

P0747 AT 离合器压力控制电磁阀 A 卡在 ON 位置故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0747	AT离合器压力控制电磁阀A卡在ON位置

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2) . 确保变速箱中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3) . 通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？
是 - 更换变速箱，然后转至步骤11。
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 换挡杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12 秒，且使变速箱在五个档位间换挡。然后减速至停止。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0747 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？
是 - 转至步骤7。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤5 并重新检查。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 8) . 在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀A，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀A。
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL （正常）？
是 - 间歇性故障，此时系统正常。

- 否 - 根据测试结果, 遵循汽车故障诊断仪上显示的说明操作, 但如果汽车故障诊断仪未确定故障原因, 转至步骤9。如果更换任何零件, 转至步骤10。
- 9) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A。
A/T 离合器压力控制电磁阀A 工作是否正常?
是 - 修理与换档阀A 相关的液压系统, 或更换变速箱, 然后转至步骤10。
否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀A, 然后转至步骤10。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 11) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试至少12秒, 且使变速箱在五个档位间换档。然后减速至停止。
- 12) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0747 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 返回步骤10 并重新检查。
如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤11 并重新检查。