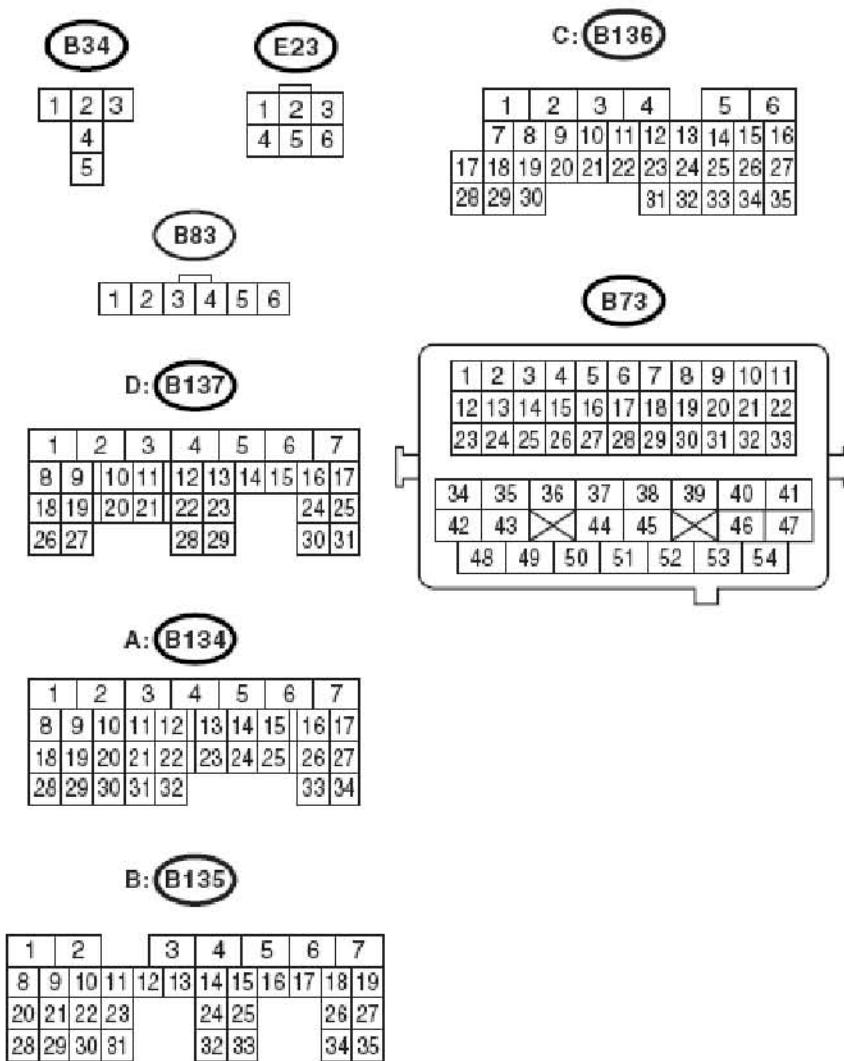


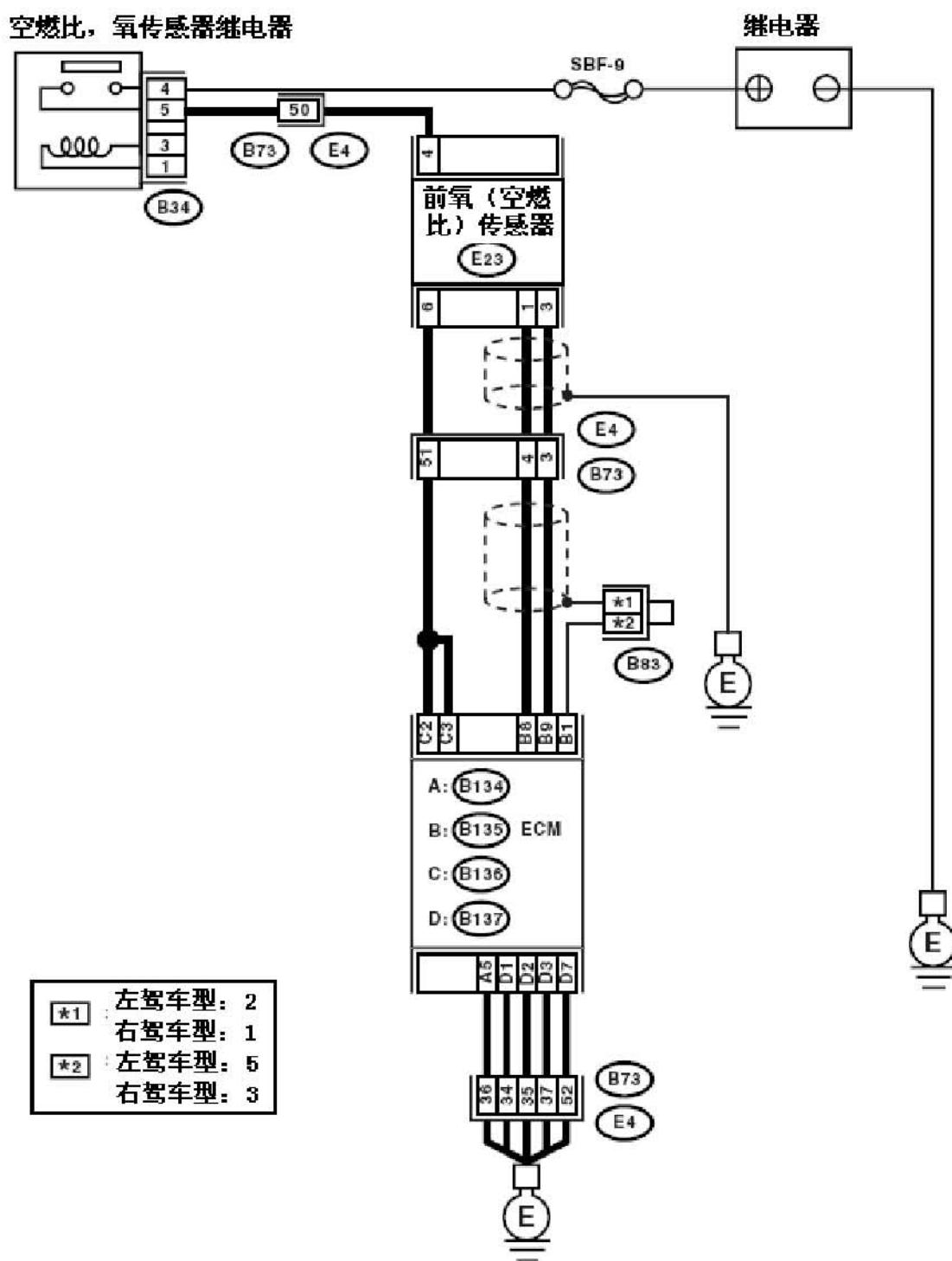
# P0032 热氧传感器加热器控制电路高电平(第1排传感器1)故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0032	热氧传感器加热器控制电路高电平(第1排传感器1)

### 1). 电路图





故障码分析：

检测到诊断故障码的条件：故障发生时立即检测

注意事项:修理或更换故障件后,执行清除存储器模式和检验模式。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块输出信号。
  - A). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
  - B). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。  
连接器和端子
    - (B136) 2 号 (+) — 底盘接地 (-):
    - (B136) 3 号 (+) — 底盘接地 (-):
  - C). 电压是否高于 8 伏?  
是: 转至步骤 2。  
否: 转至步骤 3。
- 2). 检查前氧 (空燃比) 传感器加热器电流。
  - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
  - B). 修理发动机控制模块和前氧 (空燃比) 传感器连接器之间线束的对蓄电池短路。
  - C). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
  - D). 使用通用型故障诊断仪, 读取前氧 (空燃比) 传感器加热器的电流。  
**注意:**具体操作程序参考“读取显示屏上发动机的当前数据”。
  - E). 电流是否大于 2.3 安?  
是: 更换发动机控制模块。  
否: 结束。
- 3). 检查发动机控制模块输出信号。
  - A). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。  
连接器和端子
    - (B136) 2 号 (+) — 底盘接地 (-):
    - (B136) 3 号 (+) — 底盘接地 (-):
  - B). 摆晃发动机控制模块线束和连接器时, 电压是否变化?  
是: 修理发动机控制模块和前氧 (空燃比) 传感器连接器之间线束的对蓄电池短路。  
否: 结束。