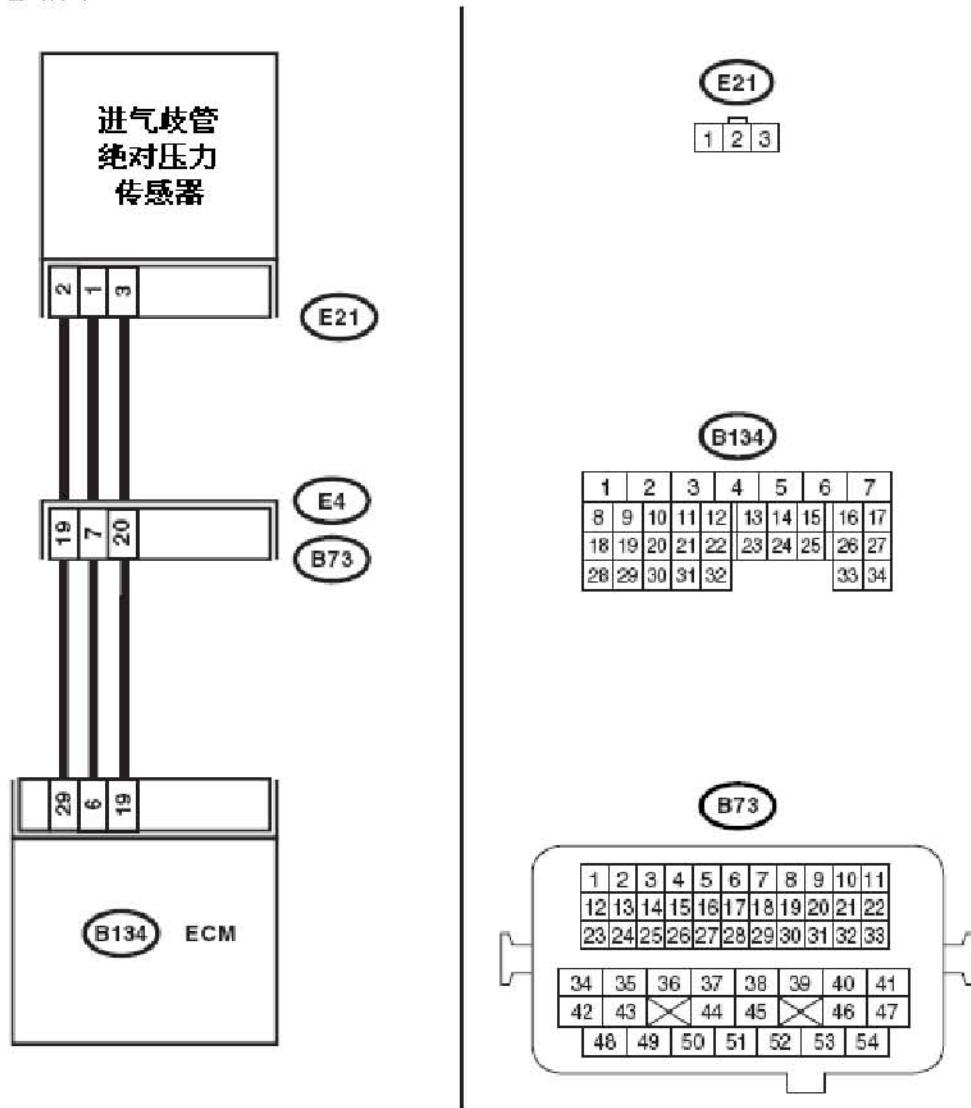


P0107 进气歧管绝对压力、大气压力电路输入过低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0107	P0107 进气歧管绝对压力/大气压力电路输入过低

1). 电路图



故障码分析：

检测到诊断故障码的条件：故障发生时立即检测

注意事项：修理或更换故障件后，执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

- 1). 检查当前数据。
 - A). 起动发动机。
 - B). 使用诊断仪读取进气歧管绝对压力的读数。

注意:更详细的操作程序,参考“读取发动机当前数据”。
 - C). 测得数值是否低于 13.3 千帕(100 毫米汞柱, 3.94 英寸汞柱)?
是: 转至步骤 3。
否: 转至步骤 2。
- 2). 检查接触不良。
 - A). 检查发动机控制模块和进气歧管绝对压力传感器连接器中的接触不良。
 - B). 发动机控制模块和进气歧管绝对压力传感器连接器中是否接触不良?
是: 修理发动机控制模块和进气歧管绝对压力传感器连接器中的接触不良。
否: 即使故障指示灯点亮,此时电路也返回正常状态。
- 3). 检查发动机控制模块的输出信号。
 - A). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。

连接器和端子
● (B134) 19 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - B). 电阻是否小于 4.5 欧?
是: 转至步骤 5。
否: 转至步骤 4。
- 4). 检查发动机控制模块的输出信号。
 - A). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。

连接器和端子
● (B134) 19 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - B). 晃动发动机控制模块线束和连接器时,电压是否变化?
是: 修理发动机控制模块连接器的接触不良。
否: 更换发动机控制模块。
- 5). 检查发动机控制模块的输出信号。
 - A). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。

连接器和端子
● (B134) 6 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - B). 电压是否小于 0.2 伏?
是: 转至步骤 7。
否: 转至步骤 6。
- 6). 检查发动机控制模块的输入信号。
 - A). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。

注意:更详细的操作程序,参考“读取发动机当前数据”。
 - B). 晃动发动机控制模块线束和连接器时,测得数值是否大于 13.3 千帕

(100 毫米汞柱, 3.94 英寸汞柱) ?

是：修理发动机控制模块连接器的接触不良。

否：转至步骤 7。

7). 检查发动机控制模块和进气歧管绝对压力传感器连接器之间的线束。

A). 将点火开关转至 OFF。

B). 断开进气歧管绝对压力传感器的连接器。

C). 将点火开关转至 ON。

D). 测量进气歧管绝对压力传感器连接器与发动机接地之间的电压。

连接器和端子

● (E21) 3 号 (+) —发动机接地 (-) :

E). 电压是否大于 4.5 伏?

是：转至步骤 8。

否：修理发动机控制模块和进气歧管绝对压力传感器连接器之间线束的开路。

8). 检查发动机控制模块与进气歧管绝对压力传感器连接器之间的线束。

A). 将点火开关转至 OFF。

B). 断开发动机控制模块的连接器。

C). 测量发动机控制模块与进气歧管绝对压力传感器连接器之间线束的电阻。

连接器和端子

● (B134) 29 号 —(E21) 2 号:

D). 电阻是否大于 1 欧?

是：转至步骤 9。

否：修理发动机控制模块与进气歧管绝对压力传感器连接器之间线束的开路。

9). 检查接触不良。

A). 检查进气歧管绝对压力传感器连接器的接触不良。

B). 进气歧管绝对压力传感器连接器中是否接触不良?

是：修理进气歧管绝对压力传感器连接器中的接触不良。

否：更换进气歧管绝对压力传感器。