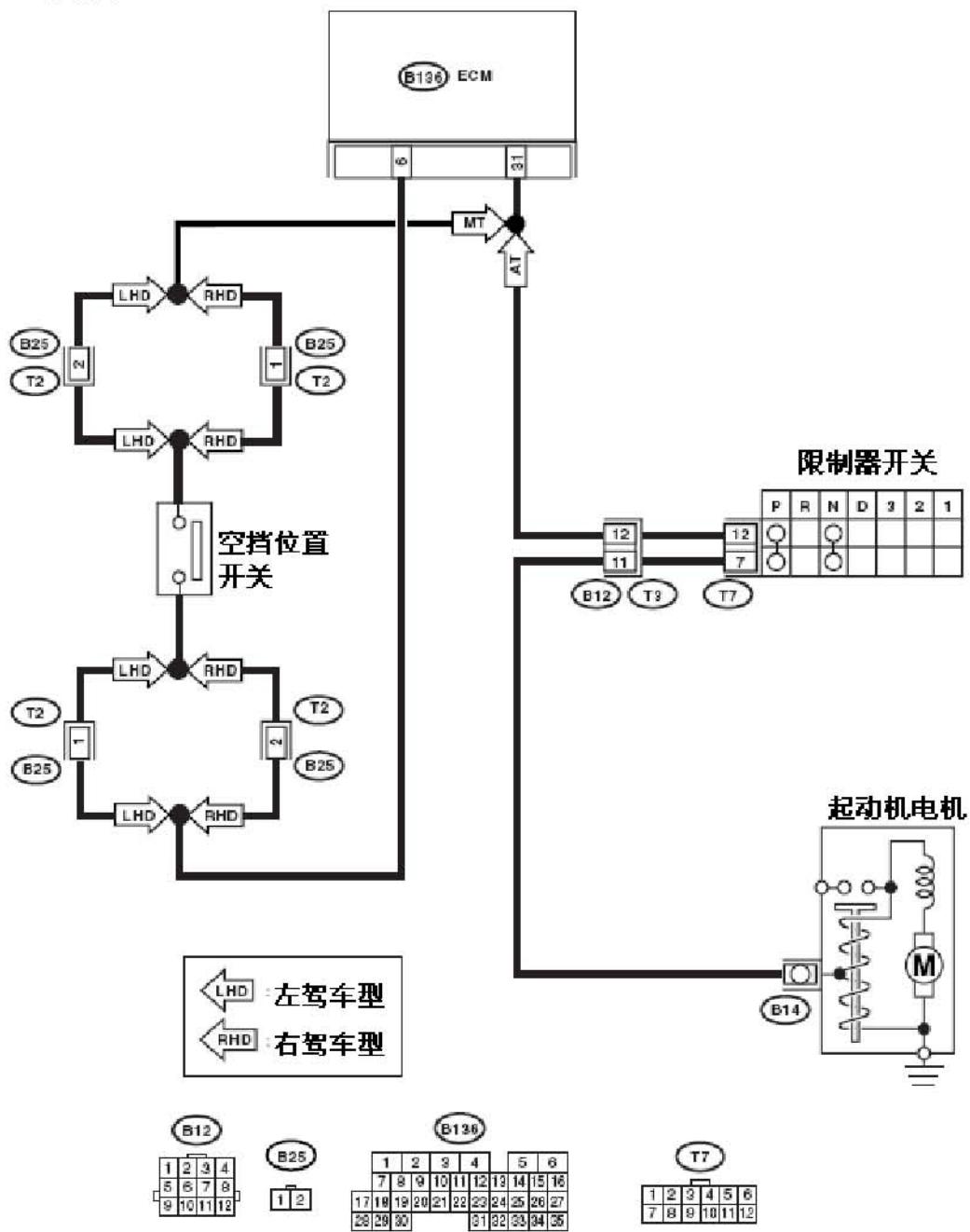


P0851 空档开关输入电路低电平(自动变速器车型)故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0851	空档开关输入电路低电平(自动变速器车型)

1). 电路图



故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障
- 2). 故障症状: 怠速不正确

故障码诊断流程:

- 1). 检查显示器显示的其它任何诊断故障码。
 - A). 是否显示诊断故障码P0705 ?
是: 使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查诊断故障码。
否: 转至步骤 2。
- 2). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A). 把点火开关转到ON (开) 的位置。
 - B). 把选档杆置于“N (空档)”和“P (驻车档)”档。
 - C). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
● (B136) 31 号 (+) — 底盘接地 (-):
 - D). 电压是否高于10 伏?
是: 即使故障指示灯点亮, 电路此时已恢复正常。
否: 转至步骤 3。
- 3). 检查发动机控制模块和变速器线束连接器之间的线束。
 - A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。
 - B). 断开发动机控制模块连接器和变速器线束连接器(T3) 上的连接器。
 - C). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间线束的电阻。
连接器和端子
● (B136) 31 号 — 底盘接地:
 - D). 电阻是否大于1 兆欧?
是: 转至步骤 4。
否: 修理发动机控制模块和变速器线束连接器之间线束的对地短路。
- 4). 检查变速器线束连接器。
 - A). 断开限制器开关上的连接器。
 - B). 测量变速器线束连接器和发动机接地之间线束的电阻。
连接器和端子
● (T7) 12 号 — 发动机接地:
 - C). 电阻是否大于1 兆欧?
是: 转至步骤 5。
否: 修理变速器线束和手动换档限制器开关连接器之间线束的对地短路。
- 5). 检查手动换档限制器开关。
 - A). 当选档杆在“N”(空档) 和“P”(驻车档) 档以外的档位时, 测量手动换档限制器开关连接器插座端子之间的电阻。

端子

● 7 号 — 12 号：

B). 电阻是否大于1 兆欧？

是： 转至步骤 6。

否： 更换限制器开关。

6). 检查选档拉索的连接。

A). 选档拉索与手动换档限制器开关的连接是否有故障？

是： 修理选档拉索的连接。

否： 联系斯巴鲁经销商。

