

P0563 ECM 电源电路电压不符合规定值 故障解析

故障码说明：

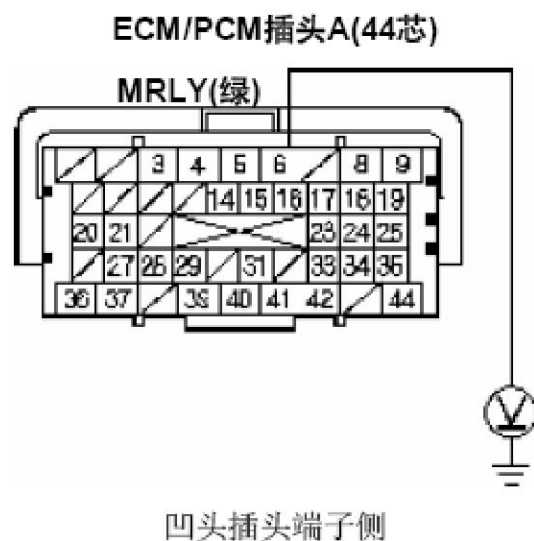
DTC	说明
P0563	ECM电源电路电压不符合规定值

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断代码(DTC)。
- 3) . 关闭点火开关至OFF。
- 4) . 等待10秒钟。
- 5) . 打开点火开关至ON(II)。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0563?
是—进行第7步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查PGM-FI主继电器1与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 7) . 关闭点火开关至OFF。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 9) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。
- 10) . 测量ECM/PCM插头端子A6与车身地线之间的电压。

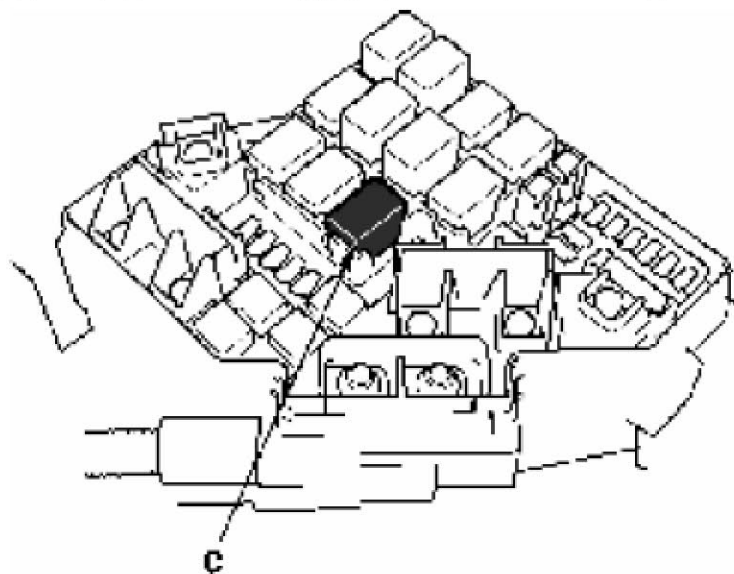


是否为蓄电池电压？

是—进行第13步。

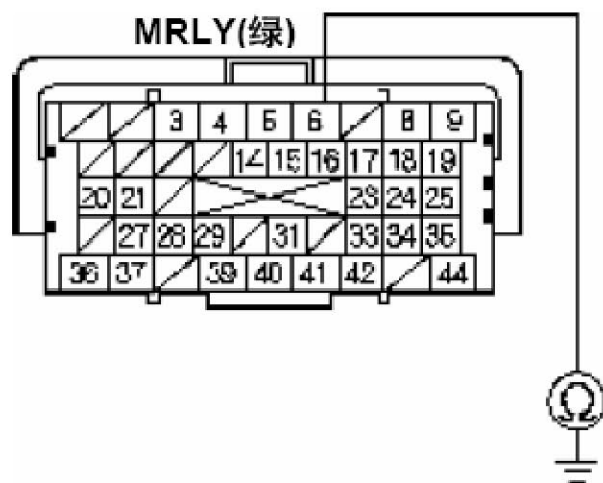
否—进行第11步。

11) . 拆下发动机盖下保险/继电器盒内的PCM-FI主继电器1 (C)。



12) . 检查ECM/PCM插头端子A6与车身地线之间的导通性。

ECM/PCM插头A(44芯)



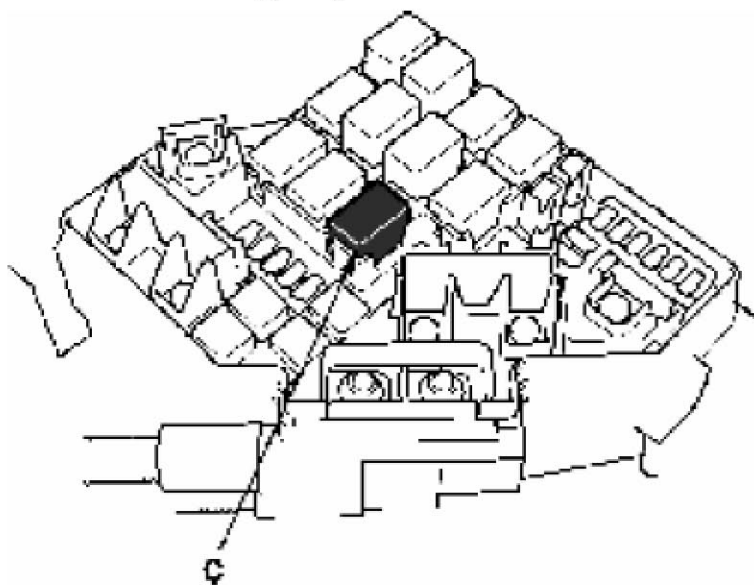
凹头插头端子侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM(A6)与PGM-FI主继电器1之间导线的短路故障，然后进行第16步。

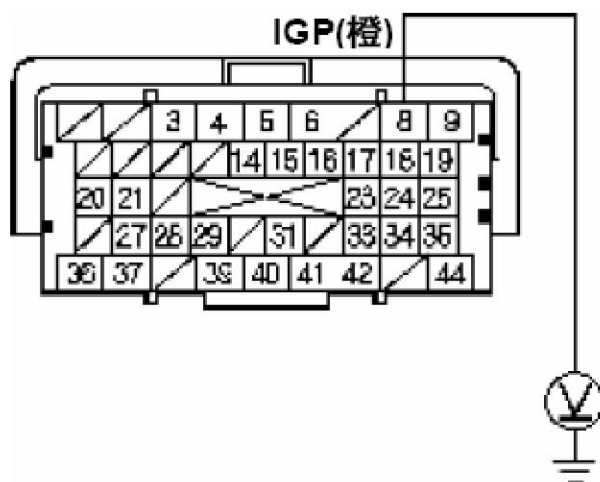
否—进行第15步。

13) . 拆下发动机盖下保险/继电器盒内的PGM-FI主继电器1 (C) 。



14) . 测量ECM/PCM插头端子A8与车身地线之间的电压。

ECM/PCM插头A(44芯)



凹头插头端子侧

是否为蓄电池电压？

是—排除ECM/PCM(A8)与PGM-FI主继电器1之间导线的短路故障，然后进行第16步。

否—进行第15步。

15) . 测试PGM-FI主继电器1。

PGM-FI主继电器1是否正常？

是—进行第23步。

否—更换PGM-FI主继电器1，然后进行第16步。

16) . 重新连接所有插头。

17) . 打开点火开关至ON(II)。

18) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

19) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

20) . 关闭点火开关至OFF。

21) . 等待10秒钟。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0563？

是—检查PGM-FI主继电器1与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

- 23) . 重新连接所有插头。
- 24) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM 替换。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
- 是否显示DTC P0563?
- 是—检查PGM-FI主继电器1与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件，则用运行良好的ECM/PCM 替换，然后进行第20步。若替换ECM/PCM 软件，则进行第1步。
- 否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC故障。

LAUNCH