

21. 行李箱内的照明灯和开关

21.1 拆卸和安装行李箱照明灯 -W3-

行李箱照明灯 -W3- 位于行李箱上内后台板下方。

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 拆卸楔



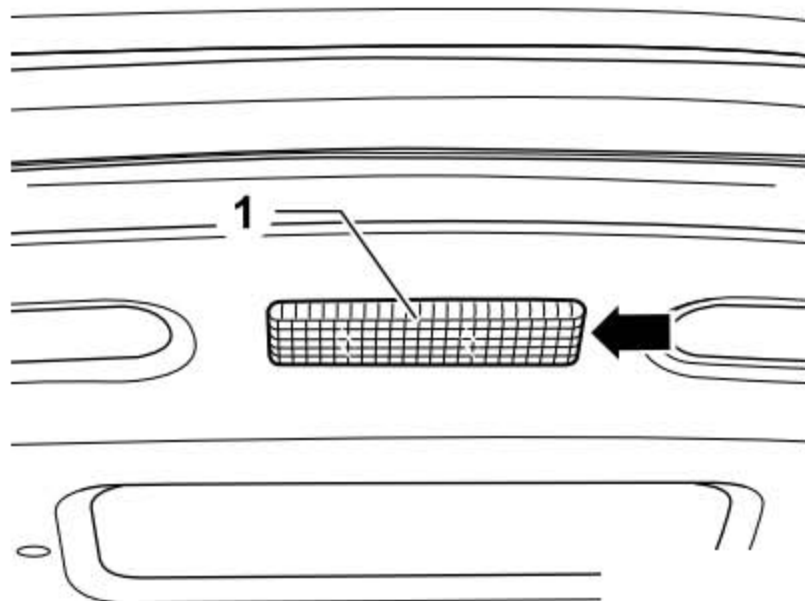
当心！

- ◆ 关闭点火开关和所有用电器。
- ◆ 拔出点火钥匙。
- ◆ 在拆卸和安装可见区域内的部件（开关、盖板、饰板等）时，用普通的胶带粘住这些要使用撬杆工具（拆卸楔/ 螺丝刀）的区域。

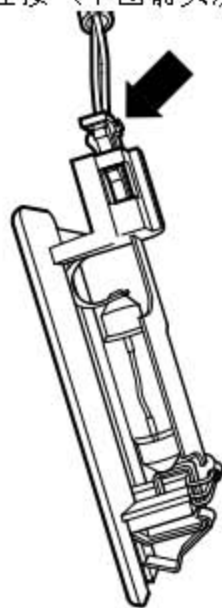
执行下列作业：

拆卸

- 1). 用拆卸楔 在（下图箭头所示）位置从行李箱后台板中撬出行李箱照明灯 -W3-（下图 1 所示）。



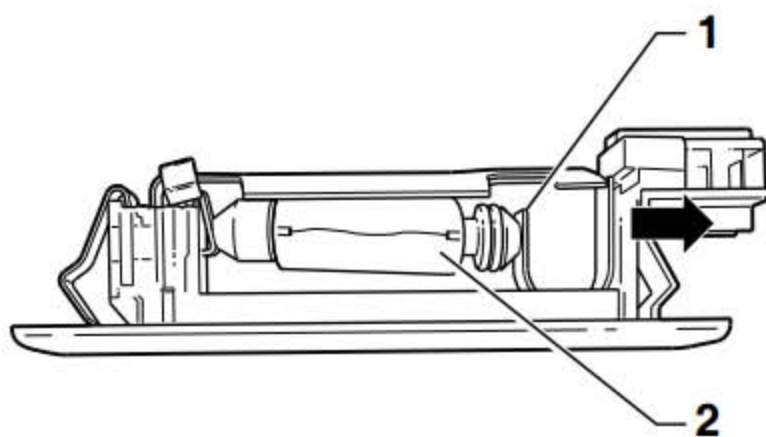
2). 解锁并脱开插头连接 (下图箭头所示)。



更换灯泡

3). 向外压行李箱照明灯 -W3- 的触点板 (下图 1 所示) 并从灯座里取出灯泡 (下图 2 所示)。

灯泡: 管形灯 12 V/10 W



当心!

- ◆ 安装灯泡时, 不要接触灯泡的玻璃壳体。手指会在灯泡玻璃壳体上留下油脂痕迹, 在打开灯时油脂蒸发, 并使灯泡玻璃壳体变得模糊不清。

安装

安装大体上以倒序进行。

22. 车顶饰板内的照明灯和开关

22.1 前部车内照明灯 -W1-

前部车内照明灯 -W1- 的组成:

- ◆ 前部车内照明灯 -W1-
- ◆ 左中阅读灯 -W39-
- ◆ 右中阅读灯 -W40-
- ◆ 滑动天窗开关 -E8-

22.1.1 拆卸和安装前部车内照明灯 -W1-

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 拆卸楔



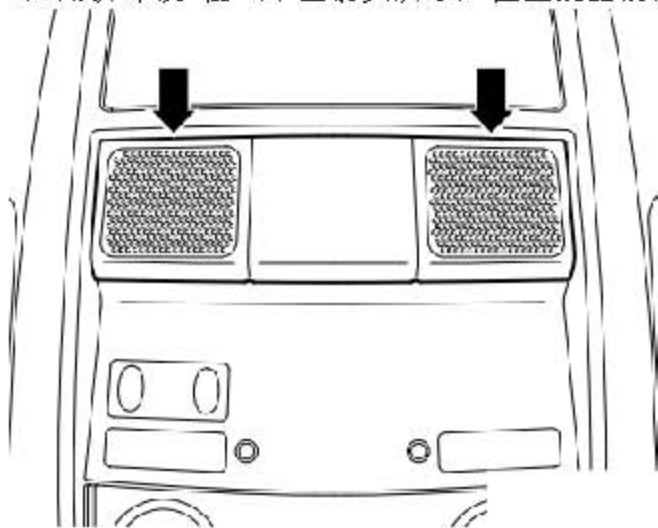
当心!

- ◆ 关闭点火开关和所有用电器。
- ◆ 拔出点火钥匙。
- ◆ 在拆卸和安装可见区域内的部件（开关、盖板、饰板等）时，用普通的胶带粘住这些要使用撬杆工具（拆卸楔/ 螺丝刀）的区域。

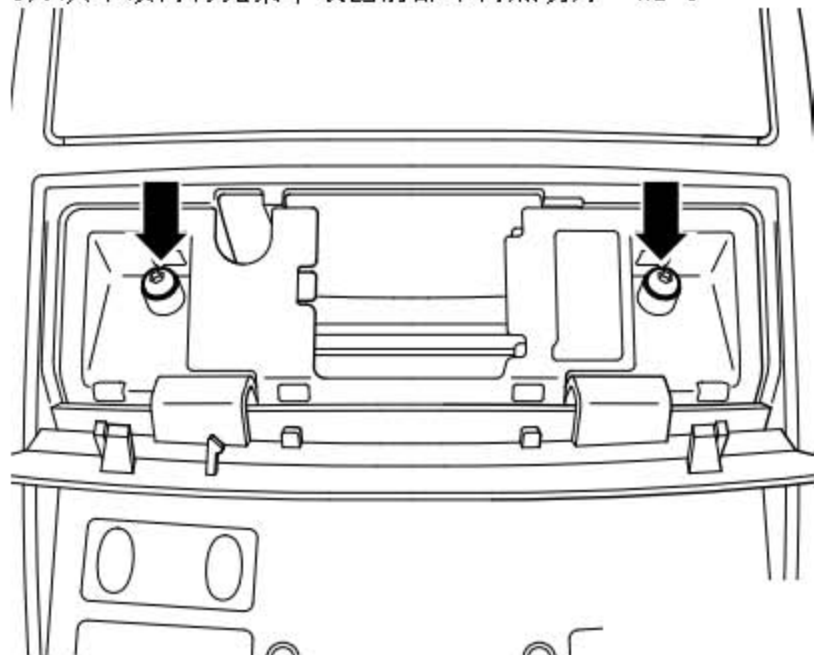
执行下列作业:

拆卸

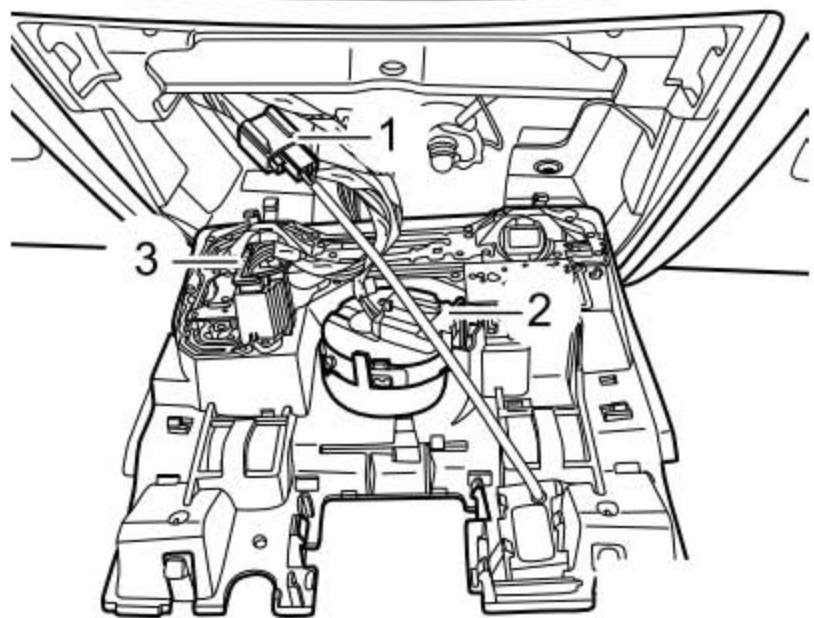
- 1). 用拆卸楔 在（下图箭头所示）位置撬出前部车内照明灯 -W1-的挡板。



- 2). 拧出螺钉 (下图箭头所示)。
- 3). 从车顶内衬托架中取出前部车内照明灯 -W1-。



- 4). 根据装配不同, 脱开插头 (下图 1 所示)、(下图 2 所示) 和 (下图 3 所示)。
- 5). 取下前部车内照明灯 -W1-。



安装

安装大体上以倒序进行。

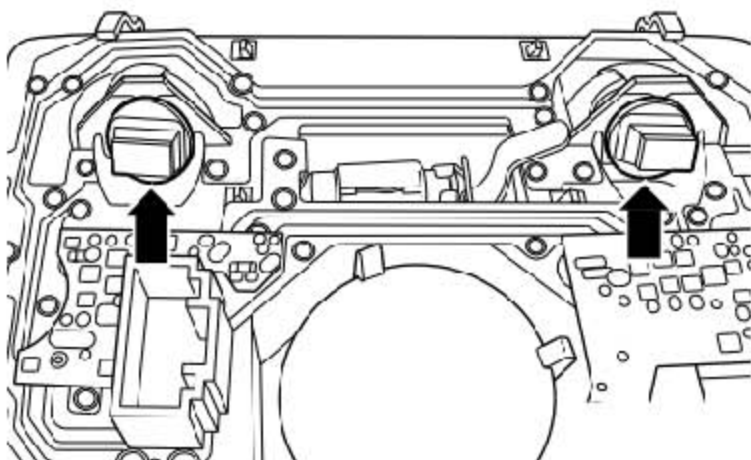
22.1.2 拆卸和安装中部阅读灯

左中阅读灯 -W39-/右中阅读灯 -W40- 的拆卸和安装方法相同，因而只描述其中一个的拆卸方法。

执行下列作业：

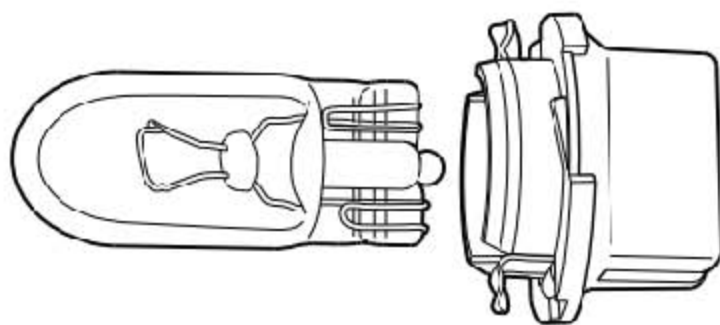
拆卸

- 1). 拆卸前部车内照灯 -W1-。
- 2). 将左中阅读灯 -W39- 的灯座（下图箭头所示）向左旋转 90 度。
- 3). 取出 左中阅读灯 -W39- 的灯座和灯泡。



- 4). 小心地从灯座中取出灯泡。

灯泡：插入式灯泡 12 V/5 W



当心！

- ◆ 安装灯泡时，不要接触灯泡的玻璃壳体。手指会在灯泡玻璃壳体上留下油脂痕迹，在打开灯时油脂蒸发，并使灯泡玻璃壳体变得模糊不清。

安装

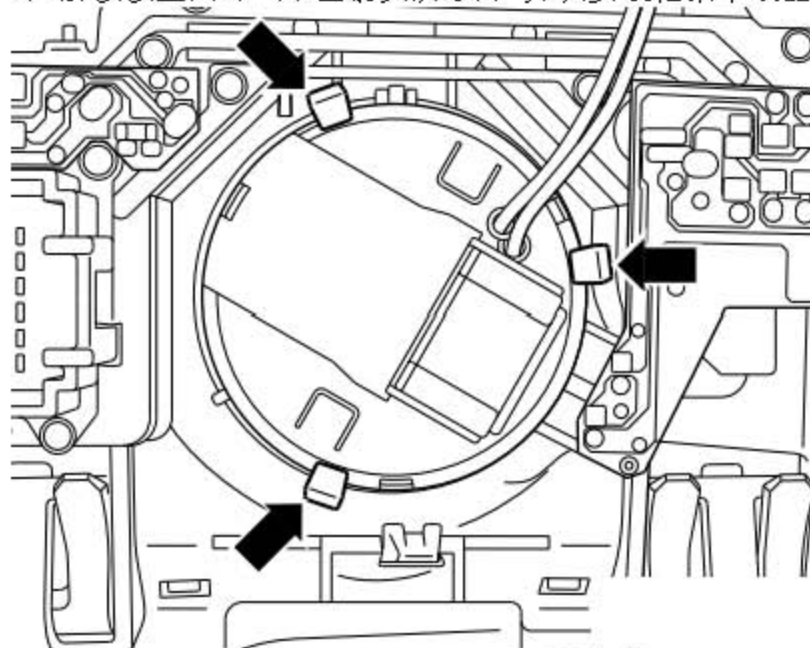
安装大体上以倒序进行。

22.1.3 拆卸和安装滑动天窗开关 -E8-

执行下列作业:

拆卸

- 1). 拆卸前部车内照明灯 -W1-。
- 2). 解锁锁止凸耳 (下图箭头所示), 并从安装框架中取出滑动天窗开关-E8-。

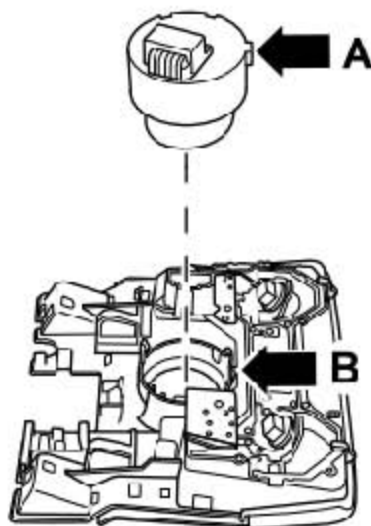


安装

安装大体上以倒序进行。

提示

- ◆ 安装时注意滑动天窗开关 -E8- 的凸耳 (下图箭头 A 所示) 应位于安装框架中的安装位置 (下图箭头 B 所示)。



22.2 后部车内照明灯 -W43-

后部车内照明灯 -W43- 的组成:

- ◆ 后部车内灯 -W43-
- ◆ 左后阅读灯 -W11-
- ◆ 右后阅读灯 -W12-

22.2.1 拆卸和安装后部车内照明灯 -W43-

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 拆卸楔



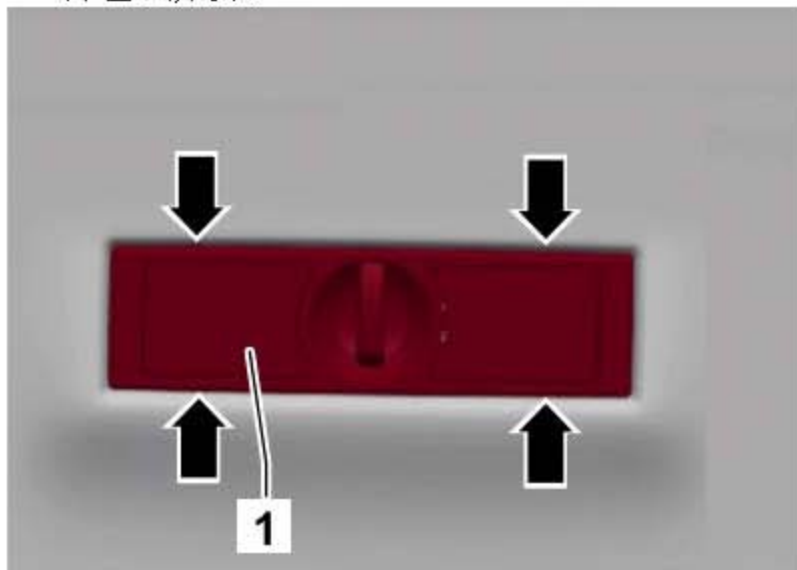
当心!

- ◆ 关闭点火开关和所有用电器。
- ◆ 拔出点火钥匙。
- ◆ 在拆卸和安装可见区域内的部件（开关、盖板、饰板等）时，用普通的胶带粘住这些要使用撬杆工具（拆卸楔/ 螺丝刀）的区域。

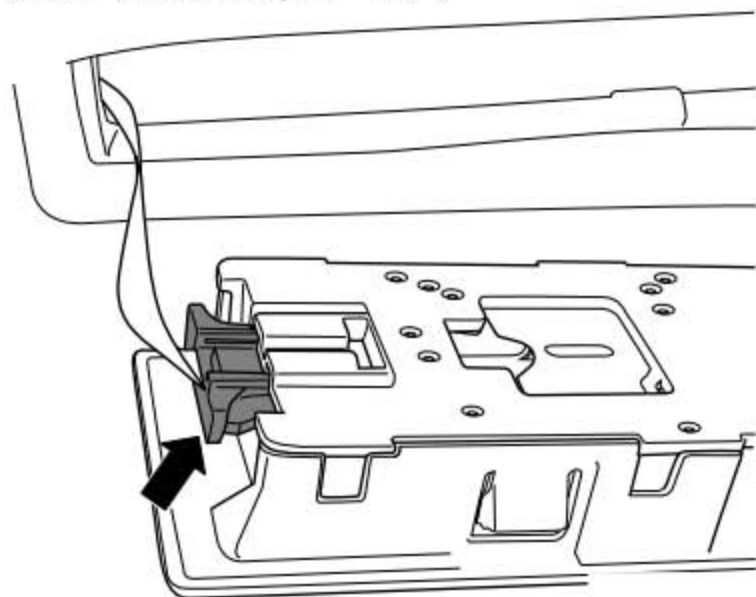
执行下列作业:

拆卸

- 1). 用拆卸楔 在（下图箭头所示）位置撬出车顶饰板中的后部车内照明灯 -W43-（下图 1 所示）。



- 2). 解锁并脱开插头连接 (下图箭头所示)。
- 3). 取下后部车内照明灯 -W43-。



安装

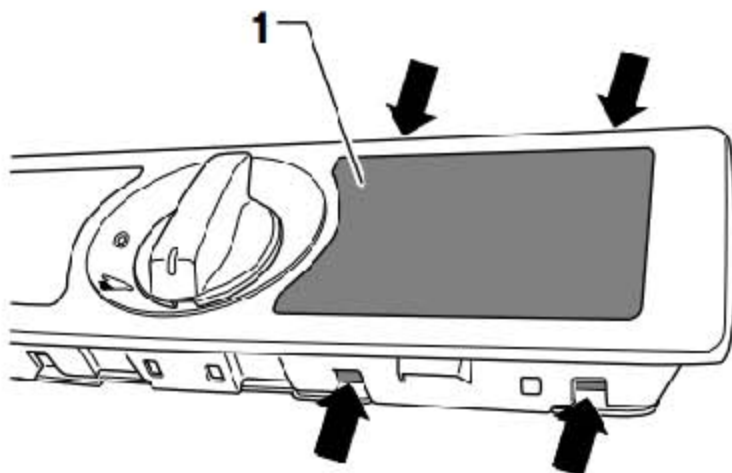
安装大体上以倒序进行。

22. 2. 2 拆卸和安装后部车内照明灯 -W43- 灯泡

执行下列作业:

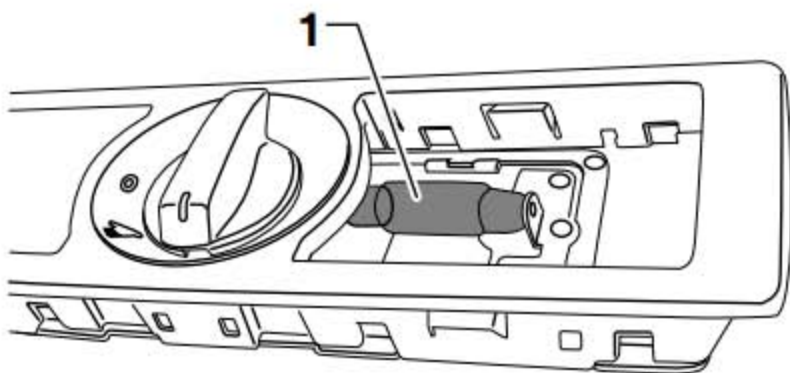
拆卸

- 1). 拆卸后部车内照明灯 -W43-。
- 2). 解锁散光玻璃 (下图 1 所示) 的锁止凸耳 (下图箭头所示) 并笔直地从后部车内照明灯 -W43- 中取出。



3). 从灯座中取出灯泡 (下图 1 所示)。

灯泡: 管形灯 12 V/5 W



当心!

- ◆ 安装灯泡时, 不要接触灯泡的玻璃壳体。手指会在灯泡玻璃壳体上留下油脂痕迹, 在打开灯时油脂蒸发, 并使灯泡玻璃壳体变得模糊不清。

安装

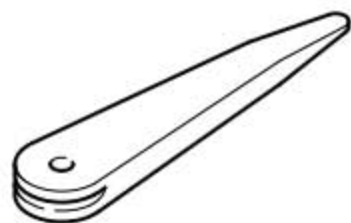
安装大体上以倒序进行。

22.3 拆卸和安装化妆镜照明灯

副驾驶员侧化妆镜照明灯 -W14- 和驾驶员侧化妆镜照明灯 -W20- 的拆卸和安装方法相同, 因而只描述其中一个的拆卸方法。

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 拆卸楔



当心!

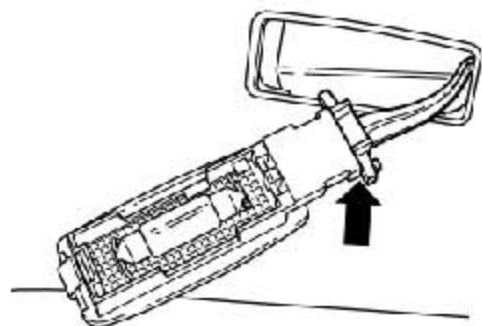
- ◆ 关闭点火开关和所有用电器。
- ◆ 拔出点火钥匙。
- ◆ 在拆卸和安装可见区域内的部件 (开关、盖板、饰板等) 时, 用普通的胶带粘住这些要使用撬杆工具 (拆卸楔/ 螺丝刀) 的区域。

执行下列作业:**拆卸**

1). 用拆卸楔 从车顶饰板中撬出副驾驶员侧化妆镜照明灯 -W14-。

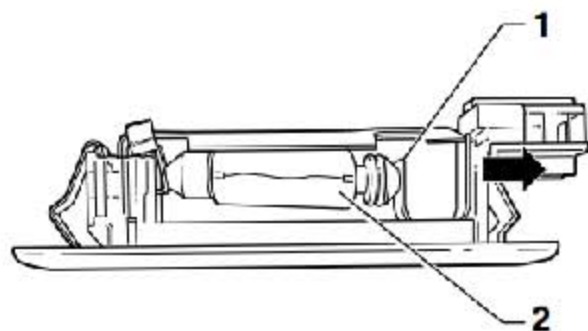


2). 解锁并脱开插头连接 (下图箭头所示)。

**更换灯泡**

3). 沿 (下图箭头所示) 方向按压触点板 (下图 1 所示), 并从灯座中取出管形灯 (下图 2 所示)。

灯泡: 管形灯 12 V/5 W



当心！

- ◆ 安装灯泡时，不要接触灯泡的玻璃壳体。手指会在灯泡玻璃壳体上留下油脂痕迹，在打开灯时油脂蒸发，并使灯泡玻璃壳体变得模糊不清。

安装

安装大体上以倒序进行。

LAUNCH

23. 中控台内的照明灯和开关

23.1 中控台杂物箱中的按键

中控台杂物箱中的按键（视装备而定）：

- ◆ 驻车报警装置按键 -E266-

23.2 拆卸和安装中控台杂物箱中的按键

视装备而定，中控台杂物箱中安装了下列开关：

- ◆ 驻车报警装置按键 -E266-

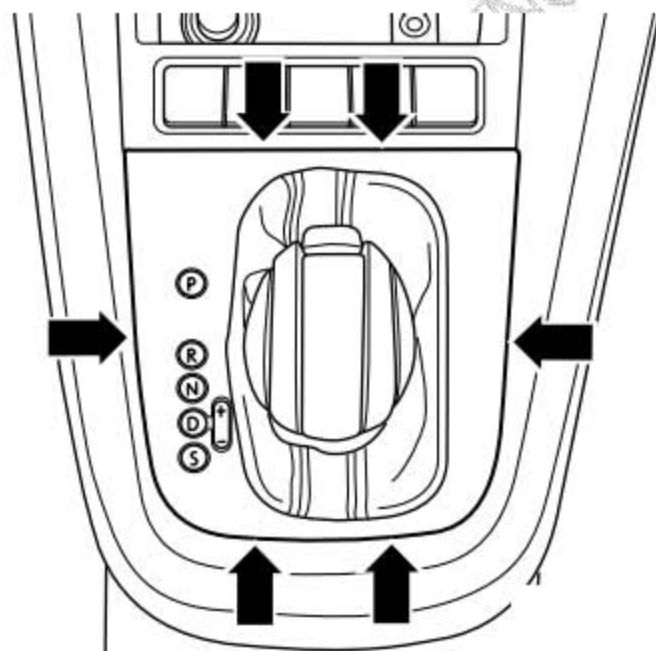
当心！

- ◆ 关闭点火开关和所有用电器。
- ◆ 拔出点火钥匙。
- ◆ 在拆卸和安装可见区域内的部件（开关、盖板、饰板等）时，用普通的胶带粘住这些要使用撬杆工具（拆卸楔/螺丝刀）的区域。

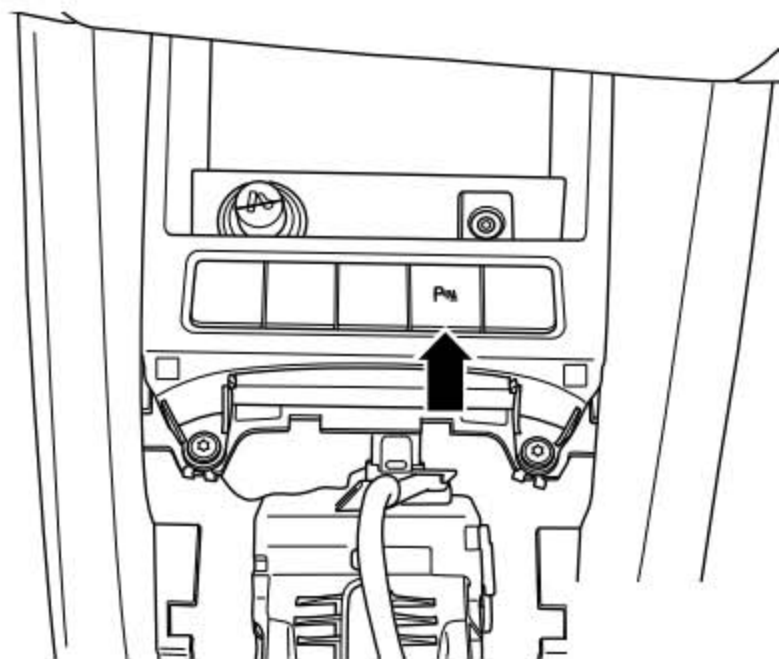
执行下列作业：

拆卸

- 1). 从（下图箭头所示）位置撬出换档杆防尘套。



- 2). 将驻车报警装置按键 -E266-（下图箭头所示）从下方向上按压，从中控台前部杂物箱中取出。
- 3). 断开驻车报警装置按键 -E266- 的插头连接并取下。



安装

安装大体上以倒序进行。

LAUNCH

24. 防盗锁止系统

概述

本车配备支持在线连接和下载的第四代防盗锁止系统。第四代防盗锁止系统重要的组成部件是中央数据库，其中存储了系统中各个控制单元所有与防盗有关的数据在无在线连接的情况下，无法匹配防盗锁止系统中的控制单元与数据库。

- ◆ 不存在通过传真查询防盗锁止系统组件密码或者取消了暂用的自由接通组件。
- ◆ 防盗锁止系统中所有的组件必须在线匹配。
- ◆ 所有的点火钥匙（包括后续订购的）在出厂前已经预编码，而且只能与本车进行匹配。
- ◆ 后续订购的点火钥匙必须输入各自的车辆识别号。
- ◆ 在大众汽车中不能再匹配使用其它集团品牌的组件。

防盗锁止系统的组件

- ◆ 防盗锁止系统控制单元 -J362-
- ◆ 发动机控制单元 -J623-
- ◆ 点火钥匙
- ◆ 防盗锁止系统识读线圈 -D2-

防盗锁止系统控制单元 -J362- 功能

- ◆ 防盗锁止系统所有组件之间的通信。
- ◆ 防盗锁止系统中的控制单元之间数据加密。

故障识别和故障显示

防盗锁止系统带有自诊断功能。查找故障时必须使用。

24.1 防盗锁止系统控制单元 -J362-

24.1.1 拆卸和安装防盗锁止系统控制单元 -J362-

防盗锁止系统控制单元 -J362- 集成在组合仪表内。在防盗锁止系统控制单元 -J362- 损坏时必须更换组合仪表。

24.1.2 匹配防盗锁止系统控制单元 -J362-

执行下列作业：

- 1). 连接车辆诊断测试仪。
- 2). 选择运行模式 引导型故障查询。
- 3). 通过 跳转 键选择“功能/部件选择”并按照下列顺序依次选择菜单项：
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气设备
 - ◆ 具有自诊断功能的系统

- ◆ 防盗锁止系统
- ◆ 功能

24.2 防盗锁止系统读取线圈 -D2-

防盗锁止系统的读取线圈 -D2- 与点火起动开关(下图 D 所示)的锁芯相连,而且不能单独更换。

24.3 点火钥匙

拆卸和安装无线遥控车钥匙(可折叠式)的电池。

24.3.1 点火开关钥匙 - 可变编码收发器

点火开关钥匙中的可变编码收发器无法更换。如果可变编码收发器损坏,就必须整体更换点火钥匙。

提示

如果要更换点火钥匙或还需要一把点火钥匙,那么新的点火钥匙必须始终要与防盗锁止系统匹配。

24.3.2 丢失点火钥匙

所有的点火钥匙(包括后续订购的)在出厂前已经预编码,而且只能与本车进行匹配。后续订购的点火钥匙必须输入车辆识别号,必须匹配新的钥匙与防盗锁止系统控制单元 -J362-。

提示

在更换锁芯或控制单元之前,必须调出“更换所有组件时新的一致性”功能⇒ 132 页。

24.3.3 匹配点火钥匙和防盗锁止系统

执行下列作业:

- 1). 连接车辆诊断测试仪。
- 2). 选择运行模式 引导型故障查询。
- 3). 通过 跳转 键选择“功能/部件选择”并按照下列顺序依次选择菜单项:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气设备
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 防盗锁止系统
 - ◆ 功能
 - ◆ 匹配钥匙

24.3.4 检测带遥控器的点火钥匙

执行下列作业:

- 1). 连接车辆诊断测试仪。
- 2). 选择运行模式 引导型故障查询 。
- 3). 通过 跳转 键选择“功能/部件选择”并按照下列顺序依次选择菜单项:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气设备
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 车载电网控制单元
 - ◆ 功能
 - ◆ 检测带遥控器的点火钥匙

24.3.5 更换所有组件时新的一致性

执行下列作业:

- 1). 连接车辆诊断测试仪。
- 2). 选择运行模式 引导型故障查询 。
- 3). 通过 跳转 键选择“功能/部件选择”并按照下列顺序依次选择菜单项:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气设备
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 防盗锁止系统
 - ◆ 功能
 - ◆ 新的一致性

24.3.6 在线系统测试

通过该检测程序执行下列步骤:

- ◆ 在线连接的系统测试
- ◆ 用户权限检验
- ◆ 测试连接至大众汽车数据库的在线连接是否正确这里的前提条件是车辆诊断测试仪的在线连接。

执行下列作业:

- 1). 连接车辆诊断测试仪。
- 2). 选择运行模式 引导型故障查询 。
- 3). 通过 跳转 键选择“功能/部件选择”并按照下列顺序依次选择菜单项:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气设备
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 防盗锁止系统
 - ◆ 功能
 - ◆ 在线系统测试

25. 防盗报警装置 (DWA)

概述

防盗报警装置的功能集成在车载电网控制单元 -J519- 中。

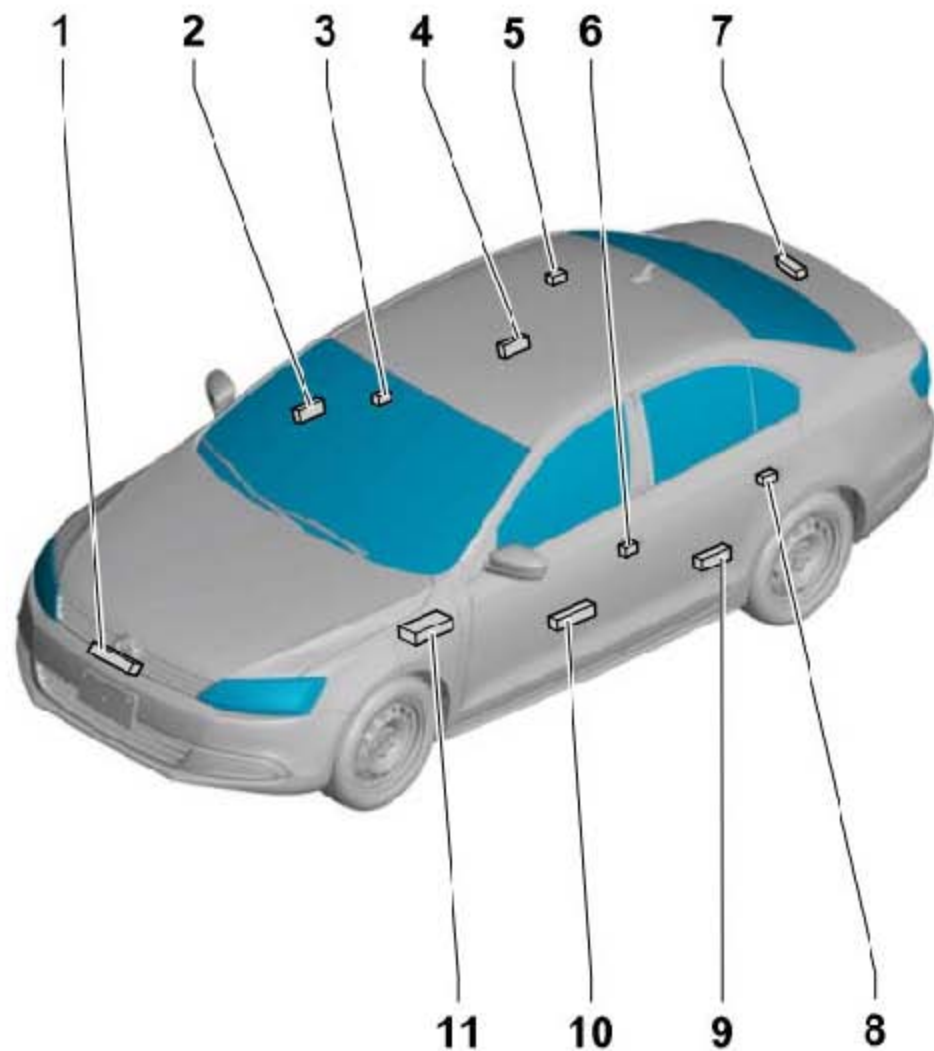
故障识别和故障显示

防盗报警装置带有自诊断功能。查找故障时必须使用车辆诊断测试仪的“引导型故障查询”功能。

25.1 装配一览

提示

防盗报警装置 (DWA) 的部件取决于汽车装备。



1). 发动机舱盖接触开关-F266-, 在发动机舱盖锁中

- 2). 副驾驶侧车门控制单元 -J387-, 在副驾驶侧车门内
- 3). 副驾驶侧车门接触开关 -F3-, 在副驾驶侧中央门锁上锁单元 -F221- 中
- 4). 右后车门控制单元 -J389-, 在右后车门内
- 5). 右后车门接触开关 -F11-, 在右后中央门锁上锁单元 -F223- 中
- 6). 驾驶员侧车门接触开关 -F2-, 在驾驶员侧中央门锁上锁单元 -F220- 中
- 7). 行李箱盖上锁单元 -F256-,
- 8). 左后车门接触开关 -F10-, 在左后中央门锁上锁单元 -F222- 中
- 9). 左后车门控制单元 -J388-, 在左后车门内
- 10). 驾驶员侧车门控制单元 -J386-, 在驾驶员侧车门内
- 11). 车载电网控制单元 -J519-, 在驾驶员脚部空间内仪表板下方, 包括中央门锁和防盗报警装置天线 -R47-

25.2 激活/关闭防盗报警装置

激活防盗报警装置

防盗报警装置在汽车上锁时自动触发防盗报警装置。

提示

为了不让防盗报警装置发出不必要的警报, 在上锁汽车之前要关闭所有的车窗和车门。

关闭防盗报警装置

在下列情况下关闭防盗报警装置:

- ◆ 汽车通过遥控器的解锁键开锁
- ◆ 打开点火开关

以机械方式将汽车开锁(紧急开启)

- 1). 通过驾驶员车门解锁汽车。防盗报警装置仍处于激活状态, 但不发出警报。
- 2). 在 15 秒钟内打开点火开关。

提示

如果未打开点火开关, 那么在 15 秒后会报警。在打开点火开关时, 电子防盗锁止系统识别到有效的点火钥匙并关闭防盗报警装置。

25.3 中央门锁和防盗报警装置天线 -R47-

中央门锁和防盗报警装置天线 -R47- 接收无线遥控钥匙的无线电信号并传输到车载电网控制单元 -J519- 上。中央门锁和防盗报警装置天线 -R47- 集成在车载电网控制单元 -J519- 中, 而且不可以单独更换。在损坏时更换车载电网控制单元 -J519-。

25.4 匹配防盗报警装置

25.4.1 匹配打开驾驶员车门时的报警延迟

执行下列作业：

- 1). 连接车辆诊断测试仪。
- 2). 选择运行模式 引导型故障查询 。
- 3). 通过 跳转 键选择“功能/部件选择”并按照下列顺序依次选择菜单项：
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气设备
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 车载电网控制单元
 - ◆ 功能
 - ◆ 匹配打开驾驶员车门时的报警延迟

LAUNCH