

C1237 主压力传感器信号

故障码说明:

DTC	说明
C1237	主压力传感器信号

一般说明

压力传感器安装在HECU, 在ESP程序操作时, 通过感应制动油压, 判定驾驶员的制动意图。如果主缸压力应用到压力传感器, 压电装置的应变改变, 桥接电路的电阻根据改变的应变而改变。因此这种已改变的电阻改变了桥接电路的输出电压且输出电压线形改变。传感器输出为与供给电压成比例的模拟信号, HECU根据有关供给电压的信号比识别压力值。

DTC 说明

如果压力传感器信号噪音超出规定范围, 或压力传感器信号异常变化, 记录为故障。就算没有制动开关信号, 当制动开关正常时, 主缸压力超过20bar。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none">• 监测电压	<ul style="list-style-type: none">• 外部噪音• 压力传感器故障
诊断条件	<ul style="list-style-type: none">• 如果输入信号有干扰, 在规定时间传感器信号变化率比标准值大, ECU检测为故障。• 在ABS/ESP控制外, BLS正常操作后, 压力传感器信号是否高于20bar且BLS电位低3秒, ECU检测为故障。	
失效保护	<ul style="list-style-type: none">• 抑制ESP控制和允许ABS/EBD控制• ESP警告灯亮	

故障码诊断流程:

部件检查

- 1). 点火开关"OFF"。
- 2). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 3). 连接诊断仪并选择"诊断故障代码(DTCs)"模式。
- 4). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 5). 不踩踏制动踏板, 检查诊断仪上的压力传感器维修数据是否显示"0 bar"。
- 6). 踏下制动踏板, 检查诊断仪上的压力传感器维修数据是否上升。
- 7). 是否显示异常压力传感器数据?

是: 用良好的、相同型号的HECU替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换HECU, 转至"检验车辆维修"程序。

如果更换HECU, 使用诊断仪执行"方向盘转角速度传感器校准"。

否: 此故障是由压力传感器间歇导致的。

转至"检验车辆维修"程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择"诊断故障代码(DTCs)"模式。
- 2). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 3). 在一般概要的DTC检测状态下操作车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 是否存在任何DTC?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时系统操作到规格说明。