

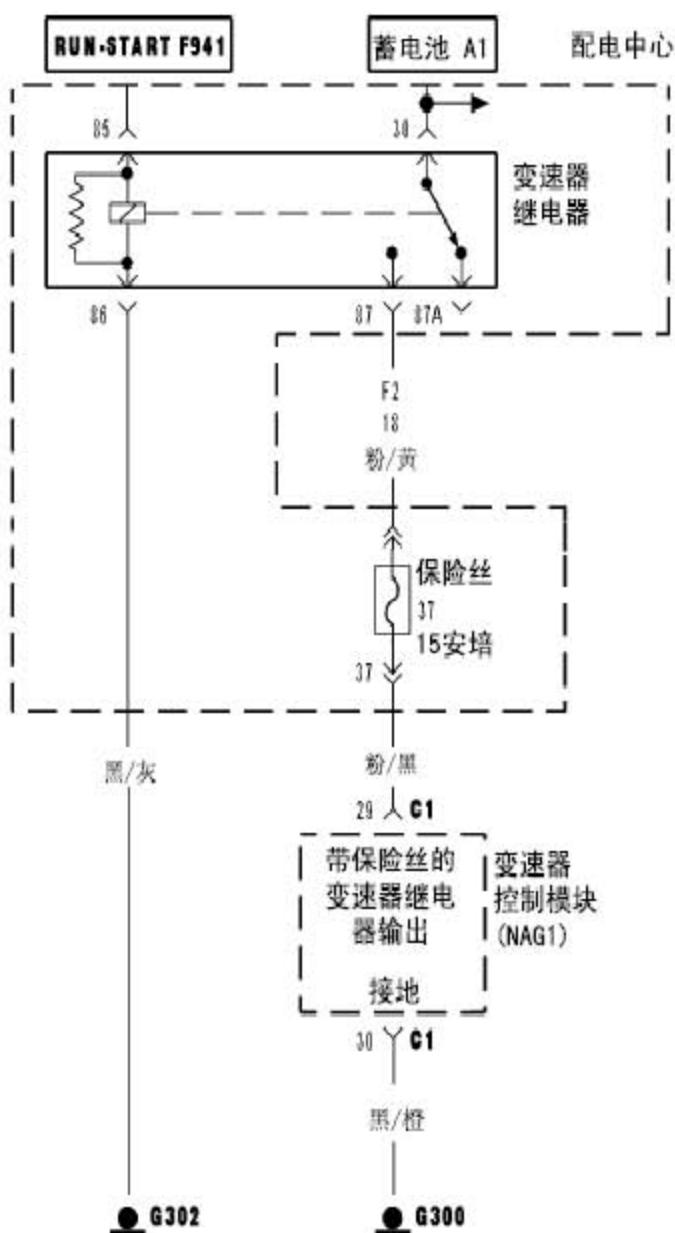
P0563 蓄电池电压高 故障解析

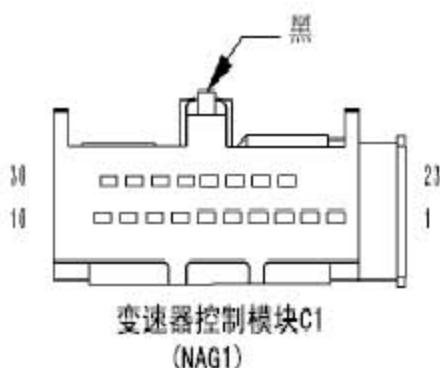
故障码说明：

DTC	说明
P0563	蓄电池电压高

故障码分析：

1). 线路图





2). P0563 蓄电池电压高

关于变速器电路图，参见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1—示意图”。

关于完整的电路图，参见 8W 部分。

工作原理：变速器控制模块 (TCM) 监测点火电压。如果被监测的蓄电池电压上升到高于 16.9 伏特，则设置故障码并暂时进入故障保护模式。如果电压下降到低于 16.4 伏特，则恢复正常工作状态，TCM 将记录故障码并作为一次行车故障。发动机转速高于 2000 转/分的工况下，如果电压高于 16.9 伏特的时间持续 60 秒以上，则故障码变成完整的故障码。

A). 监控时：

点火开关打开时持续监测。

B). 设置条件：

当被监测的蓄电池电压升到高于 16.9 伏特。

可能原因
a. 充电系统过量充电
b. 跨接起动 24 伏特系统
c. 变速器控制模块

在进行诊断前一定要执行诊断前故障排除步骤（见 21 组“变速器/变速驱动桥/自动—NAG1 —诊断与测试”）。

故障码诊断流程：

1). 检查充电系统故障码

A). 使用故障诊断仪，读取发动机故障码。

注：这包括任何一次行车故障。

B). 发动机是否出现充电系统故障码？

是：参见 9 组“发动机电子诊断”，执行相应的症状检测程序。

否：转入步骤 2。

2). 检查电压是否高于 16.9 伏特

A). 起动发动机并将发动机转速升到 2000 转/分。

B). 使用诊断仪，至少监测变速器系统电压 60 秒。

C). 变速器系统电压读数在任意时间高于 16.9 伏特？

是：转入步骤 4。

否：转入步骤 3。

3). 验证用辆是否用 24 伏系统跨接起动

A). 验证车辆是否用另外车辆的 24 伏特充电系统来跨接起动。

B). 车辆是否用另外车辆的 24 伏特充电系统来跨接起动？

是：这是故障码的原因。清除故障码，将车辆还给用户。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。

否：转入步骤 5。

4). 检查蓄电池电压

A). 起动发动机并将发动机转速升到 2000 转/分。

B). 使用故障诊断仪，读取变速器系统电压。

C). 用电压表测量蓄电池的蓄电池电压。

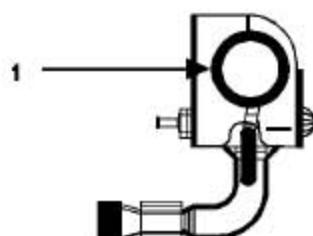
D). 比较读数。

E). 变速器诊断仪读数与蓄电池电压表读数是否匹配？

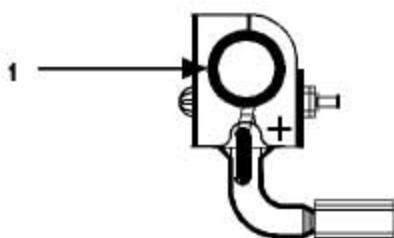
是：修理充电系统的过量充电状况。如果存在故障码，参见 9 组“发动机电子诊断”，诊断相应的症状。

否：用示意图作为指导，检查变速器控制模块（TCM）端子的腐蚀、损坏或被推出。尤其注意所有的电源和接 地电路。如果没发现问题，根据维修信息更换 TCM。参见 8 组“电气/电控模块/变速器控制模块”的相应维 修程序。

执行 NAG1 变速器验证测试 1。



蓄电池负极



蓄电池正极

5). 间歇性线路和插接器

A). 此时设置该故障码的必要状况未出现。

- B). 用示意图作为指导，详细检查该电路的线路和插接器。
- C). 晃动导线的同时检查是否短路和断路。
- D). 是否发现问题了？
 - 是：必要时修理。
 - 执行 NAG1 变速器验证测试 1。
 - 否：测试完毕。

LAUNCH