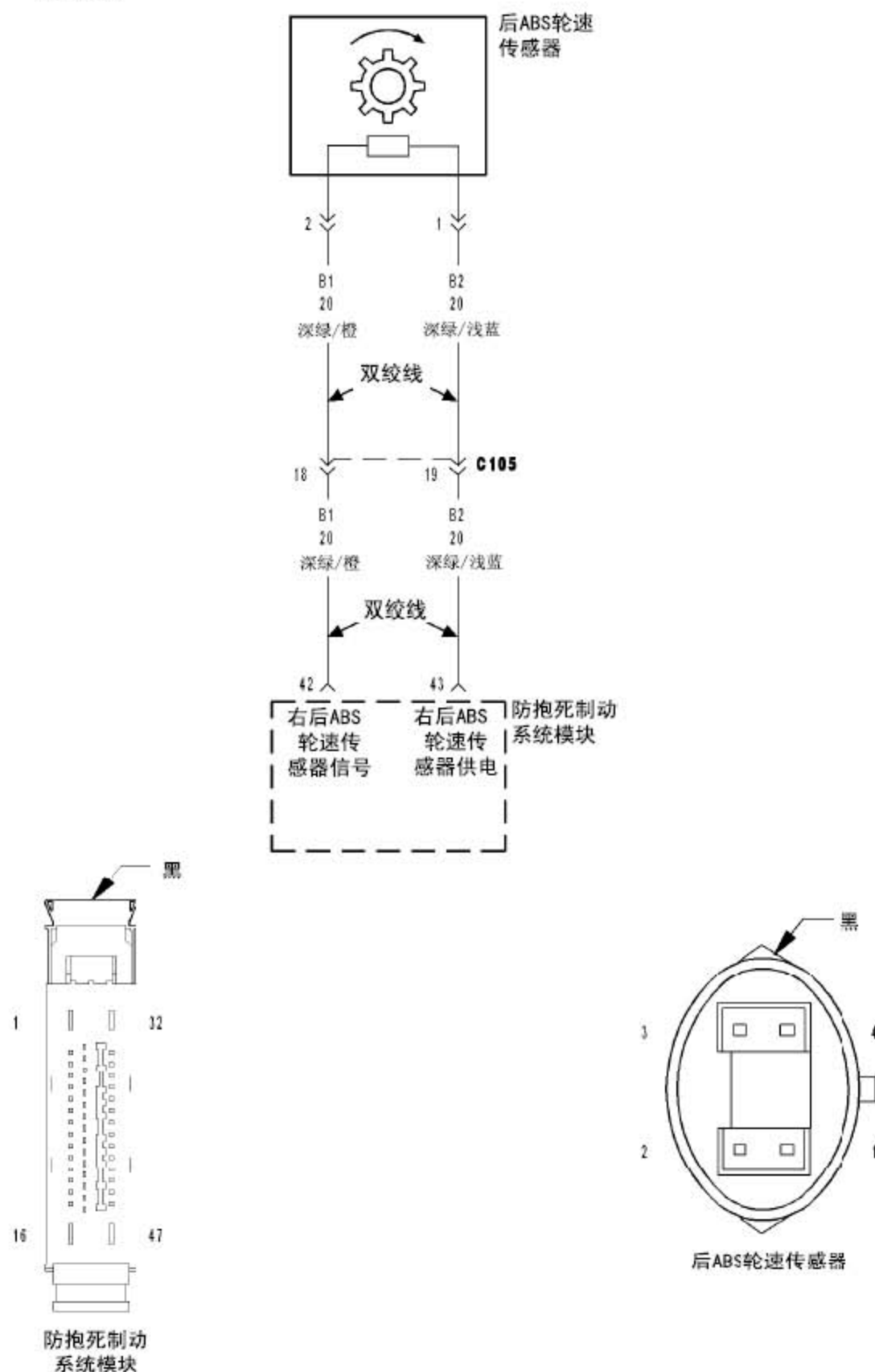


1. 18 C1035 右后轮速度比较运行

线路图:



关于防抱死制动系统电路图, 参见 5 组“制动系统—原理图与示意图”。
关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时:

打开点火开关。

B). 设置条件:

当右后轮速传感器电路诊断测试发现故障时。

可能原因
a. 端子/插接器/导线线束/靶轮损坏
b. (B6) 右后 WSS 信号电路断路
c. 右后 WSS 防抱死制动模块

诊断测试:

1). 检查是否有故障码 C1035—右后轮速度比较运行

注: 对于被验证的测试结果来说, 这个故障码必须是激活的。

A). 打开点火开关。

B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。

D). 用故障诊断仪清除故障码。

E). 把点火开关从关闭到开。

注意: 确保在路试前有制动能力。让一位助手参加测试, 使车辆直线行驶到 40 公里/小时 (25 英里/小时), 同时用故障诊断仪监测所有 WSS 速度。

F). 左前 WSS (R R WSS) 速度是否不同于 8 公里/小时 (5 英里/小时) 或无速度显示?

是: 转入步骤 2。

否: 参见“间歇状况”诊断步骤。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

2). 检查端子/插接器/导线线束/靶轮是否损坏

注: 检查所有相关的线路是否有擦破、刺穿、夹挤或出现局部折断的导线。

注: 检查所有相关的插接器是否有破损、弯曲、推出或出现腐蚀的端子。

注: 检查靶轮轮齿是否缺损、有裂纹或松动。轮齿应为完好的方齿、无弯曲或缺损。

A). 关闭点火开关。

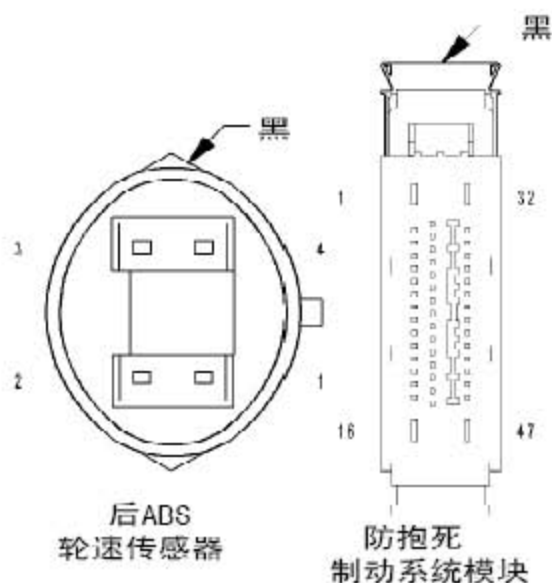
B). 直观检查防抱死制动模块线束插接器、右后 WSS、右后 WSS 线束插接器和右后 WSS 靶轮 (如使用) 是否损坏。

C). 是否发现问题?

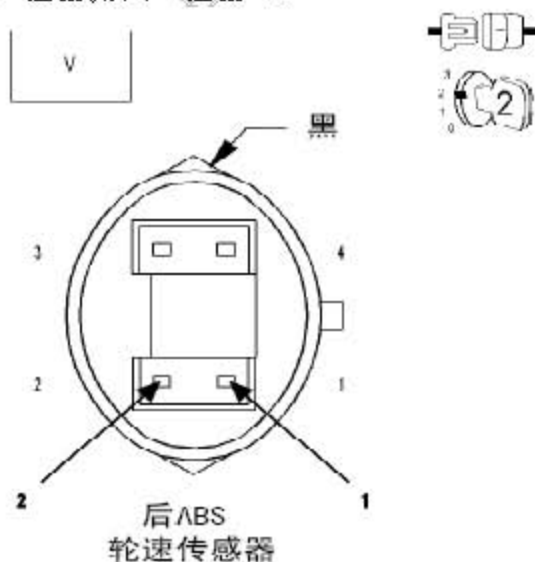
是: 按需要修理。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

否: 转入步骤 3。



- 3). 在 (B2) 右后 WSS 电源电路和 (B1) 右后 WSS 信号电路之间检查电压
- 关闭点火开关。
 - 断开右后 WSS 线束插接器。
 - 打开点火开关。
 - 在右后 WSS 线束插接器处的 (B2) 右后 WSS 电源和 (B1) 右后 WSS 信号电路之间测量电压。
 - 电压是否高于 10 伏特？
 - 是：转入步骤 4。
 - 否：参见故障码—C102B 右后轮速度传感器电路，找出诊断维修程序。
- 执行 ABS 验证测试—验证 1。



- 4). 检查右后 WSS 线束插接器处的 (B1) 右后 WSS 信号电压
- 关闭点火开关。
 - 重新连接所有插接器。
 - 打开点火开关。
 - 用探针测量时，在右后 WSS 线束插接器处的 (B1) 右后 WSS 信号电路与

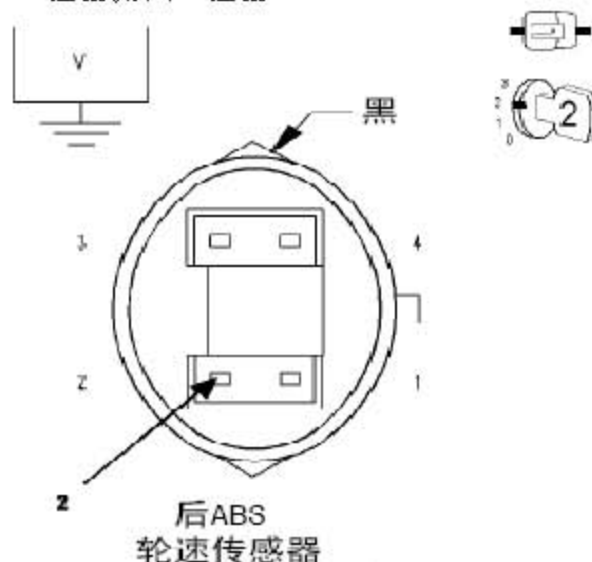
底盘接地线之间测量。

- E). 用手慢慢转动车轮。(B1) 右后 WSS 信号电路电压是否稳定在约 1.6 伏和 0.8 伏之间?

是: 转入步骤 5。

否: 按“维修信息”更换右后 WSS。

执行 ABS 验证测试—验证 1。



- 5). 在防抱死制动模块线束插接器处检查 (B1) 右后 WSS 信号电压

A). 关闭点火开关。

B). 打开点火开关。

- C). 用探针测量时, 在防抱死制动模块线束插接器处的 (B1) 右后 WSS 信号电路与底盘接地线之间测量。

D). 用手慢慢转动车轮。

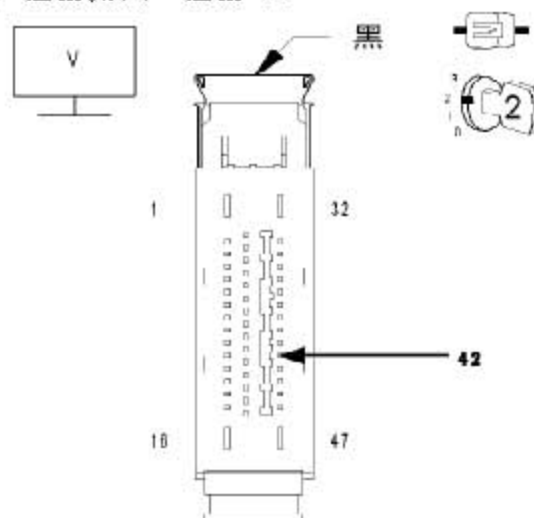
- E). (B1) 右后 WSS 信号电路电压是否稳定在约 1.6 伏和 0.8 伏之间?

是: 按“维修信息”更换防抱死制动模块。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

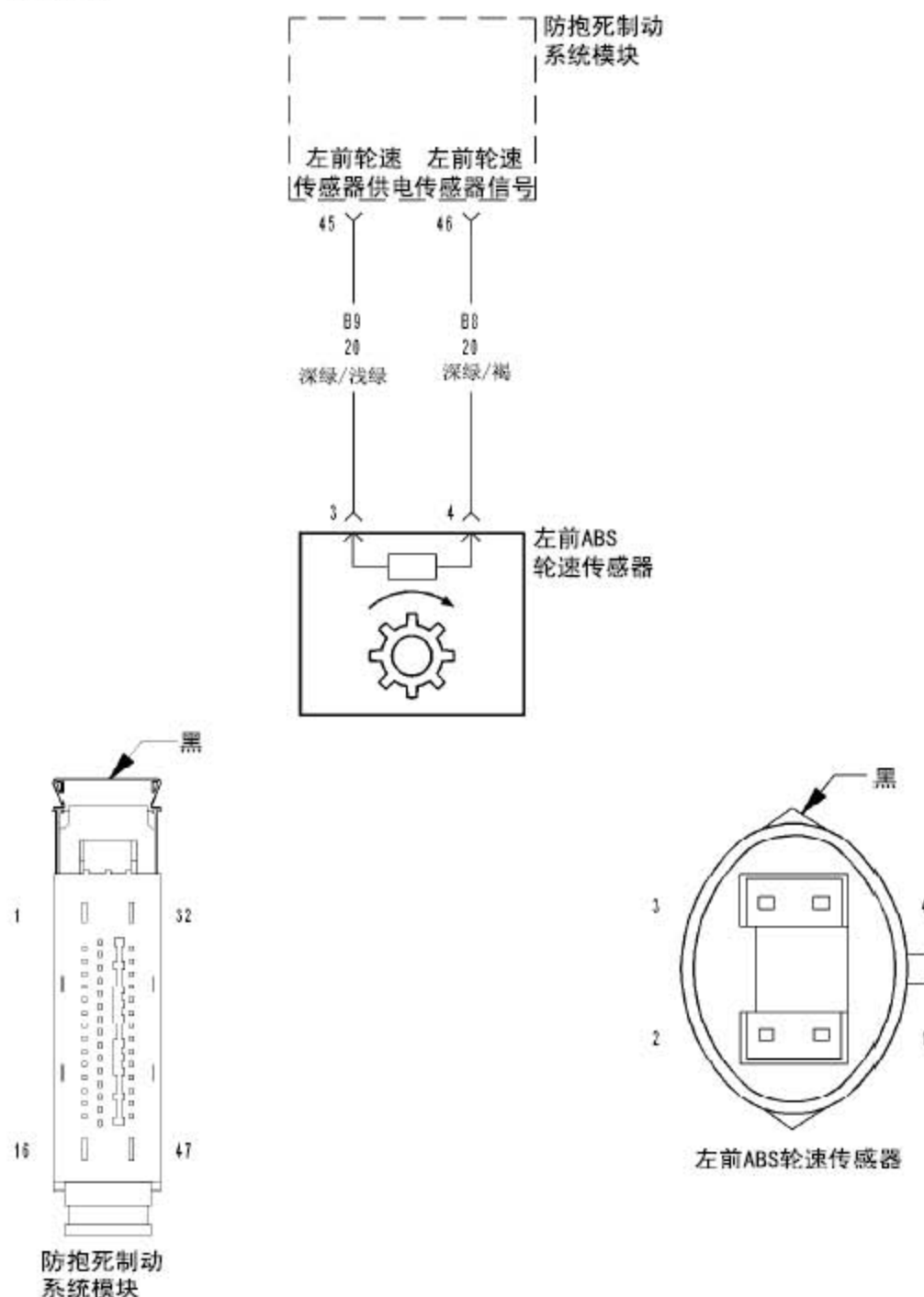
否: 修理 (B1) 右后 WSS 信号电路断路处。

执行 ABS 验证测试—验证 1。



1. 19 C1041 左前靶轮运行

线路图:



关于防抱死制动系统电路图，参见 5 组“制动系统—原理图与示意图”。
关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时:

打开点火开关。

B). 设置条件:

当防抱死制动模块检测到 WSS 信号的周期性下降时时。

可能原因

a. 左前靶轮

诊断测试:

1). 检查是否有故障码 C1041 - 左前靶轮运行

注: 对于被验证的测试结果来说, 这个故障码必须是激活的。

- A). 打开点火开关。
- B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。
- C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。
- D). 用故障诊断仪清除故障码。
- E). 把点火开关从关闭到开。

注意: 确保在路试前有制动能力。测试车辆直线行驶到 40 公里/小时 (25 英里/小时)。

E). 用故障诊断仪读取和记录故障码。故障诊断仪是否显示: C1041—左前靶轮运行?

是: 转入步骤 2。

否: 参见“间歇状况”诊断步骤。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

2). 检查左前靶轮是否损坏

注: 检查靶轮轮齿是否缺损、有裂纹或松动。轮齿应为完好的方齿、无弯曲或缺损。

A). 检查左前靶轮是否损坏。是否发现问题?

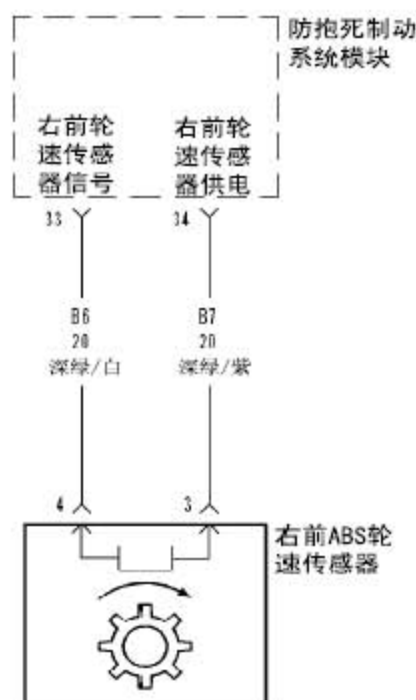
是: 按“维修信息”更换左前靶轮。

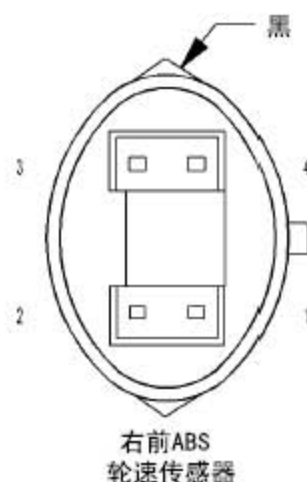
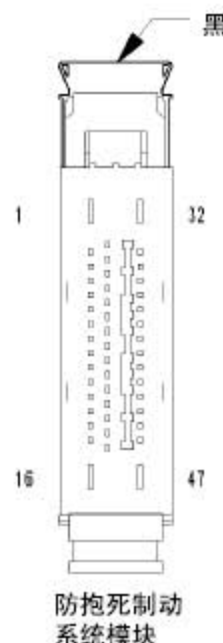
执行 ABS 验证测试—验证 1。

否: 测试完毕。

1.20 C1042 右前靶轮运行

线路图:





关于防抱死制动系统电路图，参见 5 组“制动系统—原理图与示意图”。
关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时：

打开点火开关。

B). 设置条件：

当防抱死制动模块检测到 WSS 信号的周期性下降时。

可能原因
a. 右前靶轮

诊断测试：

1). 检查是否有故障码 C1042 - 右前靶轮运行

注：对于被验证的测试结果来说，这个故障码必须是激活的。

A). 打开点火开关。

B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。

D). 用故障诊断仪清除故障码。

E). 把点火开关从关闭到开。

注意：确保在路试前有制动能力。测试车辆直线行驶到 40 公里/小时 (25 英里/小时)。

F). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

G). 故障诊断仪是否显示：C1042—右前靶轮运行？

是：转入步骤 2。

否：参见“间歇状况”诊断步骤。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

2). 检查右前靶轮是否损坏

注：检查靶轮轮齿是否缺损、有裂纹或松动。轮齿应为完好的方齿、无弯曲或缺损。

A). 检查右前靶轮是否损坏。

B). 是否发现问题？

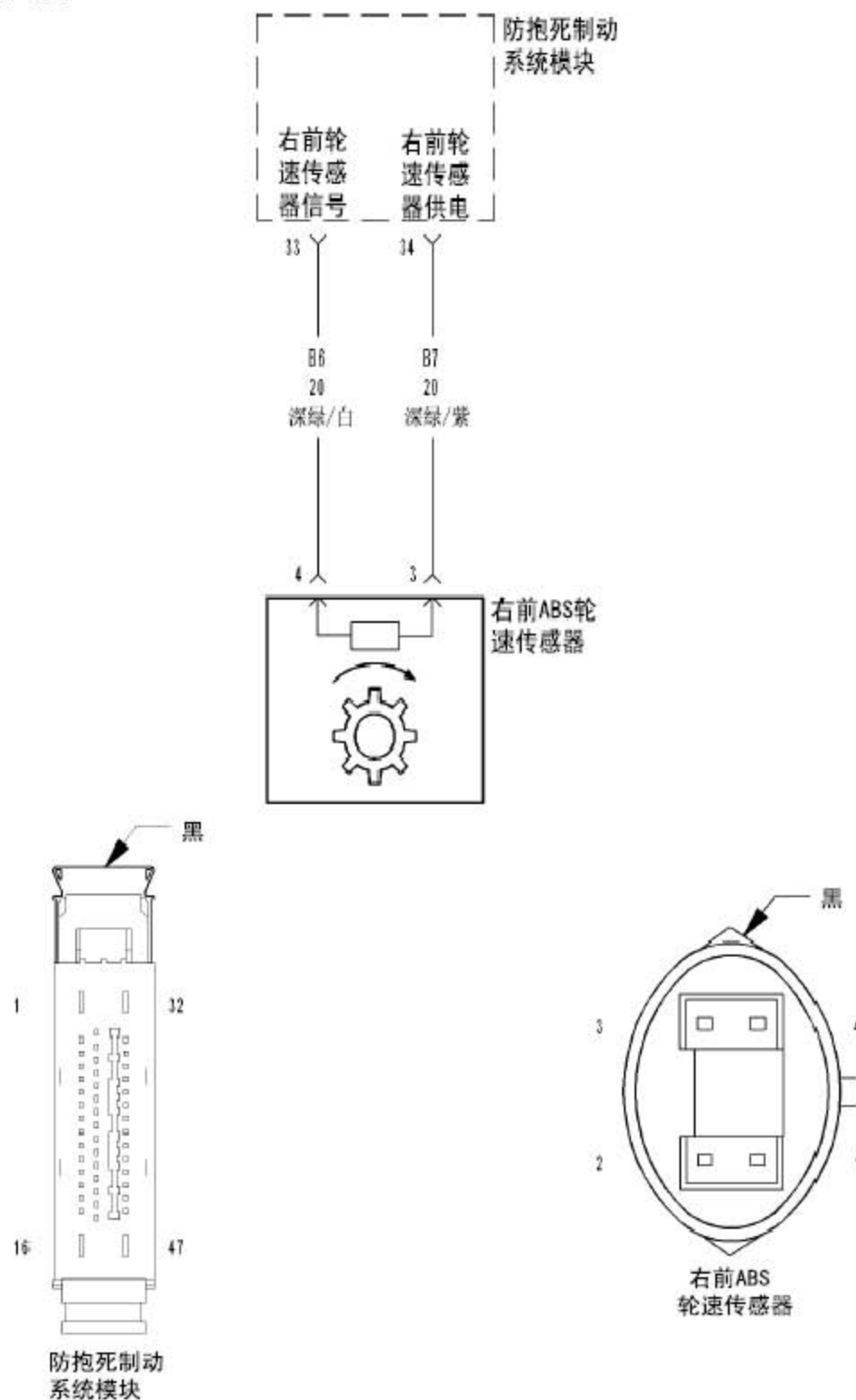
是：按“维修信息”更换右前靶轮。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

否：测试完毕。

1.21 C1042 右前靶轮运行

线路图：



关于防抱死制动系统电路图，参见 5 组“制动系统—原理图与示意图”。
关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时：

打开点火开关。

B). 设置条件：

当防抱死制动模块检测到 WSS 信号的周期性下降时。

可能原因
a. 右前靶轮

诊断测试：

1). 检查是否有故障码 C1042 - 右前靶轮运行

注：对于被验证的测试结果来说，这个故障码必须是激活的。

A). 打开点火开关。

B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。

D). 用故障诊断仪清除故障码。

E). 把点火开关从关闭到开。

注意：确保在路试前有制动能力。测试车辆直线行驶到 40 公里/小时（25 英里/小时）。

F). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

G). 故障诊断仪是否显示：C1042—右前靶轮运行？

是：转入步骤 2。

否：参见“间歇状况”诊断步骤。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

2). 检查右前靶轮是否损坏

注：检查靶轮轮齿是否缺损、有裂纹或松动。轮齿应为完好的方齿、无弯曲或缺损。

A). 检查右前靶轮是否损坏。

B). 是否发现问题？

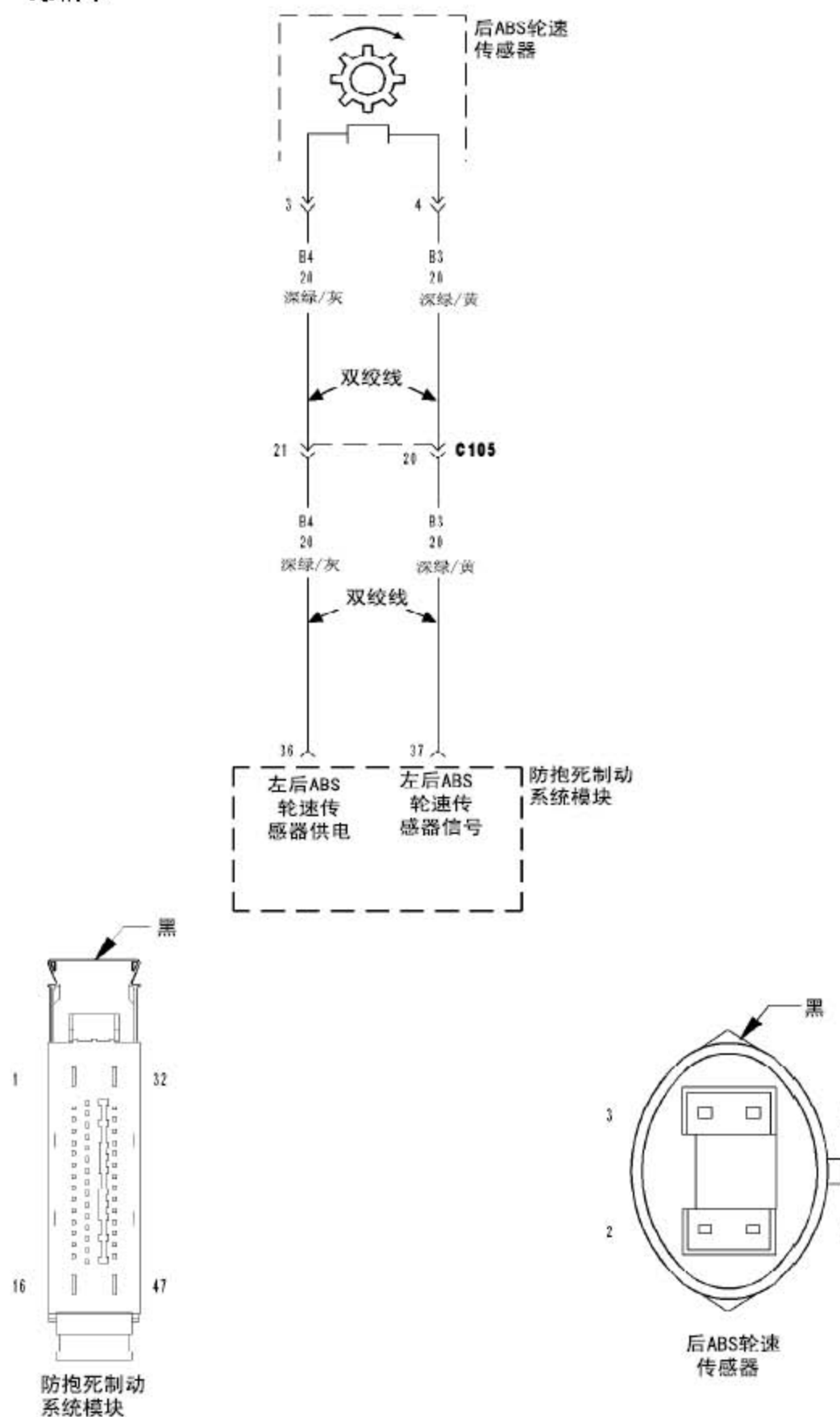
是：按“维修信息”更换右前靶轮。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

否：测试完毕。

1.22 C1043 左后靶轮运行

线路图:



关于防抱死制动系统电路图，参见 5 组“制动系统—原理图与示意图”。
关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时：

打开点火开关。

B). 设置条件：

当防抱死制动模块检测到 WSS 信号的周期性下降时。

可能原因
a. 左后靶轮

诊断测试：

1). 检查是否有故障码 C1043 - 左后靶轮运行

注：对于被验证的测试结果来说，这个故障码必须是激活的。

A). 打开点火开关。

B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。

D). 用故障诊断仪清除故障码。

E). 把点火开关从关闭到开。

注意：确保在路试前有制动能力。测试车辆直线行驶到 40 公里/小时（25 英里/小时）。

F). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

G). 故障诊断仪是否显示：C1043—左后靶轮运行？

是：转入步骤 2。

否：参见“间歇状况”诊断步骤。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

2). 检查左后靶轮是否损坏

注：检查靶轮轮齿是否缺损、有裂纹或松动。轮齿应为完好的方齿、无弯曲或缺损。

A). 检查左后靶轮是否损坏。

B). 是否发现问题？

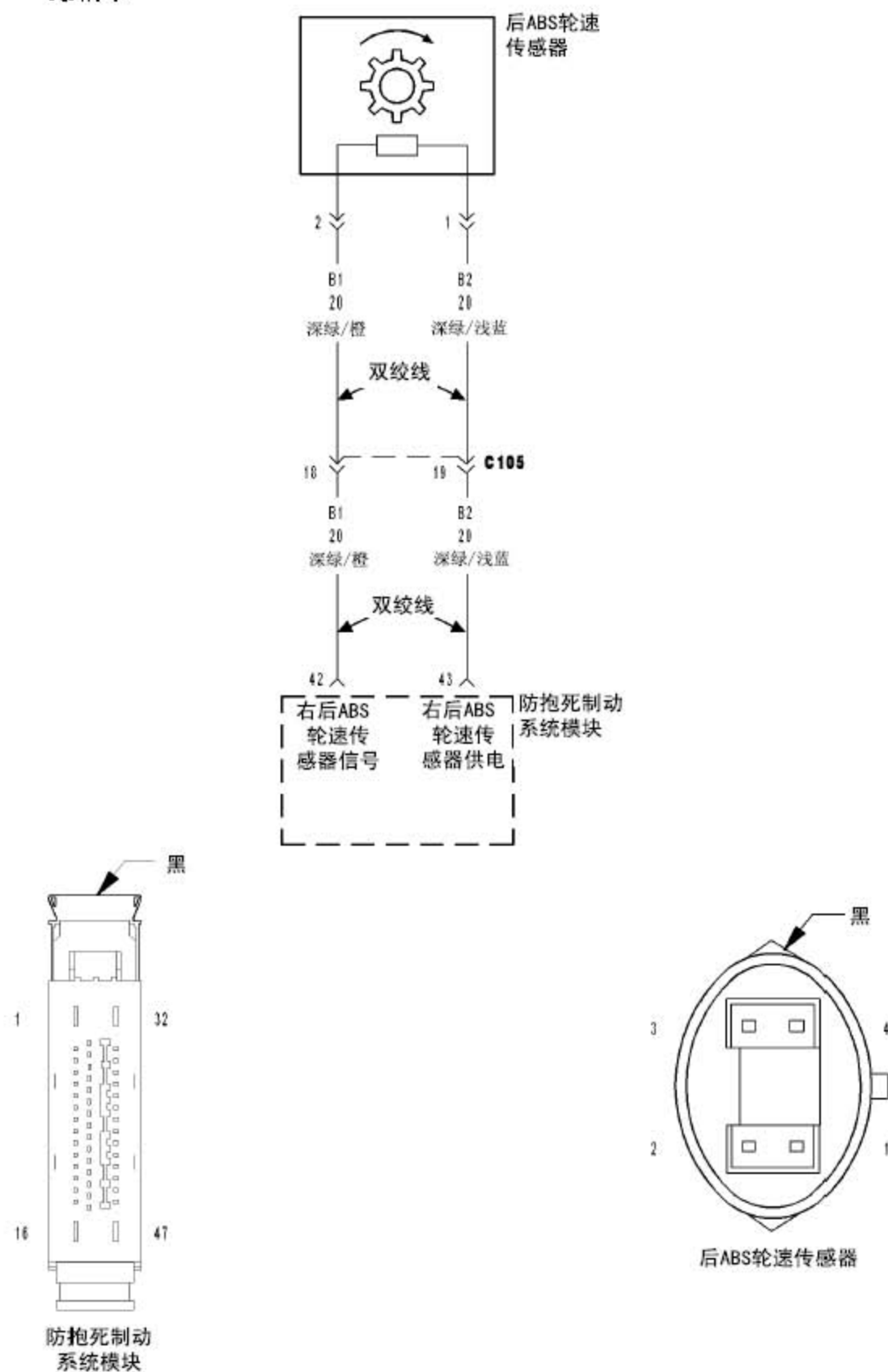
是：按“维修信息”更换左后靶轮。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

否：测试完毕。

1.23 C1044 右后靶轮运行

线路图:



关于防抱死制动系统电路图，参见 5 组“制动系统—原理图与示意图”。
关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时：

打开点火开关。

B). 设置条件：

当防抱死制动模块检测到 WSS 信号的周期性下降时。

可能原因
a. 右后靶轮

诊断测试：

1). 检查是否有故障码 C1044 - 右后靶轮运行

注：对于被验证的测试结果来说，这个故障码必须是激活的。

A). 打开点火开关。

B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。

D). 用故障诊断仪清除故障码。

E). 把点火开关从关闭到开。

注意：确保在路试前有制动能力。测试车辆直线行驶到 40 公里/小时（25 英里/小时）。

F). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

G). 故障诊断仪是否显示：C1044—右后靶轮运行？

是：转入步骤 2。

否：参见“间歇状况”诊断步骤。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

2). 检查右后靶轮是否损坏

注：检查靶轮轮齿是否缺损、有裂纹或松动。轮齿应为完好的方齿、无弯曲或缺损。

A). 检查右后靶轮是否损坏。

B). 是否发现问题？

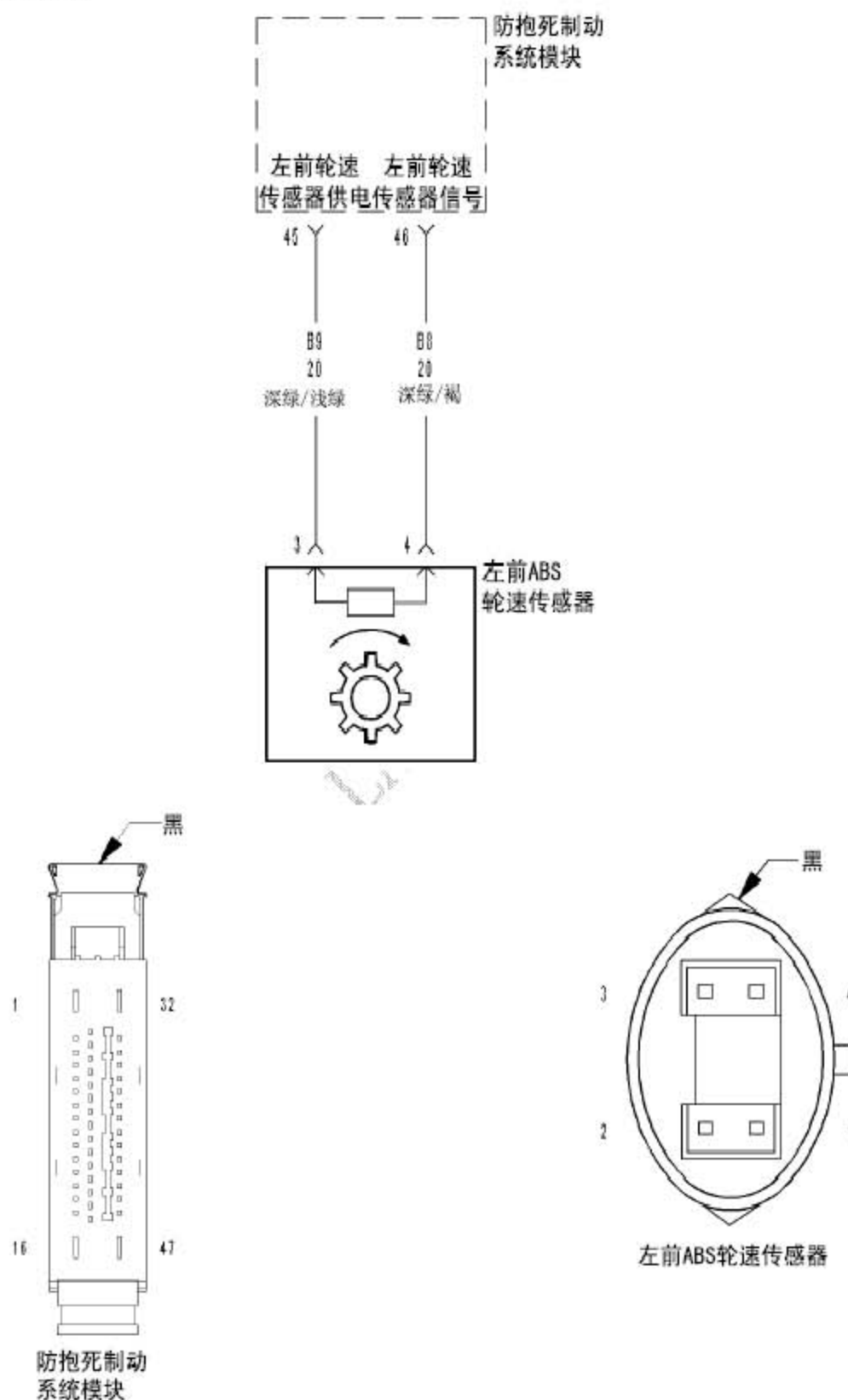
是：按“维修信息”更换右后靶轮。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

否：测试完毕。

1.24 C1046 左前轮压力状态监测

线路图:



关于防抱死制动系统电路图，参见 5 组“制动系统—原理图与示意图”。
关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时:

打开点火开关。

B). 设置条件:

当防抱死制动模块探测到一个压力减少状态并接着压力保持状态过长时。

可能原因
a. 端子/插接器/导线线束/靶轮损坏
b. (B8) 左前 WSS 信号电路断路
c. 左前 WSS 防抱死制动模块

诊断测试:

1). 检查是否有故障码 C1046—左前轮压力状态监测

注: 对于被验证的测试结果来说, 这个故障码必须是激活的。

A). 打开点火开关。

B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。

C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。

D). 用故障诊断仪清除故障码。

E). 把点火开关从关闭到开。

注意: 确保在路试前有制动能力。测试车辆, 直线行驶到 40 公里/小时 (25 英里/小时), 同时用故障诊断仪监测所有 WSS 速度。

F). 左前 WSS (LF WSS) 速度是否不同于 8 公里/小时 (5 英里/小时) 或无速度显示?

是: 转入步骤 2。

否: 参见“间歇状况”诊断步骤。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

2). 检查端子/插接器/导线线束/靶轮是否损坏

注: 检查所有相关的线路是否有擦破、刺穿、夹挤或出现局部折断的导线。

注: 检查所有相关的插接器是否有破损、弯曲、推出或出现腐蚀的端子。

注: 检查靶轮轮齿是否缺损、有裂纹或松动。轮齿应为完好的方齿、无弯曲或缺损。

A). 关闭点火开关。

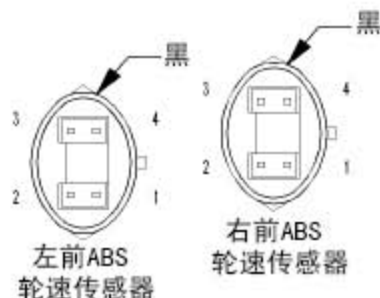
B). 直观检查防抱死制动模块线束插接器、左前 WSS、左前 WSS 线束插接器和左前 WSS 靶轮 (如使用) 是否损坏。

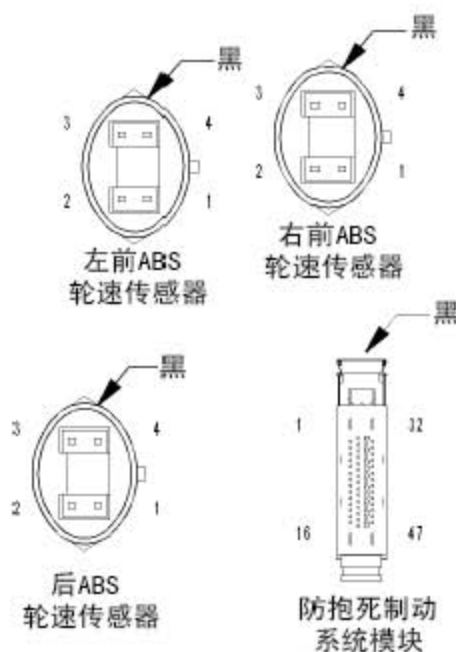
C). 是否发现问题?

是: 按需要修理。

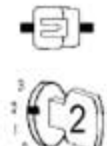
执行 ABS 验证测试—验证 1。

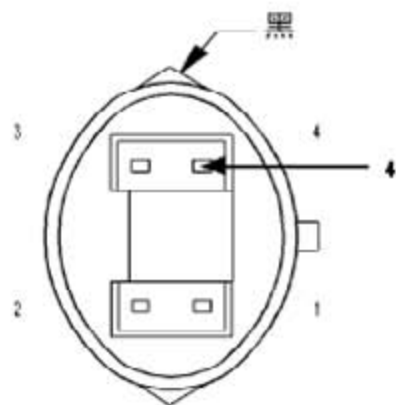
否: 转入步骤 3。





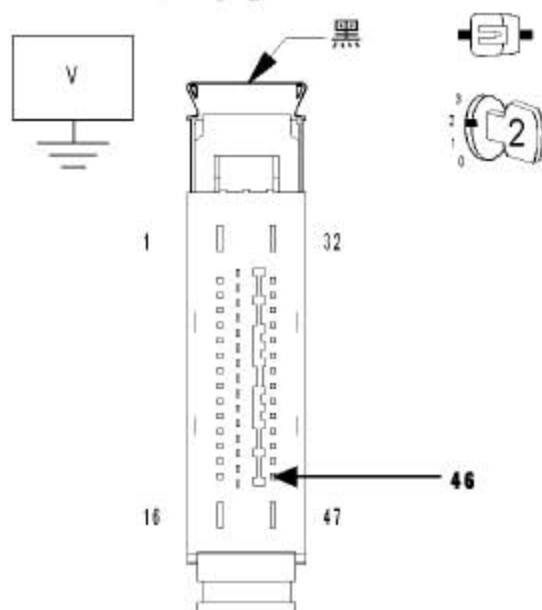
- 3). 在 (B9) 左前 WSS 电源电路和 (B8) 左前 WSS 信号电路之间检查电压
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开左前 ABS 线束插接器。
 - C). 打开点火开关。
 - D). 在左前 WSS 线束插接器处的 (B9) 左前 WSS 电源电路和 (B8) 左前 WSS 信号电路之间测量电压。
 - E). 电压是否高于 10 伏特？
 - 是：转入步骤 4。
 - 否：参见故障码—C100A 左前轮速度传感器电路，找出诊断维修程序。执行 ABS 验证测试—验证 1。
- 4). 在左前 WSS 线束插接器处检查 (B8) 左前 WSS 信号电压
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 重新连接所有插接器。
 - C). 打开点火开关。
 - D). 用探针测量时，在左前 WSS 线束插接器处的 (B8) 左前 WSS 信号电路与底盘接地线之间测量。
 - E). 用手慢慢转动车轮。
 - F). (B8) 左前 WSS 信号电路电压是否稳定在约 1.6 伏和 0.8 伏 之间？
 - 是：转入步骤 5。
 - 否：按“维修信息”更换左前 WSS 。执行 ABS 验证测试—验证 1。





左前ABS
轮速传感器

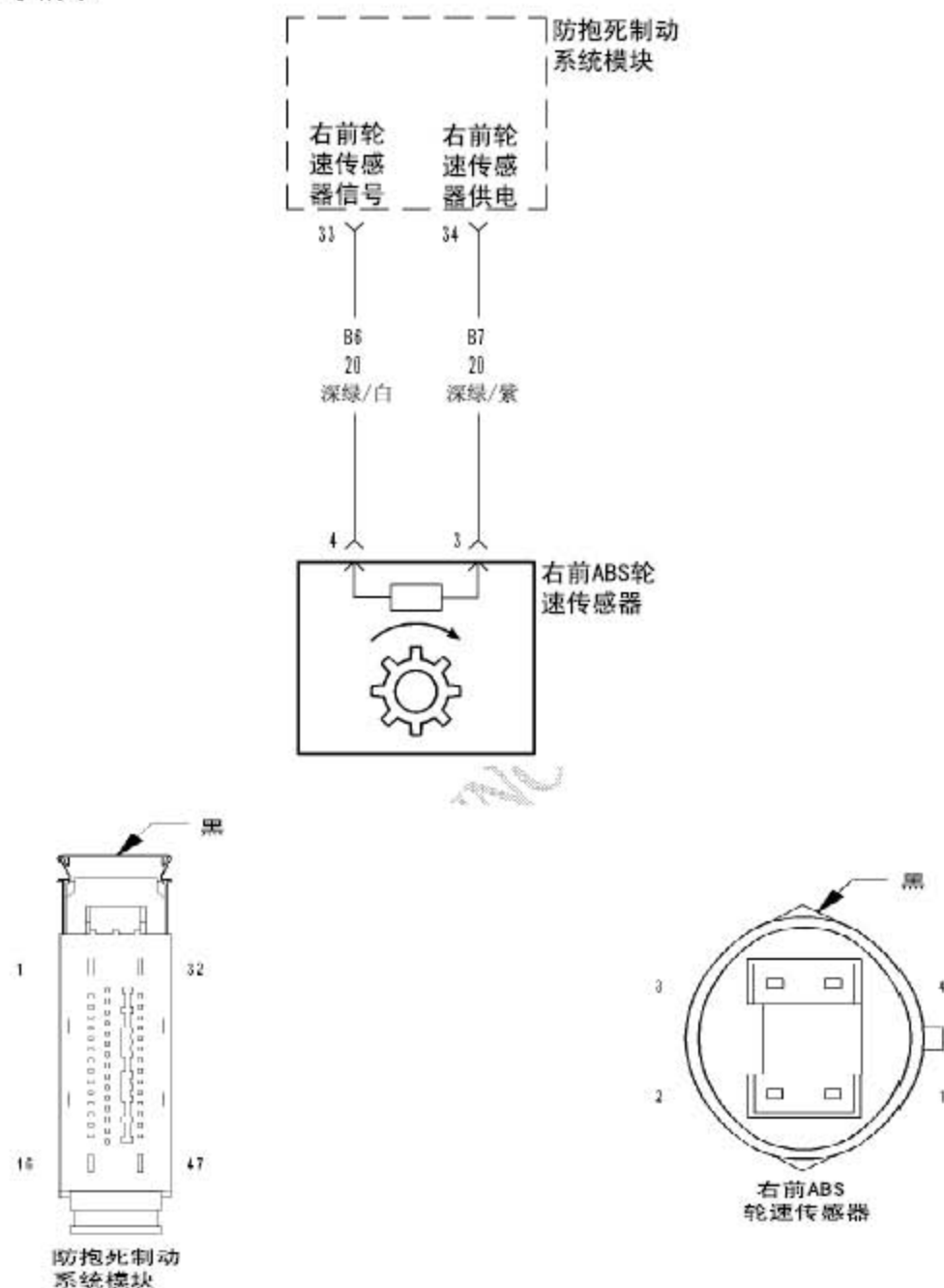
- 5). 在防抱死制动模块线束处插接器处检查 (B8) 左前 WSS 信号电压
- 关闭点火开关。
 - 打开点火开关。
 - 用探针测量时，在防抱死制动模块线束插接器处的 (B8) 左前 WSS 信号电路与底盘接地线之间测量。
 - 用手慢慢转动车轮。
 - (B8) 左前 WSS 信号电路电压是否稳定在约 1.6 伏和 0.8 伏之间？
- 是：按“维修信息”更换防抱死制动模块。
执行 ABS 验证测试—验证 1。
- 否：修理 (B8) 左前 ABS 信号电路断路处。
执行 ABS 验证测试—验证 1。



防抱死制动
系统模块

1.25 C1047 右前轮压力状态监测

线路图:



关于防抱死制动系统电路图，参见 5 组“制动系统—原理图与示意图”。
关于完整的电路图参见 8W。

A). 监控时:

打开点火开关。

B). 设置条件:

当防抱死制动模块探测到一个压力减少状态并接着保持状态过长时。

可能原因

- 端子/插接器/导线线束/靶轮损坏
- (B1) 右前 WSS 信号电路断路
- 右前 WSS 防抱死制动模块

诊断测试:

1). 检查是否有故障码 C1047—右前轮压力状态监测

注: 对于被验证的测试结果来说, 这个故障码必须是激活的。

- A). 打开点火开关。
- B). 用故障诊断仪读取和记录故障码。
- C). 用故障诊断仪读取和记录冻结帧信息。
- D). 用故障诊断仪清除故障码。
- E). 把点火开关从关闭到开。

注意: 确保在路试前有制动能力。让一位助手参加测试, 使车辆直线行驶到 40 公里/小时 (25 英里/小时), 同时用故障诊断仪监测所有 WSS 速度。

F). 右前 WSS (R F WSS) 速度是否不同于 8 公里/小时 (5 英里/小时) 或无速度显示?

是: 转入步骤 2。

否: 参见“间歇状况”诊断步骤。

执行 ABS 验证测试—验证 1。

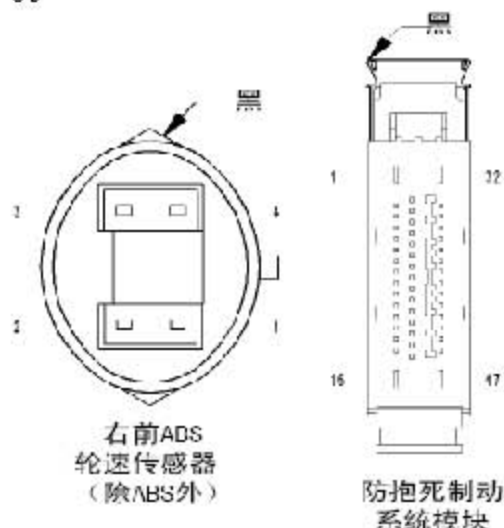
2). 检查端子/插接器/导线线束/靶轮是否损坏

注: 检查所有相关的线路是否有擦破、刺穿、夹挤或出现局部折断的导线。

注: 检查所有相关的插接器是否有破损、弯曲、推出或出现腐蚀的端子。

注: 检查靶轮轮齿是否缺损、有裂纹或松动。轮齿应为完好方齿、无弯曲或缺损。

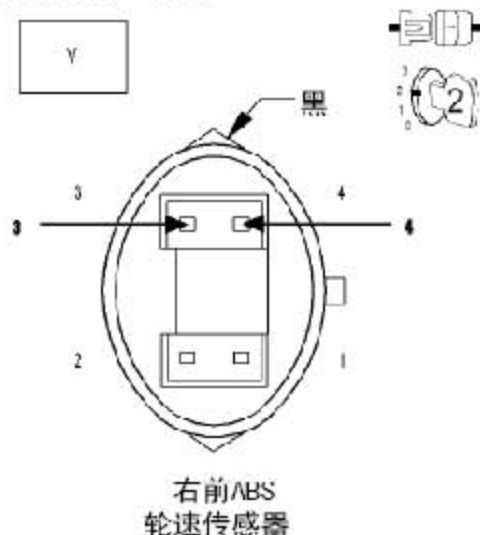
- A). 关闭点火开关。
- B). 直观检查防抱死制动模块线束插接器、右前 WSS、右前 WSS 线束插接器和右前 WSS 靶轮 (如使用) 是否损坏。
- C). 是否发现问题?
 - 是: 按需要修理。
 - 执行 ABS 验证测试—验证 1。
 - 否: 转入步骤 3。



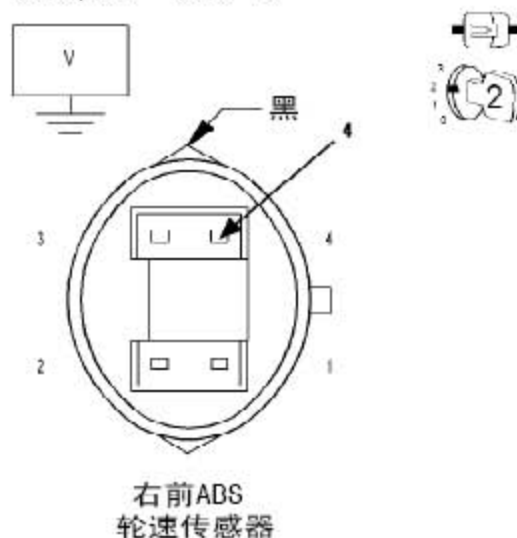
3). 在 (B7) 右前 WSS 电源电路和 (B6) 右前 WSS 信号电路之间检查电压。

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开右前 ABS 线束插接器。
- C). 打开点火开关。

- D). 在右前 WSS 线束插接器处的 (B7) 右前 WSS 电源和 (B6) 右前 WSS 信号电路之间测量电压。
- E). 电压是否高于 10 伏特?
- 是: 转入步骤 4。
- 否: 参见故障码—C1015 右前轮速度传感器电路, 找出诊断维修程序。
- 执行 ABS 验证测试—验证 1。



- 4). 在右前 WSS 线束插接器处检查 (B6) 右前 WSS 信号电压
- A). 关闭点火开关重新连接所有插接器。
- B). 打开点火开关。
- C). 用探针测量时, 在右前 WSS 线束插接器处的 (B6) 右前 WSS 信号电路与底盘接地线之间测量。
- D). 用手慢慢转动车轮。
- E). (B6) 右前 WSS 信号电路电压是否稳定在约 1.6 伏和 0.8 伏之间?
- 是: 转入步骤 5。
- 否: 按“维修信息”更换右前 WSS。
- 执行 ABS 验证测试—验证 1。



- 5). 在防抱死制动模块线束插接器处检查 (B6) 右前 WSS 信号电压
- A). 关闭点火开关。
 - B). 打开点火开关。
 - C). 用探针测量时, 在防抱死制动模块线束插接器处的 (B6) 右前 WSS 信号电路与底盘接地线之间测量。
 - D). 用手慢慢转动车轮。(B6) 右前 WSS 信号电路电压是否稳定在约 1.6 伏和 0.8 伏之间?
 - 是: 按“维修信息”更换防抱死制动模块。
执行 ABS 验证测试—验证 1。
 - 否: 修理 (B6) 右前 ABS 信号电路断路处。
执行 ABS 验证测试—验证 1。

LAUNCH