

B1454 SIS(侧面碰撞传感器)后乘客电路与搭铁电路短路

故障码说明:

DTC	说明
B1454	SIS(侧面碰撞传感器)后乘客电路与搭铁电路短路

一般说明

后侧碰撞传感器(RSIS)位于后座背板两侧,用来检测后侧面碰撞。RSIS传送碰撞信号至SRSCM时,SRSCM检查位于SRSCM内的安全传感器是否察觉到碰撞。如果RSIS和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM控制后侧面安全气囊。

DTC 说明

如果RPSIS线束与搭铁电路短路,SRSCM 记录DTC B1454。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		• 检查数据	• RPSIS线束与搭铁电路短路。 • 故障RPSIS • SRSCM故障
诊断条件		• 点火开关“ON”	
界限		• RPSIS无加速度数据, 电路电压< 3V	
诊断时间	限定	• Ini(点火): 2.1s(2次) • 稳定: $500\mu s \times 8 + 2.2s$ (2次)	
	不限定	• Ini(点火): 1次 • 稳定: 1次	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
 - 是: 转至“线束检查”程序。
 - 否: 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
也可能因为其它电控系统、机械或化学损坏的干扰而产生故障。
- 2). 彻底检查短连接器是否松动, 连接不良、弯曲、腐蚀、污染、退化或损坏。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 转至“主线束电路检查”程序。

检查主线束电路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并等待至少1分钟。
- 3). 分离RPSIS连接器和SRSCM主线束连接器。
- 4). 测量DSIS线束连接器端子“1”或“2”和搭铁之间的电阻。
规定值: ∞
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗?
 - 是: 转至“部件检查”程序。
 - 否: 更换SRSCM主线束, 并检查工作是否正常。
如果故障改正, 更换SRSCM主线束, 转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“ON”和发动机停止状态, 使用诊断仪清除DTC。
- 2). 点火开关“OFF”。
- 3). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并等待至少1分钟。
- 4). 分离RPSIS连接器。
- 5). 更换RPSIS, 检查工作是否正常。

6). DTC表示故障吗?

是: 如果连接器良好, 使用良好的、相同型号的SRSCM替换, 并检查是否正常工作。

如果故障改正, 更换SRSCM, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 更换良好的RPSIS, 检查工作是否正常。

如果故障改正, 更换RPSIS, 然后转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

2). 使用诊断仪, 删除DTC。

3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。

4). 记录 DTC 吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统正常工作。

LAUNCH