

P0650 故障警告灯(MIL)控制电路

故障码说明：

DTC	说明
P0650	故障警告灯(MIL)控制电路

DTC 概述

如果MIL电路断路、与搭铁电路短路或与电源电路短路, ECM记录DTC P0650。

故障码分析：

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	• 检查电路导通性	
诊断条件	• -	• 连接不良
界限	• 与电源电路短路, 与搭铁电路短路或分离	• 电源/控制电路断路或短路
诊断时间	• 持续	• 仪表盘
MIL On条件	• 只有DTC	

故障码诊断流程：

端子与连接器检查

- 1). 电系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至"检验车辆维修"程序。

否: 转至"电源电路检查"程序。

电源电路检查

检查电源电路的断路或短路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离仪表盘连接器。
- 3). 点火开关“ON” &发动机“OFF”
- 4). 测量仪表盘线束连接器的电源端子和搭铁之间的电压。

规定值: B+

5). 测得的电压在规定值范围内吗?

是: 转至“控制电路检查”程序。

否: 检查(仪表盘 10A)蓄电池和发动机MIL之间的保险丝。

维修电源电路断路或短路, 转至“检验车辆维修”程序。

控制电路检查

检查控制电路的断路或短路

1). 点火开关“OFF”。

2). 分离ECM连接器。

3). 点火开关“ON” &发动机“OFF”

4). 测量ECM线束连接器的警告灯控制端子和搭铁之间的电压。

规定值: B+

5). 测得的电压在规定值范围内吗?

是: 转至“部件检查”程序。

否: 检查MIL灯泡。

维修控制电路的断路或短路, 转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

MIL系统检查

1). 点火开关“OFF”。

2). 分离ECM连接器。

3). ECM线束连接器的警告灯控制端子与搭铁电路短路。

规定值: MIL ON。

4). 发动机MIL灯持续亮吗?

是: 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。所以彻底检查连接不良部分和ECM和部件之间的相关电路。按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 用良好的、相同型号的仪表盘更换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换仪表盘并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTCs)”模式。

2). 按F4(DTAL), 确认“DTC准备标记”指示“完成”。如果不是, 在冻结帧数据或允许状态内驱动车辆。

3). 后“DTC状态”参数。

4). 参数显示“历史(非当前) 故障”吗?

是: 此时系统按规定进行工作, 清除DTC。

否: 转至适当的故障检修程序。