

P2A00 AF 传感器(传感器1)量程或性能故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2A00	AF传感器(传感器1)量程或性能故障

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。在无负荷(驻车或空档)时，将发动机转速维持在3,000rpm/min的速度，直至散热器风扇运行，然后使其怠速运转。
- 4) . 在下列条件下试驾：
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
 - A/T位于位置D(M/T位于3档)
 - 车辆转速为50km/h(31mph)或以上、发动机转速为3,600rpm(min-1) 或以下
 - 节气门全开时启动5秒钟，发动机转速为1,600rpm(min-1)，然后节气门全关时，发动机转速减速。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪 在DTC菜单中监测DTC P2A00的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示未通过(FAILED)？
是—进行第6步。
否—如果屏幕显示通过(PASSED)，间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(传感器1)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果屏幕显示执行(EXECUTING)，保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION)，进行第3步，然后重新检查。
- 6) . 关闭点火开关至OFF。
- 7) . 更换A/F 传感器(传感器1)。

- 8) . 打开点火开关至ON(II)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 10) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 11) . 在下列条件下试驾:
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
 - A/T位于位置D(M/T位于3档)
 - 车辆转速为50km/h (31mph)或以上、发动机转速为3,600rpm(min⁻¹) 或以下
 - 节气门全开时启动5秒钟，发动机转速为1,600rpm(min⁻¹)，然后节气门全关时，发动机转速减速。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC 。
是否显示DTC P2A00?
是—检查A/F 传感器(传感器1) 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。
否—进行第13步。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2A00的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果显示其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查A/F 传感器(传感器1)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果屏幕显示执行(EXECUTING)，则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION)，则进行第10步。