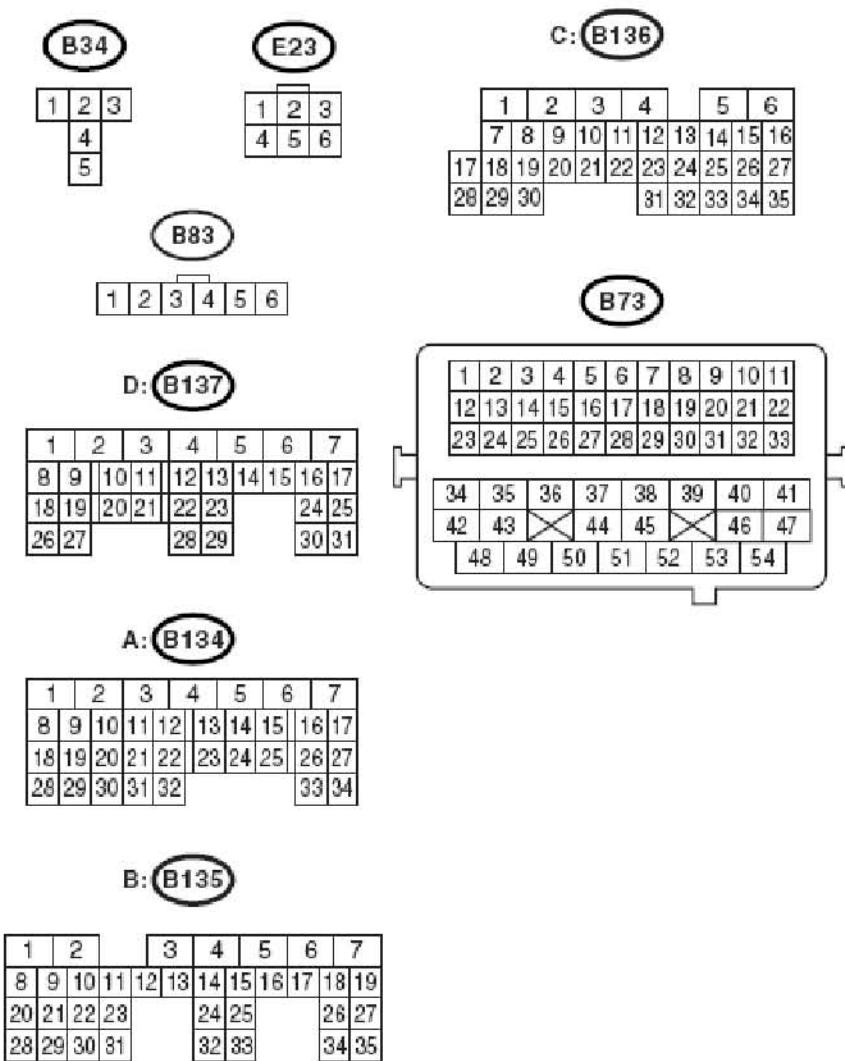


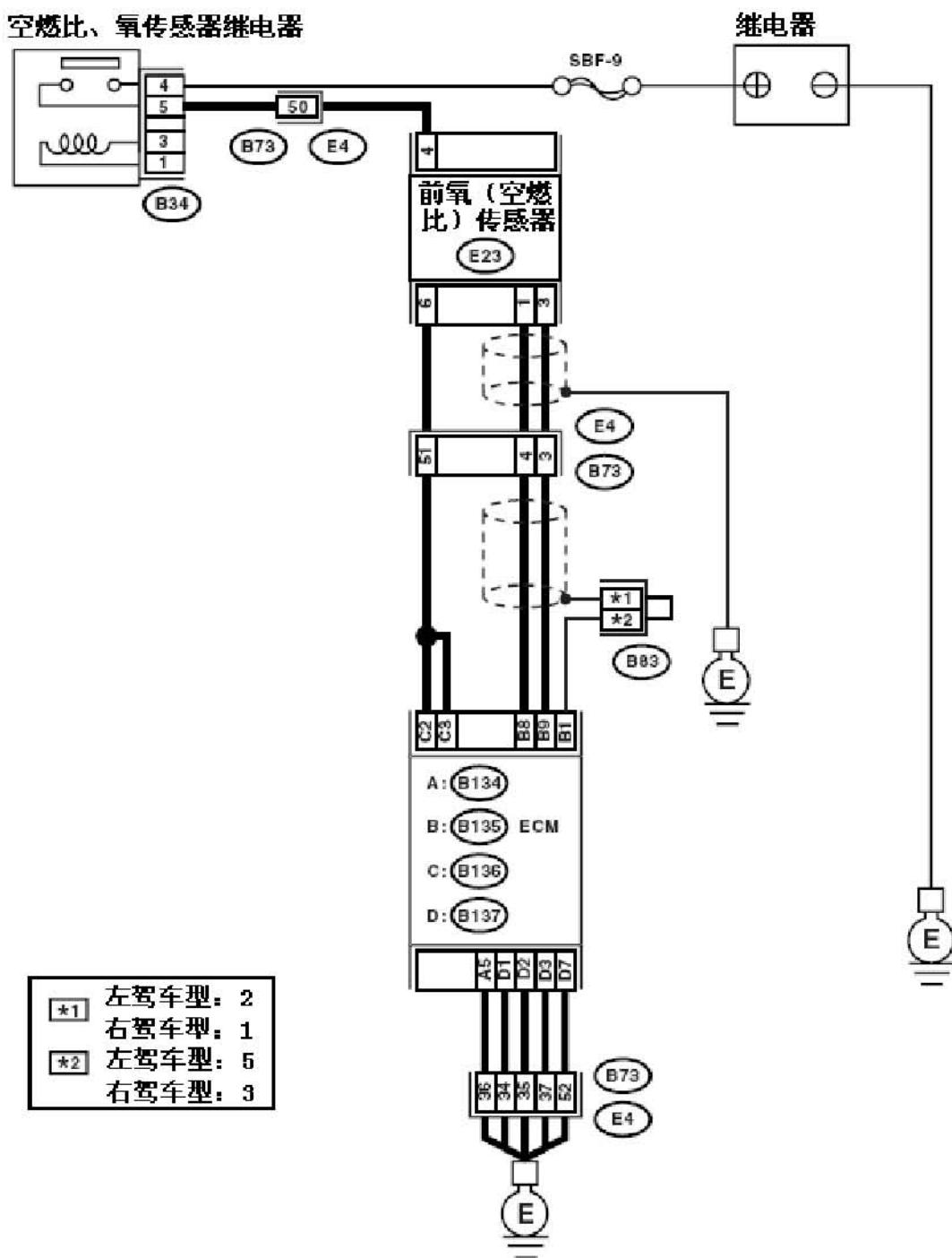
P0138 氧传感器电路电压过高(第 1 排 传感器 2) 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0138	氧传感器电路电压过高(第 1 排传感器 2)

1). 电路图





故障码分析：

检测到诊断故障码的条件：连续两个行驶周期出现故障。

注意事项:修理或更换故障件后,执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程：

- 1). 检查显示器显示的其它任何诊断故障码。
 - A). 是否显示了其它诊断故障码？使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查诊断

故障码。

注意:这种情况下，不必检查诊断故障码P0138。

是：转至步骤 2。

2). 检查后氧传感器的数据。

- A). 预热发动机直到发动机冷却液温度高于70° C (158° F)，然后使发动机保持5,000 转/分的转速。
- B). 使用诊断仪，读取后氧传感器信号的数据。

注意:更详细的操作程序，参考“读取发动机当前数据”。

- C). 电压是否大于250 毫伏？

是：转至步骤 5。

否：转至步骤 3。

3). 检查发动机控制模块和后氧传感器连接器之间的线束。

- A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。
- B). 断开发动机控制模块连接器和后氧传感器上的连接器。
- C). 测量发动机控制模块和后氧传感器连接器之间线束的电阻。

连接器和端子

- (B135) 4 号 — (E22) 4 号：
- (B135) 4 号 — (E22) 2 号：

- D). 电阻是否大于3 欧？

是：修理发动机控制模块和后氧传感器连接器之间线束的开路。

否：转至步骤 4。

4). 检查后氧传感器和发动机控制模块连接器之间的线束。

- A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。
- B). 断开后氧传感器上的连接器。
- C). 把点火开关转到ON (开) 的位置。
- D). 测量后氧传感器线束连接器和底盘接地之间的电压。

连接器和端子

- (E22) 4 号 (+) — 底盘接地 (-)：

- E). 电压是否在0.2—0.5 伏之间？

是：更换后氧传感器。

否：修理线束和连接器。

注意:这种情况下修理以下各项：

- 后氧传感器和发动机控制模块连接器之间的线束开路
- 后氧传感器连接器接触不良
- 发动机控制模块连接器接触不良。

5). 检查排气系统。

- A). 检查排气系统零件。

注意:

- 排气系统的零件松动和未完全安装
- 零件是损坏（破裂、有洞等）

- 前氧（空燃比）传感器和后氧传感器之间的零件松动和安装不正确
- B). 排气系统是否有故障？
- 是：修理或更换故障件。
- 否：更换后氧传感器。

LAUNCH