

P0107 MAP 传感器电路电压低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0107	MAP传感器电路电压低

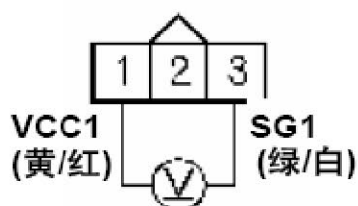
故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的MAP SENSOR(MAP传感器)。
是否显示为约3 kPa (26 mmHg, 1.0 in.Hg)或0.23V或更低？
是—进行第3步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查MAP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 3) . 关闭点火开关至OFF。
- 4) . 断开MAP传感器3芯插头。
- 5) . 打开点火开关至ON(II)。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAP传感器。
是否显示为约3 kPa (26 mmHg, 1.0 in.Hg)或0.23V或更低？
是—进行第12步。
否—进行第7步。
- 7) . 测量MAP传感器3芯插头1号端子与3号端子之间的电压。

MAP传感器3芯插头

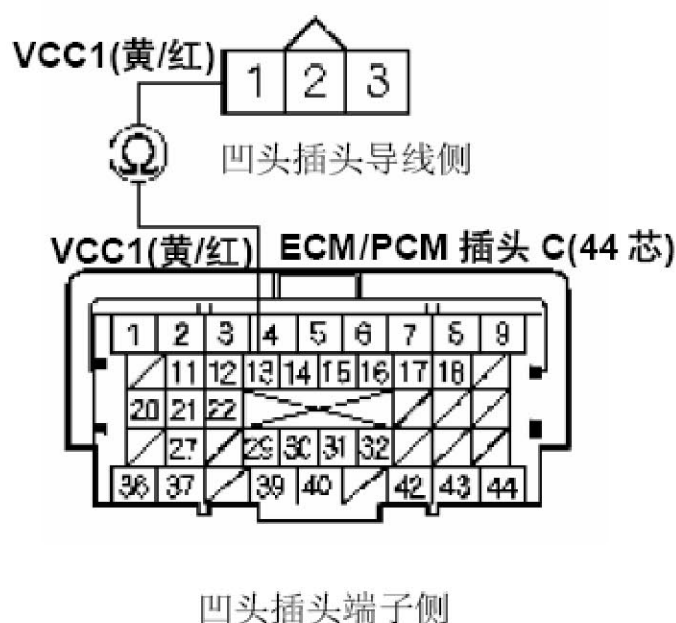


凹头插头导线侧

是否大约为5V?
是—进行第16步。
否—进行第8步。

- 8) . 关闭点火开关至OFF。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 10) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。
- 11) . 检查ECM/PCM插头C13 端子与MAP传感器3芯插头1号端子之间的导通性。

MAP传感器3芯插头



是否导通?
是—进行第23步。
否—排除ECM/PCM(C13)与MAP传感器导线之间的断路故障, 然后进行第18步。

- 12) . 关闭点火开关至OFF。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 14) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。
- 15) . 检查MAP传感器3芯插头2号端子与车身地线之间的导通性。

MAP传感器3芯插头



MAP(绿/红)



凹头插头导线侧

是否导通？

是—排除ECM/ PCM(C11)与MAP传感器导线之间的短路故障，然后进行第18步。

否—进行第23步。

16) . 关闭点火开关至OFF。

17) . 更换MAP传感器。

18) . 重新连接所有插头。

19) . 打开点火开关至ON(II)。

20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0107？

是—检查MAP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示为其它DTC或临时DTC，则排除DTC 故障。

23) . 重新连接所有插头。

24) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示为DTC P0107？

- 是—检查MAP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件， 则用运行良好的ECM/PCM替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已替换，则进行第1步。
- 否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM软件，则更换原来的ECM/PCM。若显示为其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

LAUNCH