

P0113 IAT 传感器电路电压高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0113	IAT传感器电路电压高

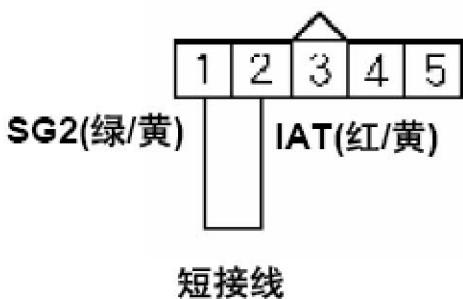
故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST) 中的IAT传感器。
是否大约显示为-40℃ (-40°F) 或更低，或4.90V或更高?
是一进行第3步。
否一间歇性故障，此时系统正常。检查IAT传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 3) . 关闭点火开关至OFF。
- 4) . 断开MAF传感器/IAT传感器5芯插头。
- 5) . 使用一根短接线连接MAF传感器/IAT传感器5芯插头1号端子与2号端子。

MAF传感器/IAT传感器5芯插头

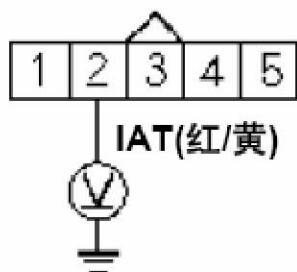


短接线

凹头插头导线侧

- 6) . 打开点火开关至ON(II)。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST) 中的IAT传感器。
是否大约显示为-40℃ (-40°F) 或更低, 或4.90V或更高?
是—进行第8步。
否—进行第20步。
- 8) . 关闭点火开关至OFF。
- 9) . 从MAF传感器/IAT传感器5芯插头上拆下短接线。
- 10) . 打开点火开关至ON(II)。
- 11) . 测量MAF传感器/IAT传感器5芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

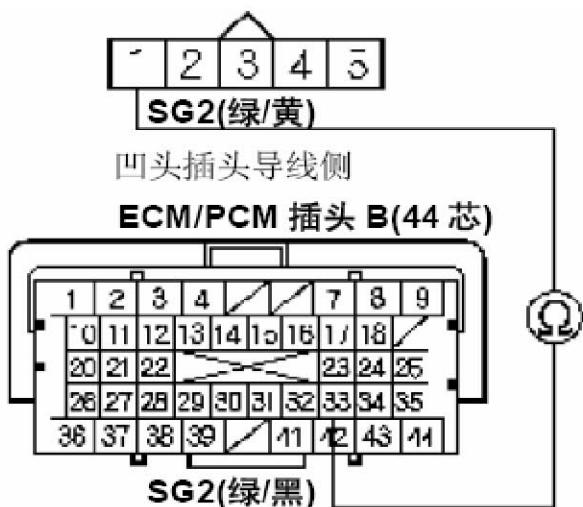
MAF传感器/IAT传感器5芯插头



凹头插头导线侧

- 是否大约为5V?
是—进行第12步。
否—进行第16步。
- 12) . 关闭点火开关至OFF。
 - 13) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
 - 14) . 断开ECM/PCM插头B(44芯)。
 - 15) . 检查MAF传感器/IAT传感器5芯插头1号端子与ECM/PCM插头B33号端子之间的导通性。

MAF传感器/IAT传感器5芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是一进行第27步。

否→排除ECM/PCM(B33)与IAT传感器导线之间的断路故障，然后进行第22步。

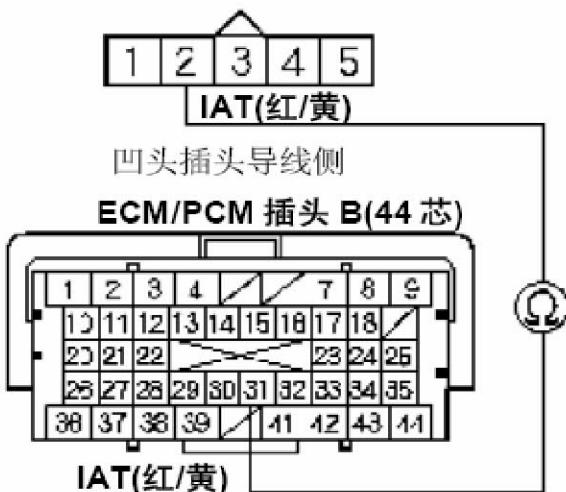
16). 关闭点火开关至OFF。

17). 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

18). 断开ECM/PCM插头B(44芯)。

19). 检查MAF传感器/IAT传感器5芯插头2号端子与ECM/PCM插头B31端子之间的导通性。

MAF传感器/IAT传感器5芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第27步。

否—排除ECM/PCM(B31)与IAT传感器导线之间的断路故障，然后进行第22步。

20). 关闭点火开关至OFF。

21). 更换MAF传感器/IAT传感器。

22). 重新连接所有插头。

23). 打开点火开关至ON(II)。

24). 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

25). 进行ECM/PCM怠速学习程序。

26). 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0113?

是—检查MAF 传感器/IAT 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

27). 重新连接所有插头。

28). 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。

29). 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0113?

是—检查MAF 传感器/IAT 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件，则用运行良好的ECM/PCM 替换，然后重新检查。如果替换ECM/PCM，进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示为其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。