

B1079: 13 发动机罩锁扣开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1079: 13	发动机罩锁扣开关电路故障

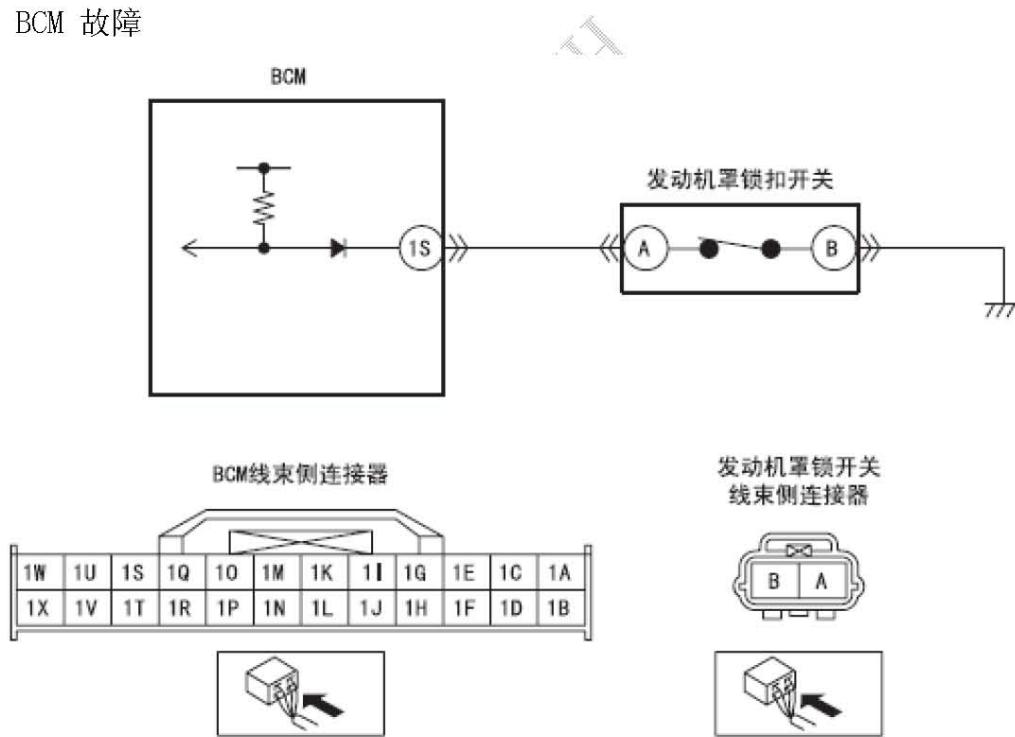
故障码分析:

检测条件:

- 发动机罩关闭（发动机罩锁扣开关打开）状态下，检测到发动机罩锁扣开关电路存在开路

可能的原因:

- 发动机罩锁开关连接器接线端A 与BCM 俩解气接线端1S 之间的线束断路
- 发动机罩锁开关连接器接线端B 与车身搭铁之间的线束断路
- 发动机罩锁扣开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 进行DTC 检查。
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 发动机罩关闭 (发动机罩锁扣开关打开) 时,
 - C). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
 - D). 是否显示DTC B1079:13?
 - 是:执行下一步。
 - 否:DTC 故障检修完。
- 2). 检查发动机罩锁开关连接器的状况
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开发动机罩锁扣开关的连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 连接器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后, 执行步骤8。
- 3). 检查发动机罩锁扣开关电路是否存在开路
 - A). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - B). 测量发动机罩锁开关连接器接线端A 的电压。
 - C). 能否测量到电压?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行步骤6。
- 4). 检查发动机罩锁扣开关电路是否存在开路
 - A). 断开蓄电池负极电缆。
 - B). 检查发动机罩锁开关连接器接线端B 与接地线之间是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修/更换线束。执行修理程序后, 执行步骤8。
- 5). 检查发动机罩锁扣开关
 - A). 检查发动机罩锁扣开关。
 - B). 发动机罩锁开关是否正常?
 - 是:执行步骤8。
 - 否:更换发动机罩锁开关。好之后, 执行步骤8。

6). 检查BCM 连接器的情况

- A). 断开蓄电池负极电缆。
- B). 断开BCM 连接器。
- C). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- D). 连接器是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理/更换接线端或连接器。执行修理程序后，执行步骤8。

7). 检查BCM

- A). 重新连接BCM 连接器。
- B). 再次连接蓄电池负极电缆。
- C). 测量BCM 连接器接线端1S 的电压。
- D). 能否测量到电压？
 - 是：维修/更换线束。进行维修之后，执行下一步。
 - 否：执行下一步。

8). 确认DTC

- A). 重新连接已断开的连接器和蓄电池负极导线。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 发动机罩关闭（发动机罩锁扣开关打开）时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC？
 - 是：从步骤1 开始重复进行检查。如果再发生故障，请更换该BCM。执行下一步。
 - 否：执行下一步。

9). 确认是否有其他DTC 输出？

- 是：进行相应的DTC 检查。
- 否：DTC 故障检修完。