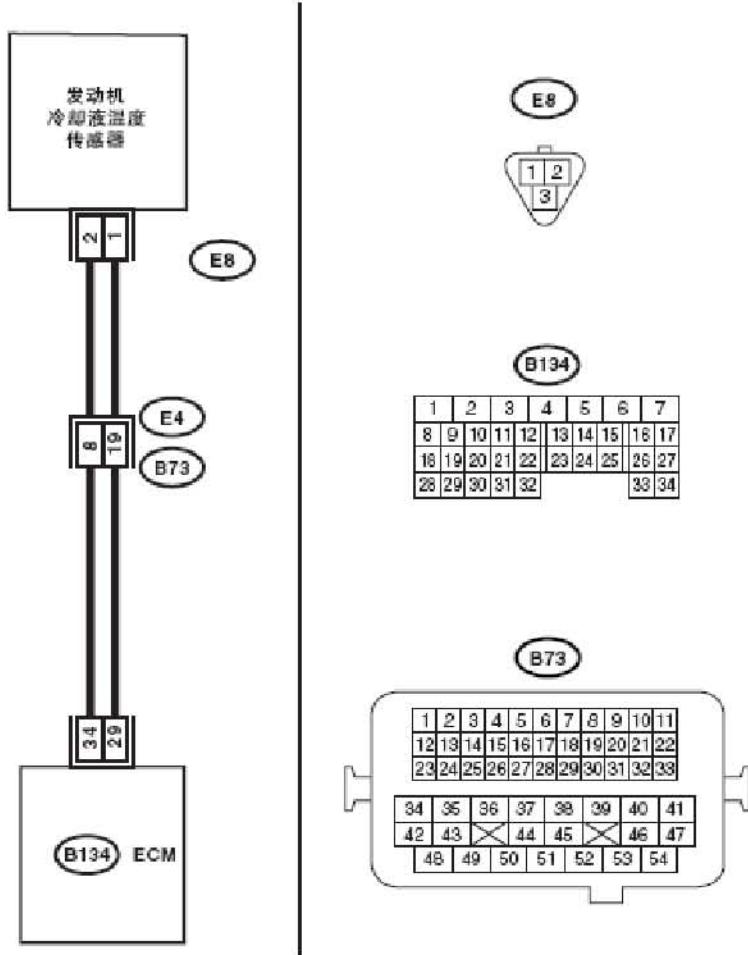


P0117 发动机冷却液温度电路输入过低 故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|----------------|
| P0117 | 发动机冷却液温度电路输入过低 |

1). 电路图



故障码分析：

1). 检测到诊断故障码的条件：故障出现时立即识别

2). 故障症状：

- 起动困难
- 怠速不正确
- 驱动性能不良

注意事项：修理或更换故障件后，执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

1). 检查当前数据。

A). 起动发动机。

B). 使用诊断仪读取发动机冷却液温度传感器信号。

注意:更详细的操作程序, 参考“读取发动机当前数据”。

C). 发动机冷却液温度是否在 150 °C (302 °F) ?

是: 转至步骤 2。

否: 修理接触不良。

注意:这种情况下修理以下各项:

- 发动机冷却液温度传感器的接触不良
- 发动机控制模块接触不良
- 耦合器连接器接触不良

2). 检查发动机冷却液温度传感器与发动机控制模块连接器之间的线束。

A). 将点火开关转至 OFF。

B). 断开发动机冷却液温度传感器的连接器。

C). 将点火开关转至 ON。

D). 使用诊断仪读取发动机冷却液温度信号的数据。

注意:更详细的操作程序, 参考“读取发动机当前数据”。

E). 发动机冷却液温度是否小于 -40 °C (-40 °F) ?

是: 修理发动机冷却液温度传感器。

否: 修理发动机冷却液温度传感器与发动机控制模块连接器之间线束的
接地短路。

