

U0104 F-CAN 故障(ECM与ACC装置)解析

故障码说明：

DTC	说明
U0104	F-CAN故障(ECM与ACC装置)

故障码诊断流程：

说明：

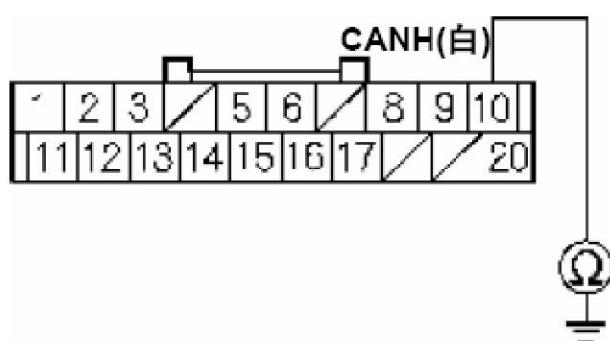
进行故障处理之前，先记录冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
DTC U0028是否与U0104同时显示?
是—排除DTC U0028故障。
否—进行第3步。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC U0131?
是—进行第5步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查仪表控制模块、ACC控制装置与ECM/PCM之间是否连接不良或松动。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查ACC系统通信情况。
汽车故障诊断仪是否与ACC控制装置连通?
是—进行第6步。
否—进行DLC电路故障处理。
- 6) . 关闭点火开关至OFF。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 8) . 断开ACC控制装置20芯插头。
- 9) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。
- 10) . 将ECM/PCM插头A36端子与车身地线短接。

ECM/PCM 插头 A(44 芯)

凹头插头端子侧

11) . 检查ACC控制装置20芯插头10号端子与车身地线之间的导通性。

ACC控制装置20芯插头

凹头插头导线侧

是否导通？

是—进行第12步。

否—排除ACC控制装置与ECM/PCM(A36)之间的断路故障，然后进行第14步。

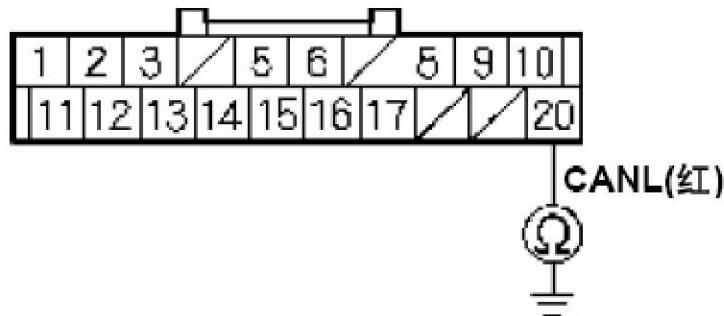
12) . 将ECM/PCM插头A37端子与车身地线短接。

ECM/PCM 插头 A(44 芯)

凹头插头端子侧

13). 检查ACC控制装置20芯插头20号端子与车身地线之间的导通性。

ACC控制装置20芯插头



凹头插头导线侧

是否导通？

是一—用一个良好的ACC控制装置替换，然后进行第14步并重新检查。如果未显示DTC U0104，则更换原来的ACC控制装置，然后进行第14步。

否—排除ACC控制装置与ECM/PCM(A37)之间的断路故障，然后进行第14步。

14). 重新连接所有插头。

15). 打开点火开关至ON(II)。

16). 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

17). 进行ECM/PCM怠速学习程序。

18). 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC U0141？

是一—检查仪表控制模块、ACC 控制装置与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。