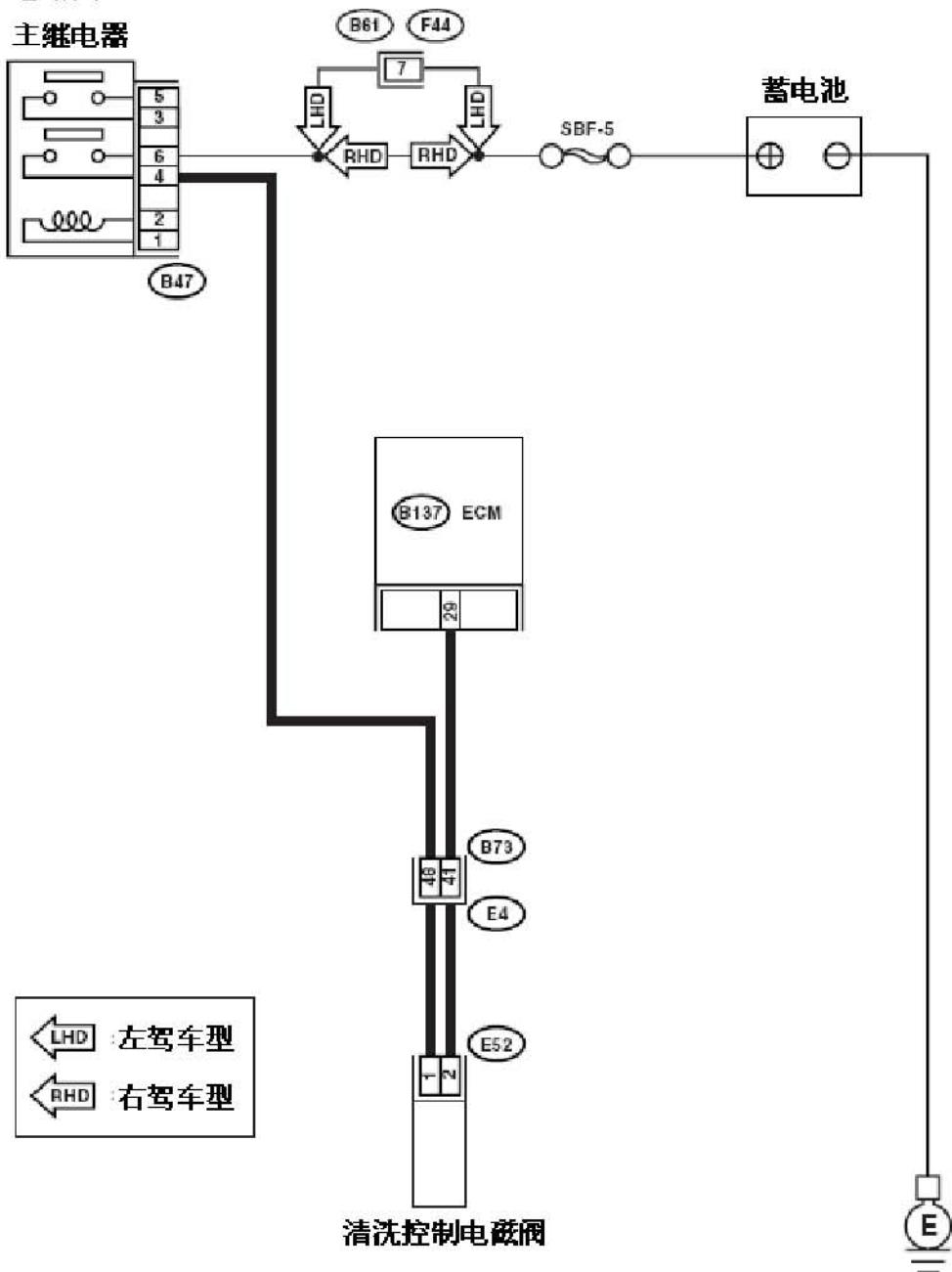


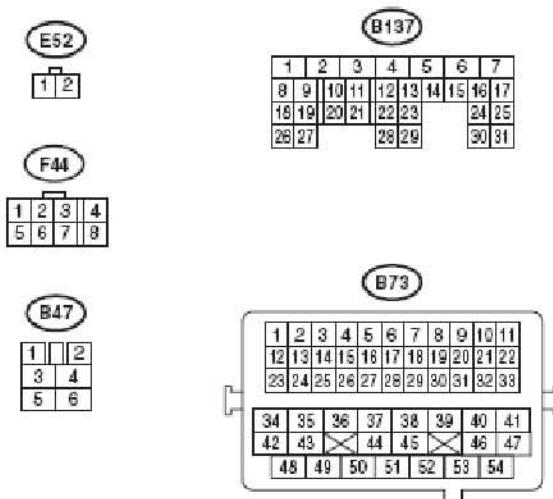
# P0459 蒸发排放控制系统吹洗控制阀电 路高电平故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0459	蒸发排放控制系统吹洗控制阀电路高电平

### 1). 电路图





## 故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障
- 2). 故障症状: 怠速不正确

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块输出信号。
  - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
  - B). 连接位于仪表板 (在驾驶员侧) 下部的测试模式连接器。
  - C). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
  - D). 在操作吹洗控制电磁阀时, 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。
 

**注意:** 使用诊断仪能执行吹洗控制电磁阀的操作。程序参考“阀门强制工作检查模式”。

连接器和端子

    - (B137) 29 号 (+) — 底盘接地 (-):

E). 电压是否在 0—10 伏之间?

是: 转至步骤 2。

否: 即使故障指示灯点亮, 电路此时已恢复正常。这种情况下, 修理发动机控制模块连接器的接触不良。
- 2). 检查发动机控制模块输出信号。
  - A). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
  - B). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。
 

连接器和端子

    - (B137) 29 号 (+) — 底盘接地 (-):

C). 电压是否高于 10 伏?

是: 转至步骤 4。

否: 转至步骤 3。
- 3). 检查接触不良。

- A). 检查发动机控制模块连接器接触不良。  
B). 发动机控制模块连接器是否接触不良?  
是: 修理发动机控制模块连接器接触不良。  
否: 更换发动机控制模块。
- 4). 检查吹洗控制电磁阀和发动机控制模块连接器之间的线束。  
A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。  
B). 断开吹洗控制电磁阀上的连接器。  
C). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。  
D). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。  
连接器和端子  
● (B137) 29 号 (+) — 底盘接地 (-):  
E). 电压是否高于 10 伏?  
是: 修理发动机控制模块和吹洗控制电磁阀连接器之间线束的对蓄电池  
短路。修理后, 更换发动机控制模块。  
否: 转至步骤 5。
- 5). 检查吹洗控制电磁阀。  
A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。  
B). 测量吹洗控制电磁阀端子之间的电阻。  
端子  
● 1 号 — 2 号:  
C). 电阻是否小于 1 欧?  
是: 更换吹洗控制电磁阀和发动机控制模块。  
否: 转至步骤 6。
- 6). 检查接触不良。  
A). 检查发动机控制模块连接器接触不良。  
B). 发动机控制模块连接器是否接触不良?  
是: 修理发动机控制模块连接器接触不良。  
否: 更换发动机控制模块。