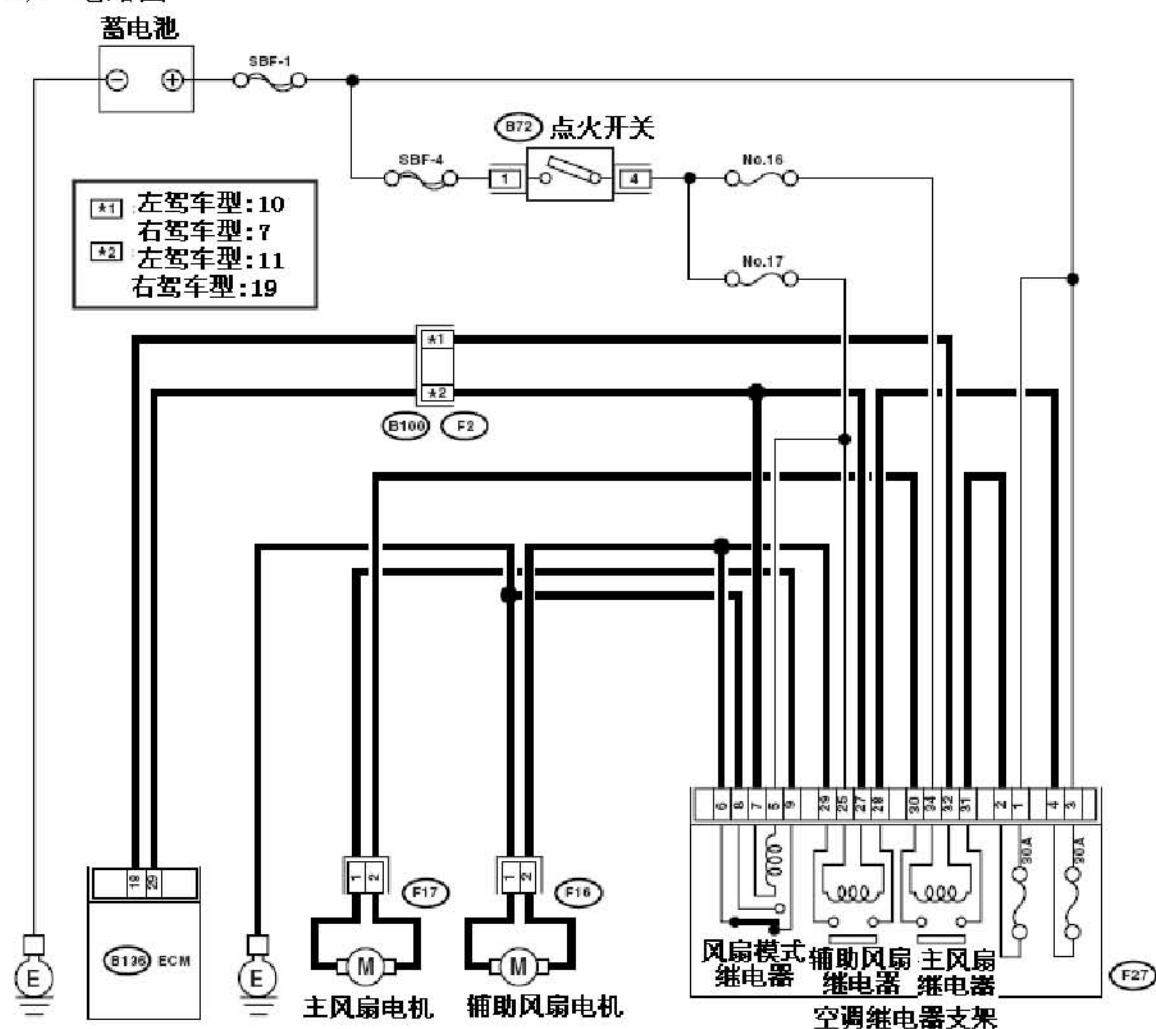


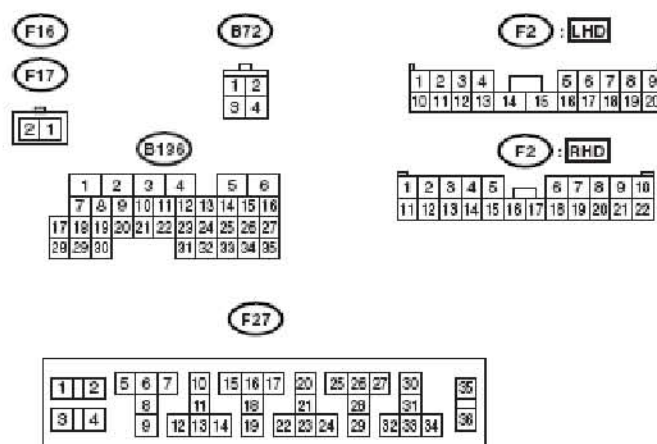
P0691 冷却风扇 1 控制电路低电平故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0691	冷却风扇 1 控制电路低电平

1). 电路图





故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障
- 2). 故障症状:
 - 散热器风扇不能正常运行。
 - 过热。

故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块输出信号。
 - A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。
 - B). 连接位于仪表板 (在驾驶员侧) 下部的测试模式连接器。
 - C). 把点火开关转到ON (开) 的位置。
 - D). 运行散热器风扇继电器的同时, 测量发动机控制模块端口和底盘接地之间的电压。

注意:使用诊断仪能执行散热器风扇继电器的运行。运行程序参考“阀门强制工作检查模式”。

连接器和端子

 - (B136) 18 号 (+) — 底盘接地 (-):
 - E). 电压是否在0—10 伏之间?

是: 修理发动机控制模块连接器接触不良。

否: 转至步骤 2。
- 2). 检查散热器主风扇继电器控制电路中的对地短路。
 - A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。
 - B). 断开发动机控制模块上的连接器。
 - C). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间线束的电阻。

连接器和端子

 - (B136) 18 号 — 底盘接地:
 - D). 电阻是否小于10 欧?

是: 修理散热器主风扇继电器控制电路的对地短路。

否: 转至步骤 3。

- 3). 检查继电器电源。
- A). 拆下空调继电器保持架上的主风扇继电器。
 - B). 把点火开关转到ON（开）的位置。
 - C). 测量保险丝、继电器的保险丝盒(F/B) 连接器和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (F27) 34 号 (+) — 底盘接地 (-):
 - D). 电压是否高于10 伏?
 - 是: 转至步骤 4。
 - 否: 修理点火开关、保险丝和继电器的保险丝盒 (F/B) 连接器之间的线束开路。
- 4). 检查主风扇继电器。
- A). 把点火开关转到OFF（关）的位置。
 - B). 测量主风扇继电器端子之间的电阻。
端子
 - 32 号 — 34 号:
 - C). 电阻是否在87—107 欧?
 - 是: 转至步骤 5。
 - 否: 更换主风扇继电器。
- 5). 检查主风扇继电器控制电路中的开路。
- A). 测量发动机控制模块和主风扇继电器连接器之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (B136) 18 号 — (F27) 32 号:
 - B). 电阻是否小于1 欧?
 - 是: 转至步骤 6。
 - 否: 修理线束和连接器。
- 注意:**
- 这种情况下修理以下各项:
- 发动机控制模块和主风扇继电器连接器之间的线束开路
 - 耦合器连接器接触不良
- 6). 检查接触不良。
- A). 检查发动机控制模块或主风扇继电器连接器接触不良。
 - B). 发动机控制模块或主风扇继电器连接器是否接触不良?
 - 是: 修理发动机控制模块或主风扇继电器连接器接触不良。
 - 否: 联系斯巴鲁经销商。