

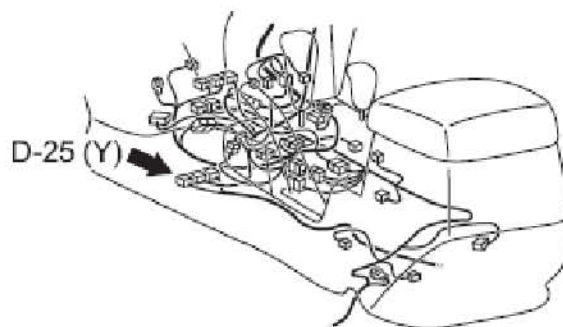
B1437 侧面碰撞传感器（左侧）电压错误故障解析

故障说明：

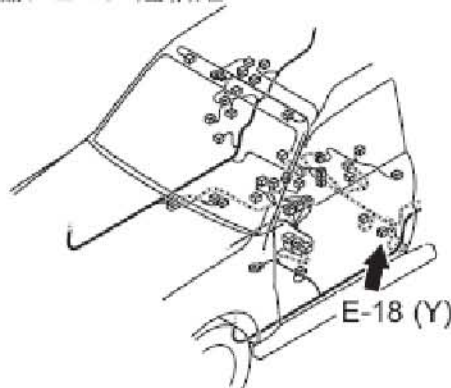
DTC	说明
B1437	侧面碰撞传感器（左侧）电压错误

1). 插接器位置图

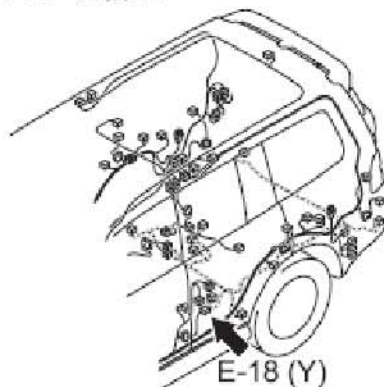
插接器：D-25



插接器：E-18<短轴距>



插接器：E-18<长轴距>



2). 工作原理

- A). 侧面碰撞传感器向 SRS-ECU 发送加速度数据。SRS-ECU 根据该数据确定是否要膨开侧面和 / 或侧帘安全气囊, 然后发送点火信号。侧面碰撞传感器还会进行自我诊断, 并在发生故障时向 SRS-ECU 发送故障诊断代码。

故障码分析:

1). 故障诊断代码的设置条件

- A). 如果供至侧面碰撞传感器(前)(左侧)的供电电压持续 1 秒小于预定值, 则会设置该故障诊断代码。

2). 可能的原因

- A). 侧面气囊模块(前)(左侧)发生故障
- B). 线束或插接器损坏
- C). SRS-ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 诊断诊断仪 CAN 总线。

- A). 使用诊断仪诊断 CAN 总线。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
是 : 转到步骤 2。
否 : 修理 CAN 总线。

2). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

- A). 再次检查是否设置了故障诊断代码。
 - a). 清除故障诊断代码。
 - b). 点火: 由“LOCK”(OFF)位置转至“ON”。
 - c). 完成时, 检查确认未重新设置故障诊断代码。
- B). 问题: 是否设置了故障诊断代码?
是 : 转到步骤 3。
否 : 存在诸如插接器接触不良或断路等间歇性故障。

3). 检查 SRS-ECU 插接器 D-25 (19 号和 20 号端子) 与侧面碰撞传感器(前)(左侧)插接器 E-18 (2 号和 1 号端子) 之间的线束是否断路或短路。

- A). 问题: SRS-ECU 插接器 D-25 (19 号和 20 号端子) 与侧面碰撞传感器(前)(左侧)插接器 E-18 (2 号和 1 号端子) 之间的线束是否状况良好?
是 : 转到步骤 4。
否 : 更换 SRS-ECU 插接器 D-25 (19 号和 20 号端子) 与侧面碰撞传感器(前)(左侧)插接器 E-18 (2 号和 1 号端子) 之间的线束。

4). 检查侧面碰撞传感器(前)(左侧)。

- A). 断开蓄电池负极端子。

- B). 将侧面碰撞传感器（前）（左侧）更换为侧面碰撞传感器（前）（右侧）。
- C). 连接蓄电池负极端子。
- D). 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。
- E). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1437?
 - 是：更换 SRS-ECU。
 - 否：将侧面碰撞传感器（前）（左侧）更换为新的。

LAUNCH