

14、B10D7: 81、P1260: 00 接收不稳定的串行数据故障解析

故障码说明：

DTC		说明
安全灯闪烁模式	14	接收不稳定的串行数据
仪表组	B10D7:81	
PCM	P1260:00	

故障码分析：

检测条件：

- 仪表组无法正常读取钥匙ID号数据。

可能的原因：

- 线圈式天线连接器或接线端故障
- 仪表组连接器或接线端故障
- 钥匙（收发器）故障
- 线圈式天线故障
- PCM 故障
- 仪表组故障

说明：如果以下任何物体接触或靠近钥匙头，钥匙与车辆之间的信号通讯都将受到负面影响，导致发动机无法启动

- a). 带防盗锁止系统的其他车辆的钥匙
- b). 备用钥匙
- c). 任何金属物体
- d). 任何电子设备、信用卡或带有磁条的其它卡片



金属环被放在钥匙头上



另一把钥匙的金属部分接触到钥匙头



钥匙靠近或接触到另一个起动锁止安全系统的钥匙

故障码诊断流程:

- 1). 检查线圈式天线连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开线圈式天线连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查仪表组连接器与接线端
 - A). 断开仪表组的连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 确认是否存在有效钥匙
 - A). 除引起显示DTC 的钥匙外, 是否还有任何能起动发动机的有效钥匙?
 - 是:执行下一步。
 - 否:参考与防盗锁止系统有关部件的编程方法, 对附加钥匙进行编程, 然后进行下一步。
- 4). 确认故障是由钥匙还是由线圈式天线引起的
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用引起显示DTC以外的有效钥匙将点火开关转至ON位置(发动机关闭)。
 - D). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
 - E). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。
 - F). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换线圈式天线, 然后执行下一步。
 - 否:如有必要, 报废故障钥匙并对一个新钥匙进行编程, 然后进行步骤7。

说明:为了起动发动机, 需要两个或更多的编程钥匙。
- 5). 确认PCM 故障
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行第7 步。

6). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

7). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。