

# P0107 MAP 传感器电路电压低故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0107	MAP传感器电路电压低

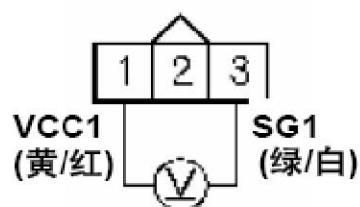
## 故障码诊断流程：

### 说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST) 中的MAP SENSOR(MAP传感器)。是否显示为约3 kPa (26 mmHg, 1.0 in. Hg) 或0.23V或更低?  
是—进行第3步。  
否—一间歇性故障，此时系统正常。检查MAP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 3) . 关闭点火开关至OFF。
- 4) . 断开MAP传感器3芯插头。
- 5) . 打开点火开关至ON(II)。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAP传感器。  
是否显示为约3 kPa (26 mmHg, 1.0 in. Hg) 或0.23V或更低?  
是—进行第12步。  
否—进行第7步。
- 7) . 测量MAP传感器3芯插头1号端子与3号端子之间的电压。

### MAP传感器3芯插头

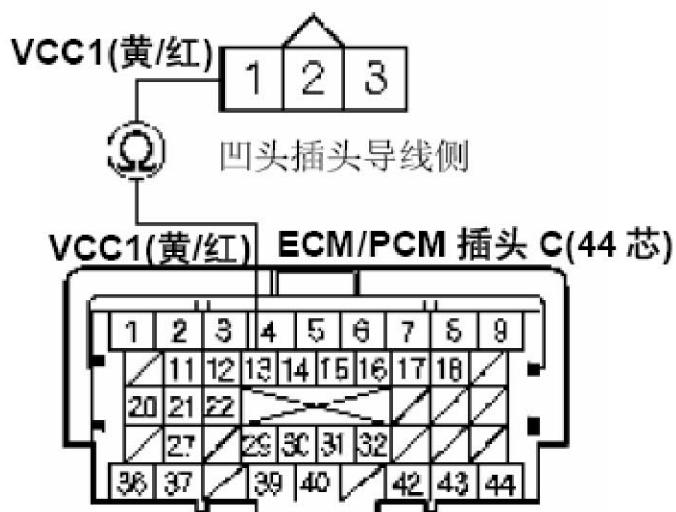


凹头插头导线侧

是否大约为5V?  
是—进行第16步。  
否—进行第8步。

- 8) . 关闭点火开关至OFF。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 10) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。
- 11) . 检查ECM/PCM插头C13 端子与MAP传感器3芯插头1号端子之间的导通性。

**MAP传感器3芯插头**



**凹头插头端子侧**

是否导通？  
是—进行第23步。  
否—排除ECM/PCM(C13)与MAP传感器导线之间的断路故障，然后进行第18步。

- 12) . 关闭点火开关至OFF。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 14) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。
- 15) . 检查MAP传感器3芯插头2号端子与车身地线之间的导通性。

## MAP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM(C11)与MAP传感器导线之间的短路故障，然后进行第18步。

否—进行第23步。

- 16) . 关闭点火开关至OFF。
- 17) . 更换MAP传感器。
- 18) . 重新连接所有插头。
- 19) . 打开点火开关至ON(II)。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示为DTC P0107?  
是—检查MAP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示为其它DTC或临时DTC，则排除DTC故障。
- 23) . 重新连接所有插头。
- 24) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM替换。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示为DTC P0107?

是一检查MAP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件，则用运行良好的ECM/PCM替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已替换，则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM软件，则更换原来的ECM/PCM。若显示为其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

LAUNCH