

B1952 外侧后视镜除霜器故障

故障码说明:

DTC	说明
B1952	外侧后视镜除霜器故障

一般说明

如果操作除雾开关, 其信号首先到达IPM, 通过CAN通信到达ADM。DDM用此信号控制除雾继电器。

DTC 说明

当DDM检测到后视镜除雾驱动IC电路断路, DDM 记录DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 除雾驱动IC电路断路	• 除雾电路断路 • 除雾故障
诊断条件	• 点火开关钥匙不在START位置 • 点火开关钥匙位于START位置后200ms • 电机继续工作	
界限	• 电流低于150mA 驱动电机IC	
诊断时间	立即 (DTC记忆状态)	
DTC删除时间	• 确定故障后DTC立即删除 (如果是过去的故障, 执行DTC删除程序。) • 分离蓄电池导线	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 3). 选择"DTC分析"模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在"起动状态"(参考"DTC检测状态"表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?
是: 转到下一个程序。
否: 传感器和/或DDM连接器连接不良或维修后没有清除DDM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要更换或维修并转至"检验车辆维修"程序。

部件检查

检查后视镜电机

- 1). 连接GDS
- 2). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 3). 选择"驱动测试"模式。
- 4). 执行"驾驶室后视镜"测试。
- 5). 后视镜除雾是否正常?
是: 彻底地检查连接器是否有松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏的情况。按需要进行维修或更换, 转至"检验车辆维修"程序。
否: 转至"端子和连接器检查"程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要更换并转至"检验车辆维修"程序。
否: 转至"电源电路检查"程序。

电源电路检查

驾驶席后视镜除雾

- 1). 点火开关"ON", 发动机运转。
- 2). 为驾驶席侧室外后视镜, 将除雾开关置于ON位置情况下, 确保ON状态。
- 3). 检查到DDM的驾驶席室外后视镜信号端子与搭铁之间的电压。
规定值: 约12V
- 4). 测量值是否在规定范围内?
是: 替换一个好的DDM并检查适当的工作状况。
如果故障改正, 更换DDM, 转至"检验车辆维修"程序。
否: 检查驾驶席室外后视镜除雾保险丝熔断和驾驶席室外后视镜信号电路断路或短路, 按需要维修或更换, 并转至"检验车辆维修"程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH