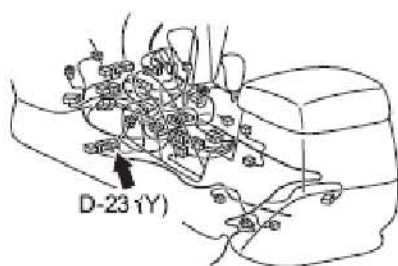
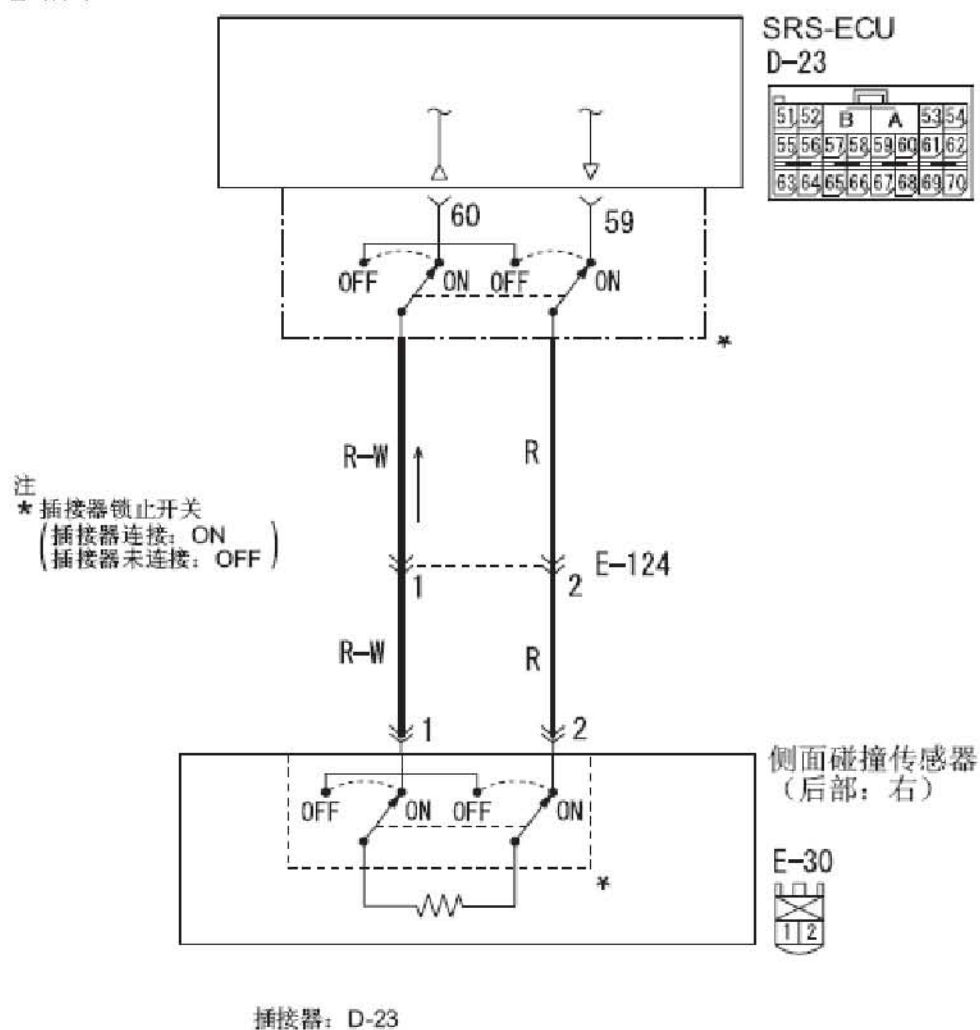


B1462 座椅安全带预紧器引燃管（右侧） （接地侧）短路故障解析

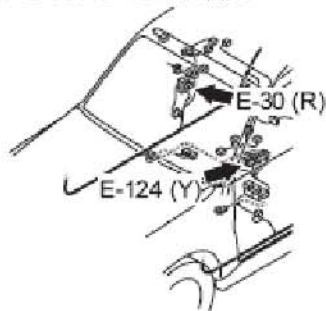
故障说明：

DTC	说明
B1462	座椅安全带预紧器引燃管（右侧）（接地侧）短路

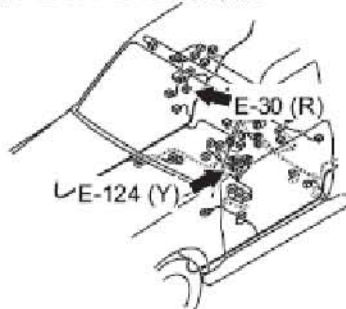
1). 电路图



插接器: E-30、E-124<长轴距>



插接器: E-30、E-124<短轴距>



2). 工作原理

SRS-ECU 通过检测来自正面碰撞传感器和前部安全气囊模拟 G-传感器的信号判断碰撞的强度。如果碰撞超过了预定水平,则 SRS-ECU 会发送点火信号。此时,如果前安全气囊的安全 G-传感器接通,则预紧器会展开。

故障码分析:

1). 故障诊断代码的设置条件

A). 如果座椅安全带预紧器(右侧)(引燃管)的导线对地短路,则会设置该故障诊断代码。

2). 可能的原因

- A). 线束或插接器损坏
- B). 座椅安全带预紧器(右侧)(引燃管)线束对地短路
- C). SRS-ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 诊断诊断仪 CAN 总线。

- A). 使用诊断仪诊断 CAN 总线。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - 是 :转到步骤 2。
 - 否 :修理 CAN 总线。

2). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

- A). 再次检查是否设置了故障诊断代码。

- a). 清除故障诊断代码。
 - b). 点火：由“LOCK”(OFF)位置转至“ON”。
 - c). 完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。
- B). 问题：是否设置了故障诊断代码？
- 是：转到步骤 3。
 - 否：存在诸如插接器接触不良或断路等间歇性故障。
- 3). 检查座椅安全带预紧器（右侧）。
- A). 断开蓄电池负极端子。
 - B). 断开座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30。
 - C). 将专用工具仿真电阻器连接到专用工具电阻器线束上。
 - D). 将专用工具连接到线束侧插接器 E-30 上。
 - E). 连接蓄电池负极端子。
 - F). 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。
 - G). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1462？
 - 是：转到步骤 4。
 - 否：更换带预紧器（右侧）的座椅安全带。
- 4). 检查座椅安全带预紧器（右侧）电路。测量 SRS-ECU 插接器 D-23 处的电阻。
- A). 断开蓄电池负极端子。
 - B). 断开 SRS-ECU 插接器 D-23。
 - 注意：**为防止座椅安全带预紧器意外展开，断开座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30，以将引燃管电路短路。
 - C). 断开座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30。
 - 注意：**将诸如电缆绑带之类的绝缘体插入大于等于 4 mm 的深度，否则将无法释放短接簧。
 - D). 将电缆绑带 [宽 3 mm，厚 0.5 mm] 插在 59 号、60 号端子与短接簧之间，以释放短接簧。
 - 注意：**不要从端子前侧将测试探针直接插到端子中，因为这样可能会降低插接器的接触压力。
 - E). 检查线束侧插接器 D-23 的 59 号、60 号端子与车身接地之间的导通性。
 - 正常：断路 - F). 问题：检查结果是否正常？
 - 是：转到步骤 5。
 - 否：修理 SRS-ECU 插接器 D-23（59 号和 60 号端子）与座椅安全带预紧器（右侧）插接器 E-30（2 号和 1 号端子）之间的线束。
- 5). 检查是否重新设置了故障诊断代码。
- A). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1462？
 - 是：更换 SRS-ECU。
 - 否：疑似间歇性故障。