

P0641、P06A6（燃油泵控制模块）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0641	5 伏参考电压电路
P06A6	5 伏参考电压性能

故障码分析：

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
5 伏参考电压	P018C, P0641, P06A6	P018C	P018D, P0641, P06A6	P06A6
信号	P018C	P018B, P018C	P018D	P018B
低电平参考电压	—	P0641, P06A6	—	P06A6

电路/系统说明

燃油压力传感器位于燃油管上。燃油压力传感器监测燃油管中的燃油压力。燃油泵控制模块从燃油压力传感器监测电压信号。

故障码诊断流程：

设置故障诊断码时采取的操作

DTC P0641 和 P06A6 是 A 类故障诊断码。

清除故障诊断码的条件

DTC P0641 和 P06A6 是 A 类故障诊断码。

诊断帮助

利用“故障记录”数据，可能有助于查找间歇性故障。如果无法再现故障诊断码，“故障记录”中的信息有助于确定从设置故障诊断码起车辆行驶的里程。“失败计数器”和“通过计数器”有助于确定诊断测试报告通过和/或失败的点火循环数。

参考信息

示意图参考

发动机控制系统示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

燃油系统的说明

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器的修理
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码 (DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

参见“控制模块参考”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统测试

- 1). 将点火开关置于 OFF 位置，断开 B47 燃油压力传感器上的线束连接器。
- 2). 将点火开关置于 OFF 位置，测试低电平参考电压电路端子 2 和搭铁之间的电阻是否小于 1.0 欧。

如果大于规定范围，则测试低电平参考电压电路是否开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换 K27 燃油泵控制模块。

- 3). 将点火开关置于 ON 位置，测试 5 伏参考电压电路端子 3 和搭铁之间的电压是否为 4.8 - 5.2 伏。

如果低于规定范围，则测试 5 伏参考电压电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换 K27 燃油泵控制模块。如果高于规定范围，则测试 5 伏参考电压电路是否对电压短路。如果电路测试正常，则更换 K27 燃油泵控制模块。

- 4). 如果所有电路测试都正常，则更换 B47 燃油压力传感器。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

- 燃油压力传感器的更换 - 燃油供油管
- 参见“控制模块参考”，以便对燃油泵控制模块进行更换、编程和设置