

P2534（燃油泵控制模块）点火 1 开关 电路电压过低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2534	点火 1 开关电路电压过低

故障码分析：

电路	对搭铁短路	开路或电阻过大	对电压短路	信号性能
点火电压	P2534	P2534	—	—

电路/系统说明

燃油泵控制模块监测点火电压电路以确定电压是否在正常运行范围内。

故障码诊断流程：

运行故障诊断码的条件

发动机正在运行。

设置故障诊断码的条件

燃油泵控制模块检测到点火电压低于 6.0 伏。

设置故障诊断码时采取的操作

DTC P2534 是 A 类故障诊断码。

清除故障诊断码的条件

DTC P2534 是 A 类故障诊断码。

参考信息

示意图参考

发动机控制系统示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

燃油系统的说明

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器的修理

- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码 (DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

参见“控制模块参考”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统测试

- 1). 确认未设置 DTC P0562。

如果设置了 DTC P0562，参见“故障诊断码 (DTC) 列表 - 车辆”。

- 2). 将点火开关置于 OFF 位置，断开 K27 燃油泵控制模块的线束连接器。
- 3). 将点火开关置于 ON 位置，确认点火电路端子 21 和搭铁之间的测试灯点亮。

如果测试灯未点亮，则测试点火电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。

- 4). 如果所有电路测试都正常，则更换 K27 燃油泵控制模块。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

参见“控制模块参考”，以便对燃油泵控制模块进行更换、编程和设置