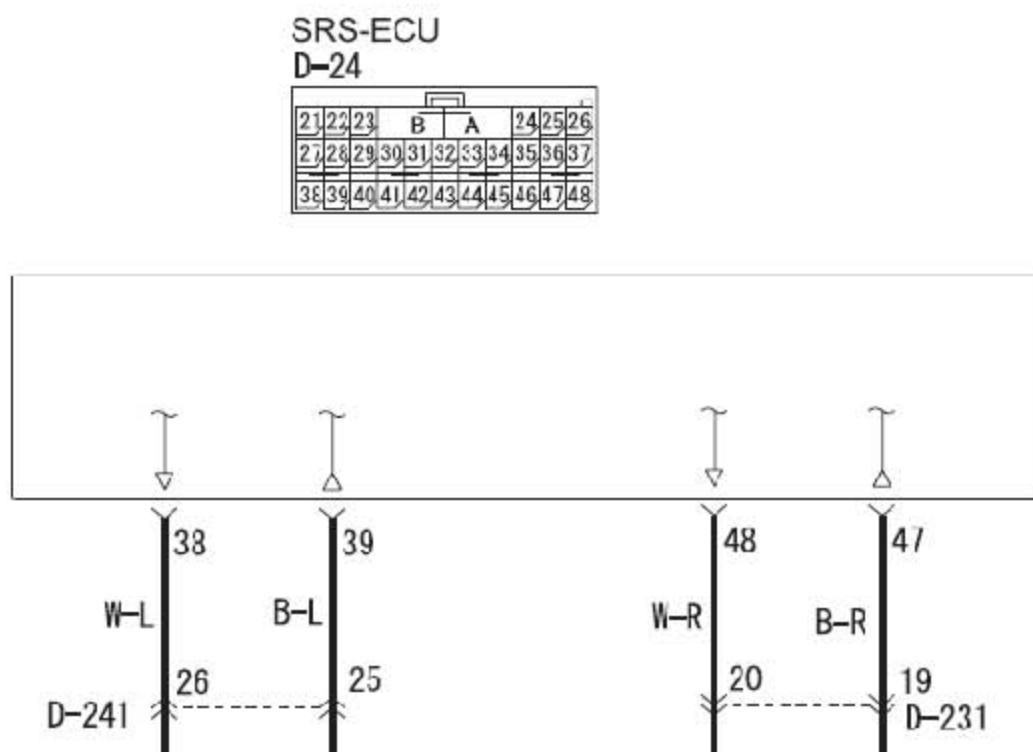


B1408、B1409 正面碰撞传感器（右侧） 通信错误、无法进行通信故障解析

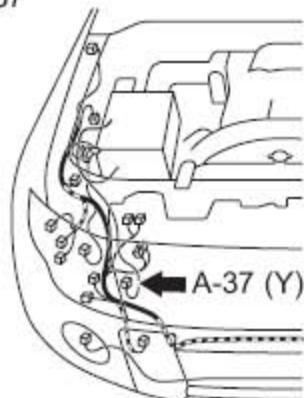
故障说明：

DTC	说明
B1408	正面碰撞传感器（右侧）通信错误
B1409	正面碰撞传感器（右侧）无法进行通信

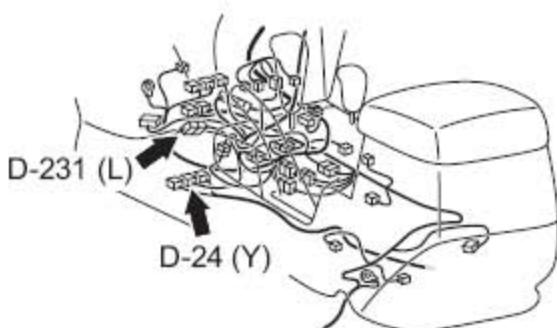
1). 电路图



插接器：A-37



插接器: D-24, D-231



2). 工作原理

- 正面碰撞传感器向 SRS-ECU 发送加速度数据。SRS-ECU 根据该数据确定是否要触发前部安全气囊，然后在必要时输出点火信号。正面碰撞传感器还会进行自我诊断，并在发生故障时将故障诊断代码发送至 SRS-ECU。

故障码分析:

1). 故障诊断代码的设置条件

- 如果正面碰撞传感器（右侧）与 SRS-ECU 之间无法进行通信或通信错误，则会设置这些故障诊断代码。

2). 可能的原因

- 线束或插接器损坏
- 正面碰撞传感器（右侧）发生故障
- SRS-ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 诊断仪故障诊断代码

- 使用诊断仪诊断 CAN 总线。
- 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 2。
否：修理 CAN 总线。

2). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

- 再次检查是否设置了故障诊断代码。
 - 清除故障诊断代码。
 - 点火：由“LOCK”(OFF) 位置转至“ON”
 - 完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。
- 问题：是否设置了故障诊断代码？
是：转到步骤 3。
否：存在诸如插接器接触不良或断路等间歇性故障。

3). 检查正面碰撞传感器（右侧）。

A). 断开蓄电池负极端子。

B). 将正面碰撞传感器（右侧）更换为正面碰撞传感器（左侧）。

C). 连接蓄电池负极端子。

D). 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。

E). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1418 或 B1419？

是：将正面碰撞传感器（右侧）更换为新的。然后转到步骤 4。

否：修理 SRS-ECU 插接器 D-24（47 号和 48 号端子）与正面碰撞传感器（右侧）插接器 A-37（2 号和 1 号端子）之间的线束。然后转到步骤 4。

4). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

A). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1408 或 B1409？

是：更换 SRS-ECU。

否：疑似间歇性故障。