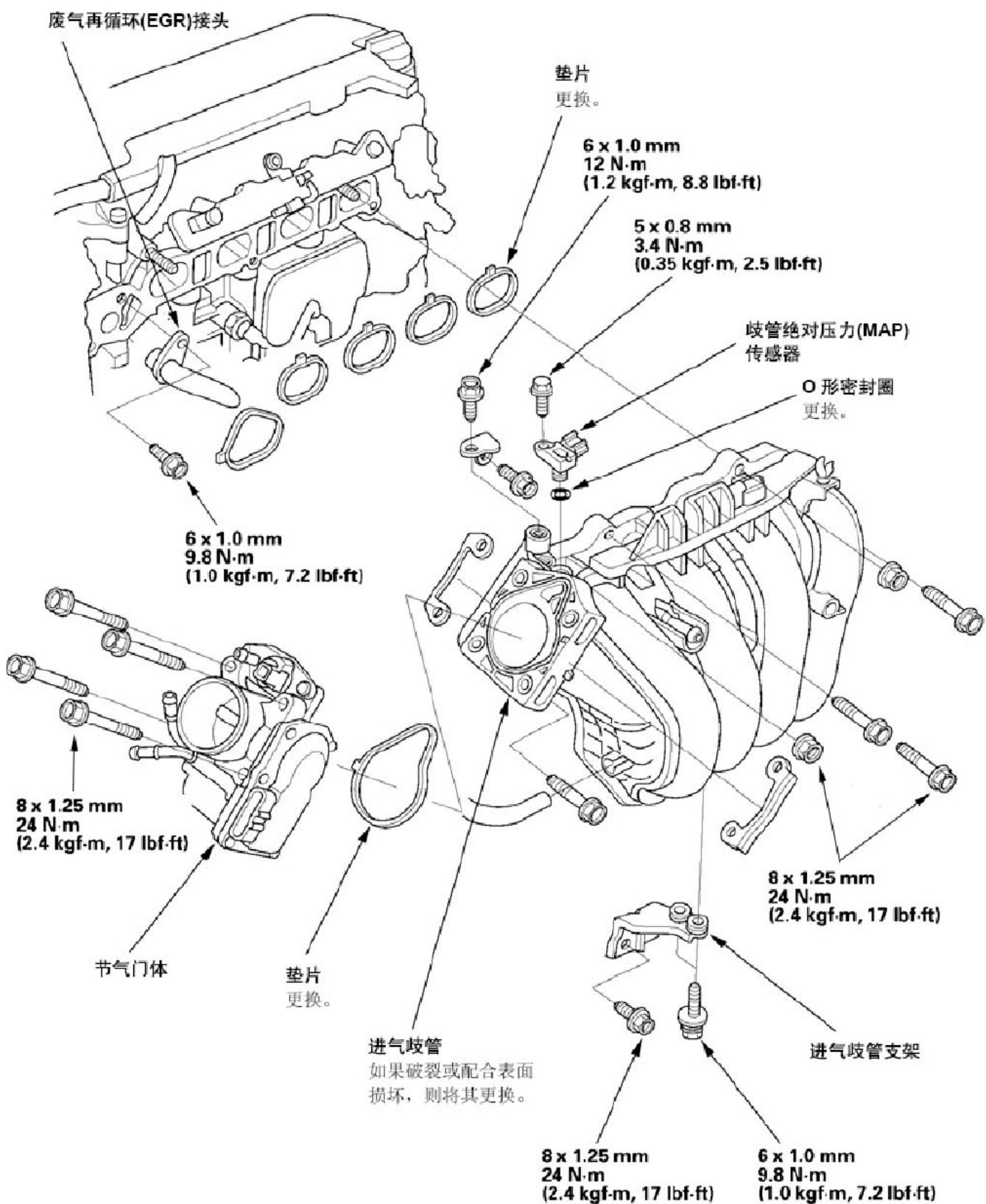


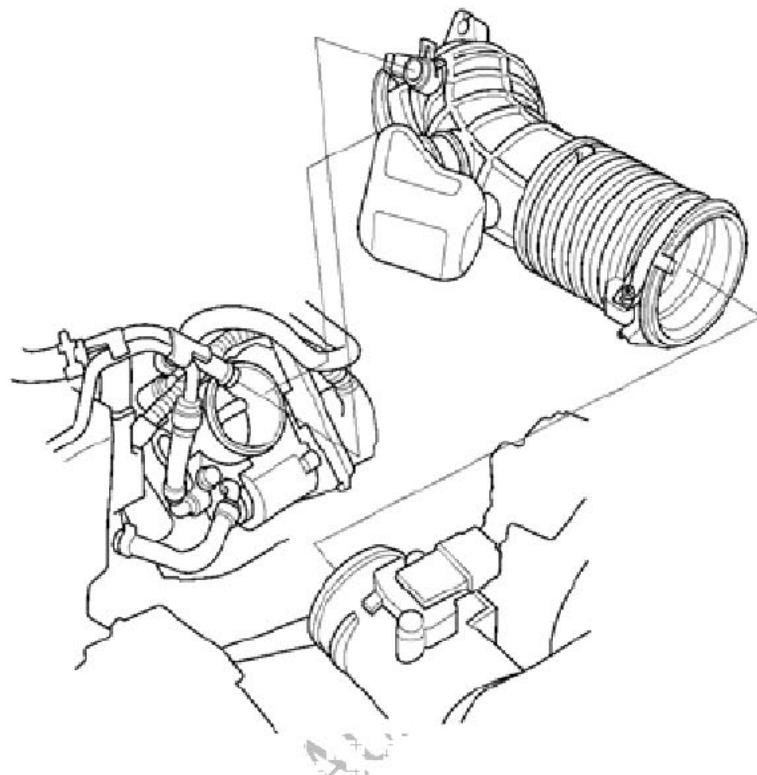
# 1. 进气歧管的拆卸和安装

## 1.1 组件分解图

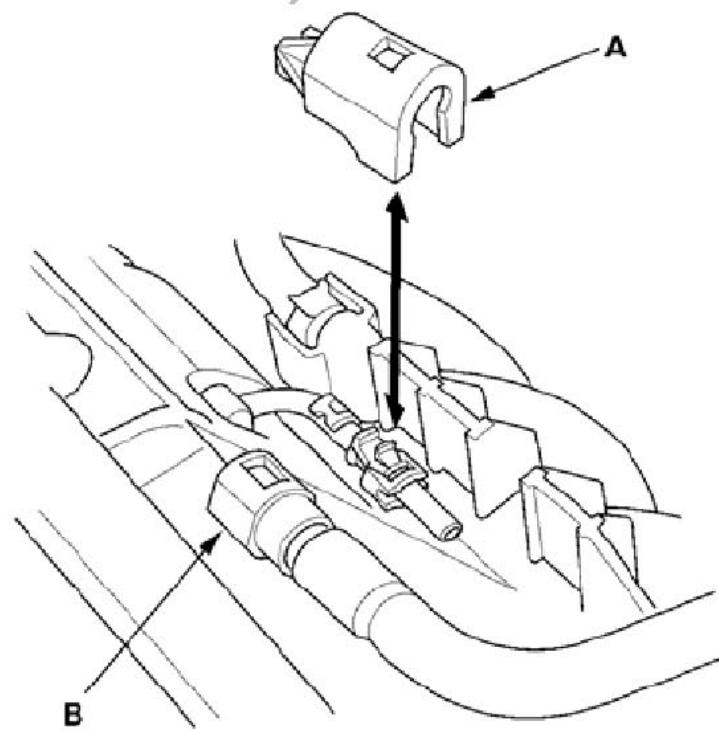


## 1.2 拆卸

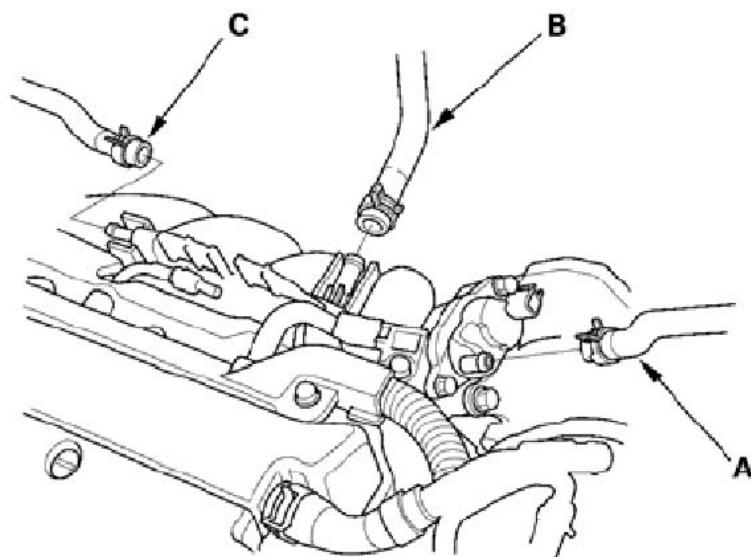
- 1) . 拆下支柱。
- 2) . 拆下进气导管。



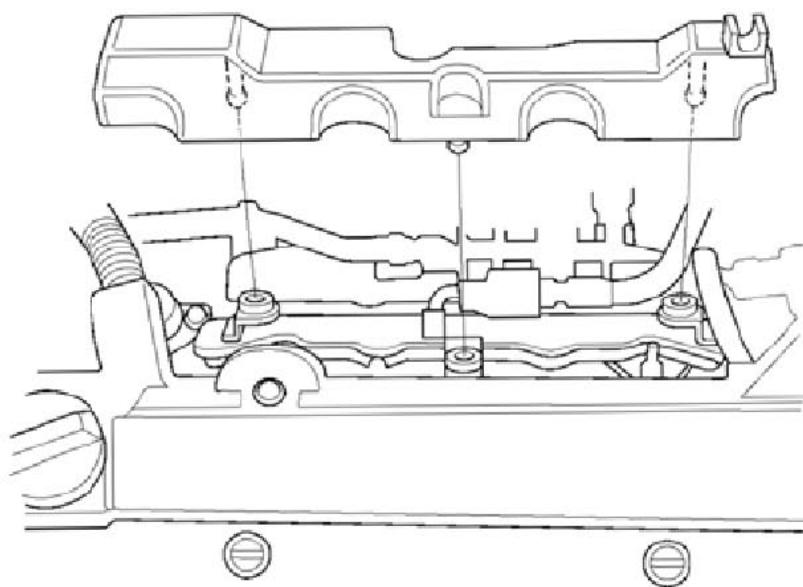
- 3) . 拆下快速接头盖 (A)，然后断开燃油供给软管。



4) . 拆下蒸发排放 (EVAP) 活性碳罐软管 (A)、制动助力器真空软管 (B)、曲轴箱强制通风 (PCV) 软管 (C)。



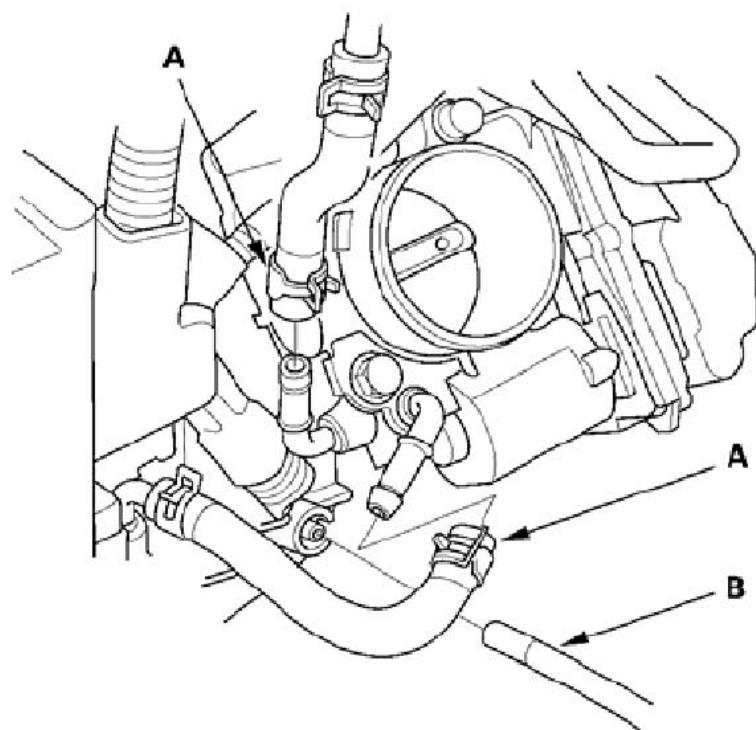
5) . 拆下喷油嘴盖。



6) . 从进气歧管上拆下发动机线束插头和线束夹具。

- 节气门作动器插头
- 歧管绝对压力 (MAP) 传感器插头
- 燃油蒸发排放 (EVAP) 活性碳罐净化阀插头
- 进气歧管调节 (IMT) 阀作动器插头

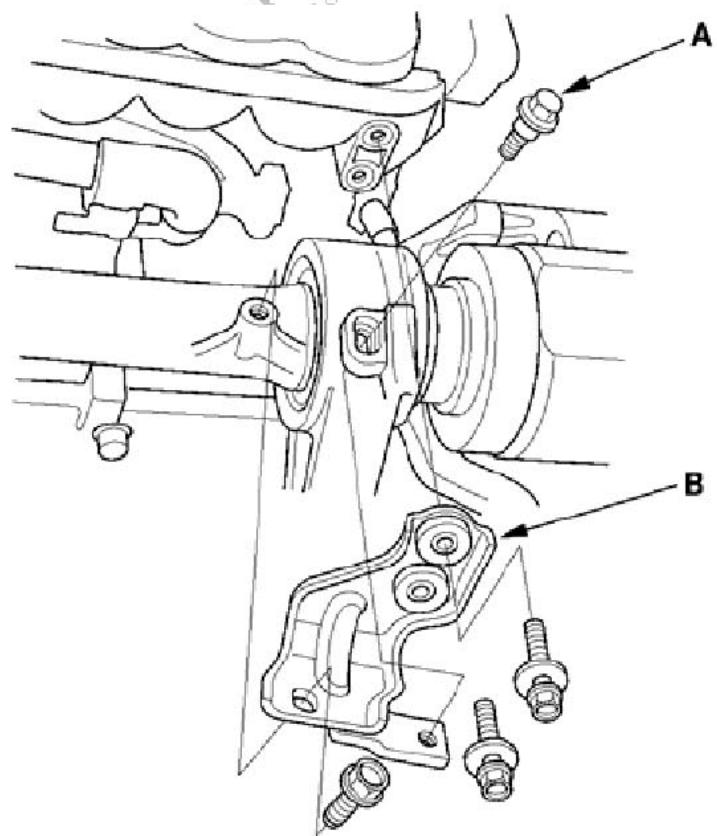
7) . 拆下供水旁通软管 (A)，然后堵塞供水旁通软管。



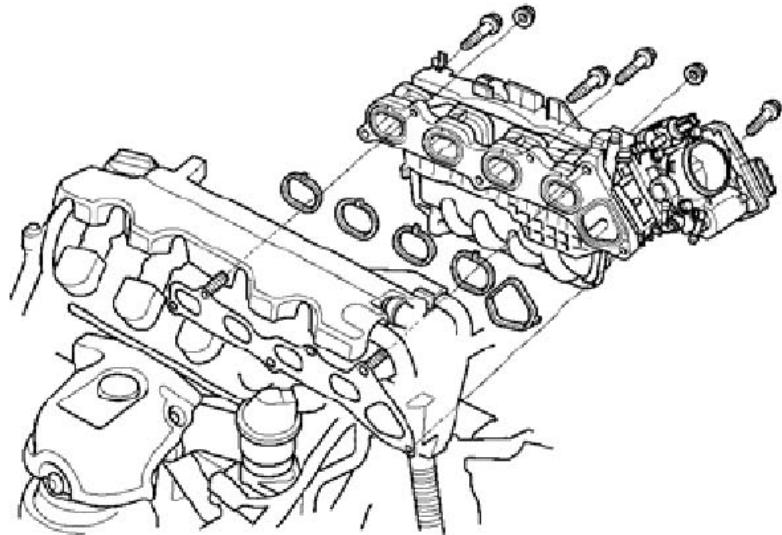
8) . 拆下真空软管(B)。

9) . 将举升器上的车辆升至最高位。

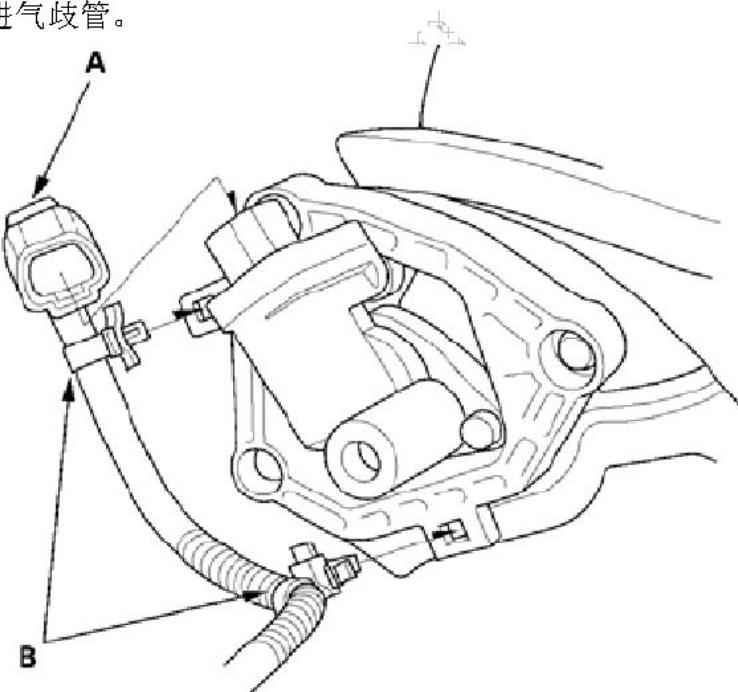
10) . 拆下线束固定装配螺栓(A), 然后拆下进气歧管支架(B)。



- 11) . 将举升器上的车辆放低。
- 12) . 拆下所有进气歧管装配螺栓/螺母，然后拆下缸盖进气歧管。

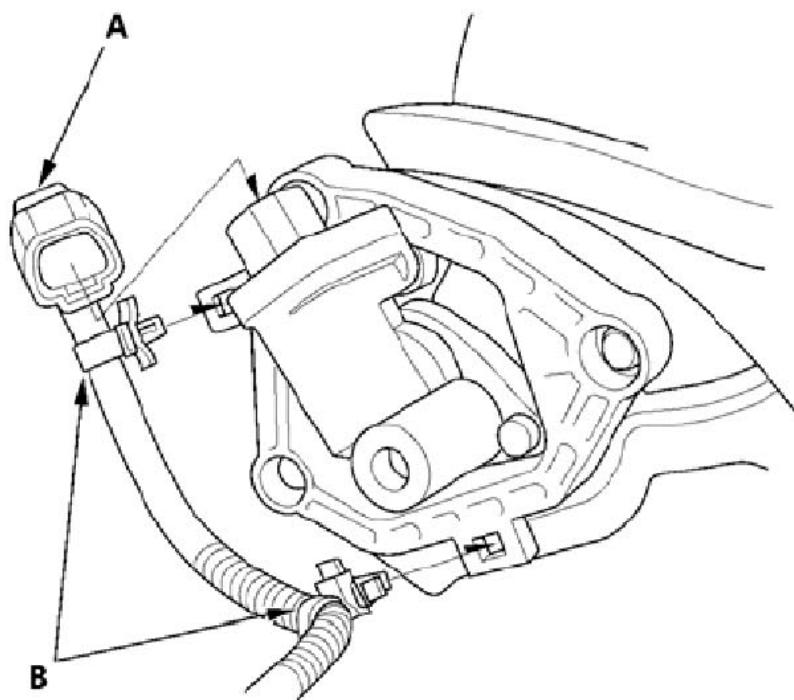


- 13) . 拆下进气歧管调节 (IMT) 阀作动器插头 (A)，拆下线束夹具 (B)，然后从车辆上拆下进气歧管。

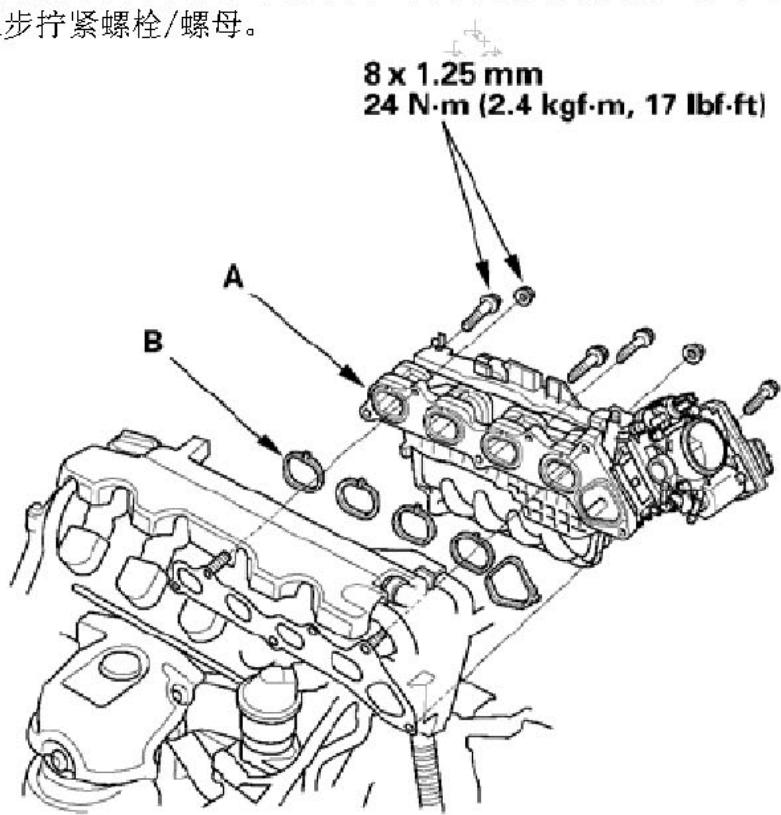


### 1.3 安装

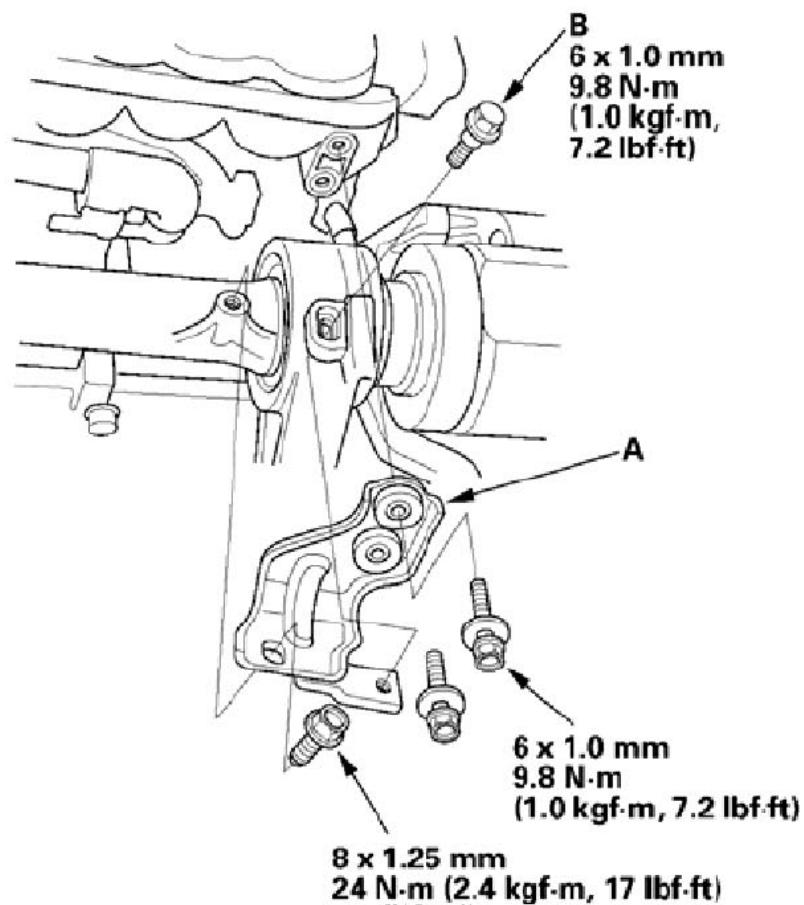
- 1) . 安装进气歧管调节 (IMT) 阀作动器插头 (A)，然后将线束夹具 (B) 安装在进气歧管上。



- 2). 使用新的垫片(B)安装进气歧管(A), 并从内侧螺栓开始, 以十字交叉方式分两或三步拧紧螺栓/螺母。

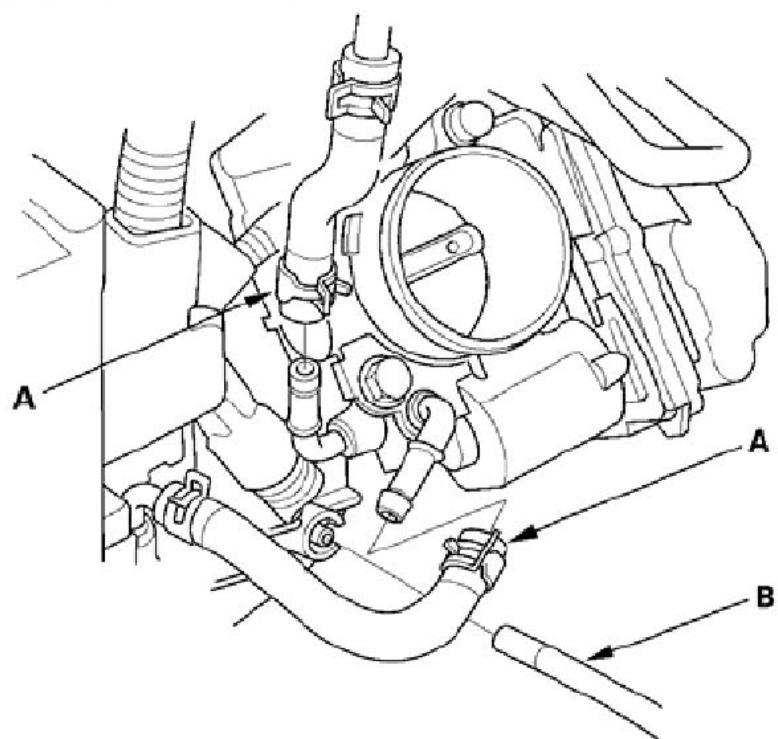


- 3). 将举升器上的车辆升至最高位。
- 4). 安装进气歧管支架(A), 然后安装线束固定装置装配螺栓(B)。



5) . 将举升器上的车辆放低。

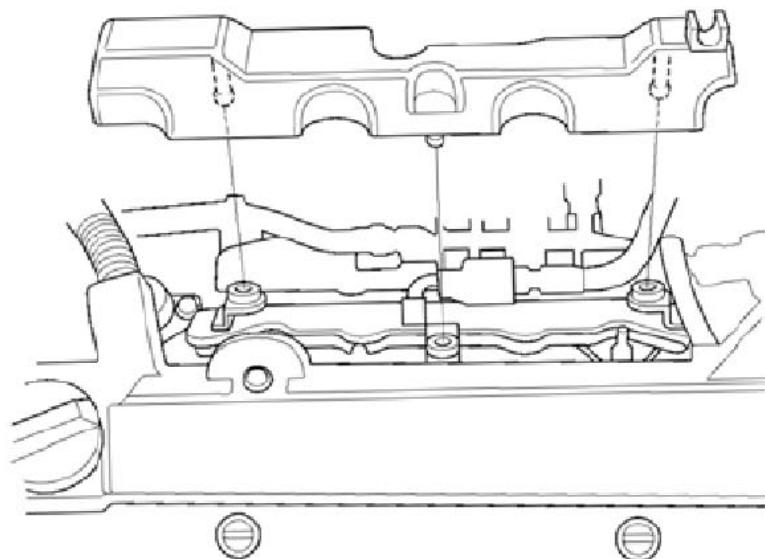
6) . 安装供水旁通软管(A)与真空软管(B)。



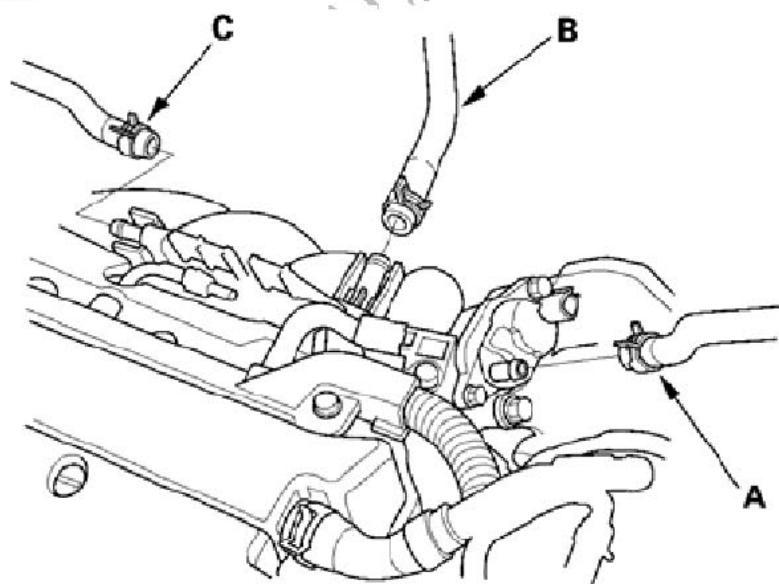
7) . 连接发动机导线线束插头，并将线束夹具安装在进气歧管上。

- 节气门作动器插头
- 进气歧管绝对压力(MAP)传感器插头
- 燃油蒸发排放(EVAP)活性碳罐净化阀插头

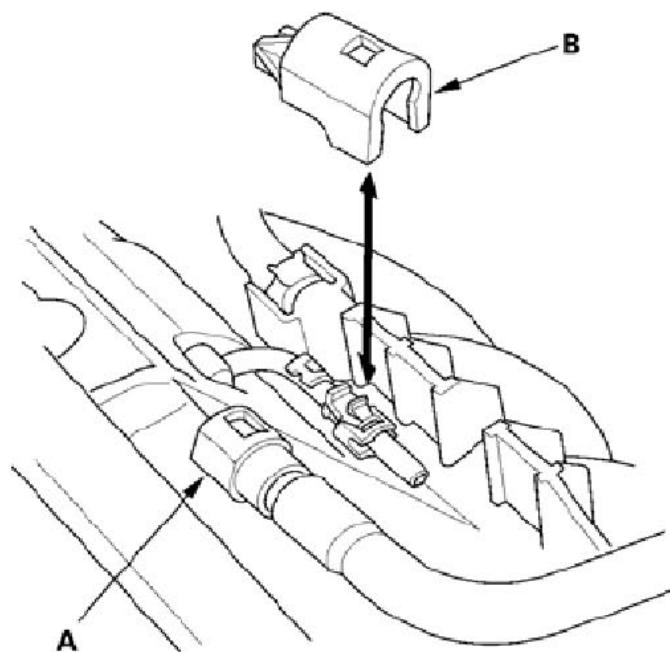
8) . 安装喷油嘴盖。



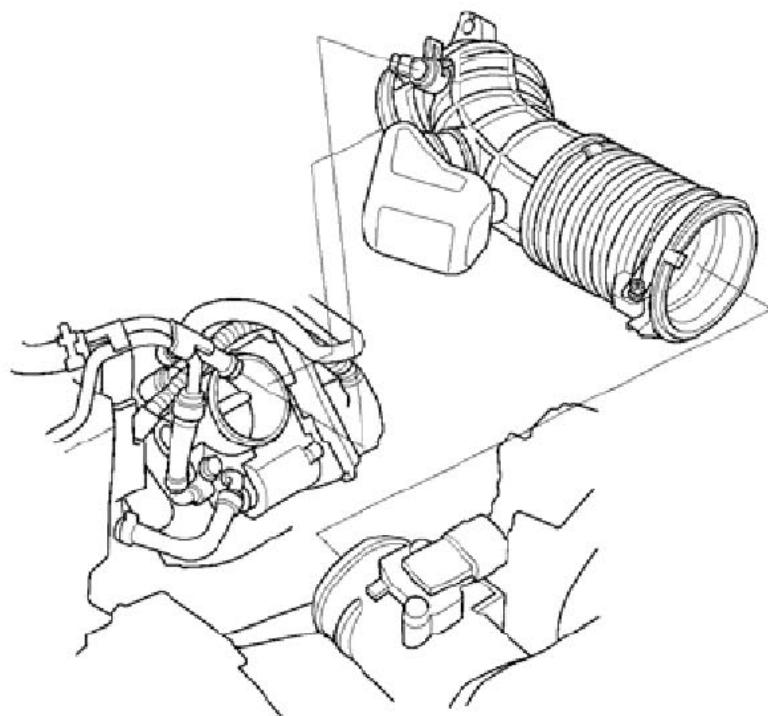
9) . 安装燃油蒸发排放(EVAP)活性碳罐软管(A)、制动助力器真空软管(B)与PCV软管(C)。



10) . 连接燃油供给软管，然后安装快速接头盖(B)。



11) . 安装进气导管。



12) . 安装支柱。

13) . 清除溢出的发动机冷却液。

14) . 安装后，检查所有管路、软管和插头安装是否正确。

15) . 向散热器内加注发动机冷却液，并打开加热器阀，排放冷却系统内的空气。

## 2. 排气管与消声器的更换

说明：重新组装时，使用新垫圈和自锁螺母。

