

B1318 蓄电池电压低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B1318	蓄电池电压低

故障码分析:

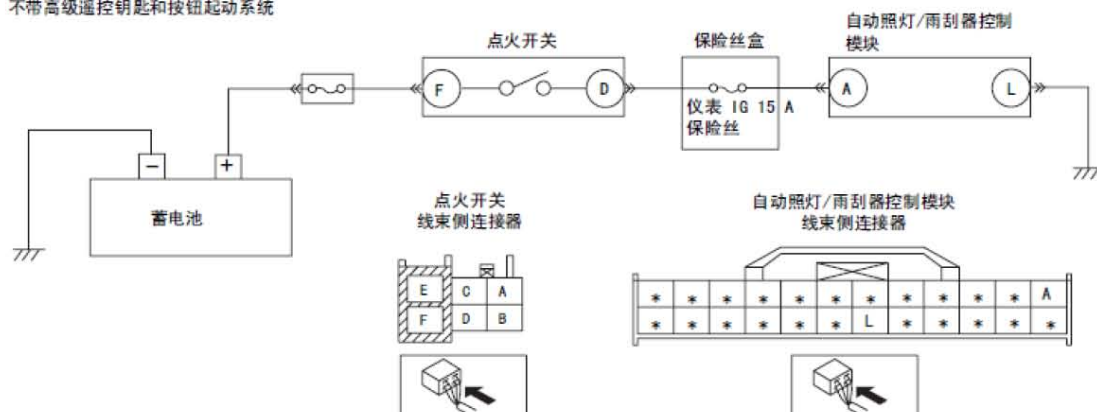
检测条件:

- 蓄电池的输入电压过低

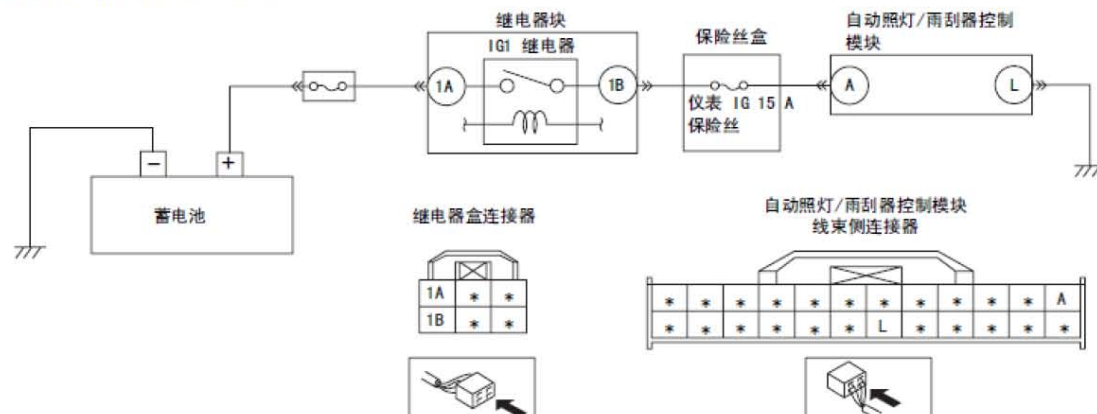
可能的原因:

- 蓄电池正极接线端与自动灯光/雨刮器控制模块接线端A之间对地短路或断路
- 自动灯光/雨刮器控制模块接线端L 与车身搭铁之间的线束断路
- METER IG15A保险丝故障
- 蓄电池故障
- 发电机故障
- 自动照灯/雨刮器控制模块故障

不带高级遥控钥匙和按钮起动系统



配有高级遥控钥匙和按钮起动系统



故障码诊断流程:

1). 蓄电池的检查

- A). 参照蓄电池检查, 并对蓄电池进行检查。
- B). 该蓄电池是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换蓄电池, 然后执行最后步骤。

2). 保险丝的检查

- A). 把点火开关转至OFF位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 拆下METER IG 15A 保险丝。
- D). 保险丝是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 检查METER IG 15A保险丝, 然后执行下一步。

3). 检查蓄电池正极接线端与自动灯光/雨刮器控制模块之间的线束是否断路

- A). 安装METER IG 15A保险丝。
- B). 拆下手套箱。
- C). 连接蓄电池负极电缆。
- D). 测量自动灯光/雨刮器控制模块接线端A 的电压。
- E). 电压是否为B+?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理有关线束, 然后执行最后步骤。

4). 检查自动灯光/雨刮器控制模块与车身搭铁之间的线束

- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 断开自动照灯/雨刮器控制模块连接器。
- D). 检查自动灯光/雨刮器控制模块接线端L与车身搭铁之间线束是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换自动灯光/雨刮器控制模块与车身搭铁之间的线束, 然后执行下一步。

5). 确认故障检修完成

- A). 连接蓄电池负极电缆。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 利用汽车故障诊断仪执行自动照灯/雨刮器控制模块DTC检查。
- D). 是否显示DTC B1318?
 - 是: 更换自动照灯/雨刮器控制模块。
 - 否: DTC 故障检修完。