

1. 引言

- 1). 革命性的四轮驱动 xDrive 是一种用于控制和调节前后桥驱动扭矩分配的系统。DSC 动态稳定控制系统将测量值提供给 xDrive 使用，同时也受到行驶性能变化的影响。
- 2). 利用可控的多片式离合器，xDrive 能够解决牵引力和行驶性能之间的矛盾。
- 3). 因此，xDrive 不同于迄今为止的系统，不是通过一个固定的变比来规定扭矩分配。驱动扭矩的分配是由分动器中的受控多片式离合器中的离合器锁止扭矩和前后桥上可传输的扭矩决定的。

