

B2441 右后雨刮器停止位置故障

故障码说明:

DTC	说明
B2441	右后雨刮器停止位置故障

一般说明

IPM如果接收到后雨刮器开关工作信号, 则通过CAN通信发送信号到RAM。RAM操作后雨刮器。

DTC 说明

后雨刮器工作后, 当RAM在5秒内未检测到停止信号, 记录此代码。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 检查电压	• 连接不良 • 后雨刮器电机故障
诊断条件	• ACC "ON"	
界限	• 停止信号电压 - 雨刮器工作: 12V - 雨刮器在停放位置停止: 0V	
诊断时间	• 5秒	
DTC删除时间	• 确认故障后, DTC立即删除	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在“起动状态”(参考“DTC检测状态”表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 转到下一个程序。
 - 否: IPM和/或RAM连接器连接不良或维修后没有清除RAM记录导致的间歇故障。
彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。
按需要更换或维修并转至“检验车辆维修”程序。

检查后雨刮器电机

- 1). 点火开关“OFF”, 并连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“驱动测试”模式。
- 4). 执行“后雨刮器电机”测试。
- 5). 维修数据是否正常?
 - 是: 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 转到下一个程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是: 按需要更换并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 转至“后雨刮器电路检查”程序。

后雨刮器电路检查

检查线束与搭铁电路短路

- 1). 点火开关“ON”。
- 2). 测量RAM后雨刮器电机位置信号电压。
 - 规格: 停止信号电压
 - 雨刮器工作: 约12V
 - 雨刮器在停放位置停止: 约0V
- 3). 信号输出是否正常?
 - 是: 替换一个良好的RAM并检查适当的工作情况。
如果故障改正, 更换RAM并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 检查后雨刮器位置信号电路断路或短路, 按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH