

2. 销售检查

2.1 检查车辆识别号的符合性



笔记

- 车籍卡贴纸位于行李厢盖板下左侧。
- 1). 检查下列车辆识别号是否统一，然后将车籍卡贴至随车附带的保养手册上
- 位于风挡左下方的车辆识别号。
 - 位于行李厢右后的车辆识别号。
 - 位于行李厢左后的车籍卡贴纸上的车辆识别号。
 - 保养手册上的车辆识别号。

2.2 天窗

2.2.1 设定全景天窗极限位置



警告

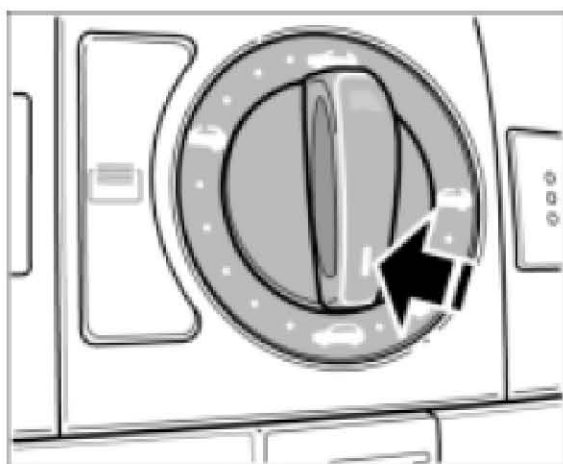
伤害危险！ 有材料损坏的危险！

- 打开和关闭天窗总成时，不要接触移动区域内的机械部分。
- 防挤压保护在紧急工作模式下被解除。
- 如果有危险，请立即松开旋转开关或反向启动它，或者关闭点火开关。
- 在未设定电机极限位置前千万不要打开天窗总成。两个后天窗段有碰撞的危险！



笔记

- 当超过最大的操作持续时间 (> 40 秒) 时，故障代码 0409 (旋转开关紧急按钮信号一直显示) 会被存储在控制单元中。
 - 必须充分完成初始化，否则将无法对天窗进行带电操作。
 - 如果中断或停止初始化，整个过程都必须重复一遍。
- 1). 打开点火开关，并将旋转开关转到位置 “Close roof fully” (完全关闭天窗) 处。一直等到天窗停在任一位置。



- 2). 将旋转开关保持在此位置-箭头-。大约 5 秒后开始执行关闭操作。一直按住旋转开关，直到关闭遮阳板和天窗。遮阳板先关闭；然后天窗总成的盖关闭，短暂打开后再度关闭。只有在松开旋转开关后，天窗总成后盖才关闭-箭头-。
- 3). 短暂打开然后再度关闭天窗，以缓解密封件的张力。
- 4). 用汽车故障诊断仪读取故障记忆并排除所有故障。

2.2.2 检查天窗/全景天窗

- 1). 通过操作控制开关，返回到初始的倾斜、打开和关闭位置。
在操作过程中，请检查是否出现故障和噪音。
- 2). 在装有天窗的车辆中：通过手动方式完全打开并关闭滑动车顶衬里。在操作过程中，请检查是否有噪音以及不灵活的情况。

2.3 检查外部设备和漆面



笔记

- 以下项目可以通过简单的目视检查进行检查，而不需要进行装配工作。
检查是否已完全去除运输保护，并确保各接缝或密封条下的保护膜已被完全取下。

2.3.1 检查外部设备

- 1). 检查车辆附件如装饰条、后视镜、前后扰流板是否安装紧固。
- 2). 检查车底护板是否丢失（如是否有刮蹭）。
- 3). 检查车身下部各车支点是否有变形。
- 4). 检查车辆外壳是否有空腔密封腊留下的明显可见脏污。

2.3.2 检查漆面。

- 1). 检查车身是否有明显可见的凹陷和凸起。
- 2). 检查车身漆面是否有明显可见的缺陷，如擦伤、划痕、裂纹、刮痕、气孔、气泡或车身已经过喷漆的标记。

2.4 检查车辆设备的完整性

2.4.1 检查下列项目是否位于车中。

名称	编号	限制	置于车辆中
警告三角标牌	1x	标准	行李厢（右手侧货物存放厢）
应急辅助工具	1x	标准	行李厢（右手侧货物存放厢）
工具箱	1x	标准	行李厢（载货区下）
车钥匙串	1x	取决于设备型号	
汽车千斤顶	1x	标准	行李厢（载货区下）
装有技术信息的 随车文件夹 1) （《驾驶员手册》、 《PCM/CDR 手册》 和《保修和保养手 册》） 2) 3)	1x	标准	杂物箱
应急备胎	1x	可选配件	行李厢（载货区下）
备胎	1x	可选配件	装配于车身外
折叠楔子	2x	标准	行李厢（载货区下）
拖车挂接装置的 球头	1x	配有拖车挂接装置 的车辆	行李厢（载货区下）
轮胎密封胶瓶	1x	无备胎的车辆	行李厢（载货区下）
气泵	1x	有备胎和轮胎装置 的车辆（不包括备有 空气悬架的车辆）	行李厢（载货区下）
轮胎充气软管	1x	备有空气悬架的 车辆	位于右座椅下的杂物盒
手电筒和手电筒 支架	1x	只适用于日本	
牌照支架，前部 4)	1x	只适用于美国	行李厢
雨刮片，前部 5)	2x		行李厢

- 1). 除德语系国家/地区之外，含有技术信息的随车文件夹（《驾驶员手册》和《保修和保养手册》）必须由经销商或进口商提供。
- 2). 在非德语系国家/地区，《PCM/CDR 手册》须由经销商或进口商提供。
- 3). 在美国，导航 CD 须由经销商或进口商提供。
- 4). 只有美国才要求在车辆前部备有牌照。
- 5). 用随车的雨刮片替换原单向雨刮片。
- 6). 2x，在带有越野技术或越野设计包的车辆中车钥匙

2.4.2 工具

名称	编号	限制	置于车辆中
车轮扳手	1x	标准	行李厢（载货区下）
开口扳手	1x		
挂钩眼孔	1x6)		
螺丝刀	1x		
手套	1x		
套筒扳手	1x		
装配销	1x		
拉钩	1x		
车轮防盗套头	1x		
用于滑动天窗玻璃紧急操作的内六角扳手	1x	带有滑动天窗或全景式天窗的车辆	中间扶手盒内

2.4.3 车钥匙

名称	编号	限制
钥匙环	1x	标准
钥匙链	1x	标准
应急钥匙 7)	1x	标准
无线电遥控	2x	标准
控制元件	1x	仅限于装有 Porsche 进车& 驾驶系统的车辆

1). 从 05 年款开始不再包括应急钥匙。

2.5 路试- 新车检测



笔记

1). 路试包括以下测试项目。

- 检查脚制动器和手制动器的工作状态和作用行程。
- 操纵离合器，检查工作状态。
- 操纵转向系统，检查工作状态。
- 将变速器换档，检查工作状态。
- 倒车辅助： 选择倒档并检查工作状态。
- 在路试过程中启动巡航控制并检查工作状态。
- 发动机预热后检查暖风调节的工作状态。
- 发动机运转时检查空调系统的工作状态。
- 检查仪表的工作状态。

2.6 拆卸电源主开关（蓄电池切断开关）

2.6.1 说明

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
紧固螺母		拧紧力矩	20 Nm		

2.6.2 拆卸电源主开关（蓄电池切断开关）



警告

当安装蓄电池切断开关时，事故危险和车辆常规认证无效。

- 当操作蓄电池切断开关时，全部的电气系统就会同蓄电池断开。
- 车辆不再符合认证状态。
- 必须拆卸蓄电池切断开关。
- 注意各国家/地区的特殊法规；如果有必要，请咨询相关进口商。



笔记

- Cayenne 随车附带原厂装配的针对不同国家/地区的蓄电池切断开关，用以在运输途中保护车辆的蓄电池。
- 蓄电池切断开关位于驾驶员座椅底部的蓄电池前端。
- 关于拆卸蓄电池切断开关之后如何处理的更详细的信息，请遵循单独的说明。



笔记

- 在将蓄电池交给客户之前，必须保证其充电完全。

1). 将左前侧座椅向后移动到其顶部位置。

2). 关闭所有用电设备并拔下钥匙。

3). 向前推动地毯衬垫。



笔记

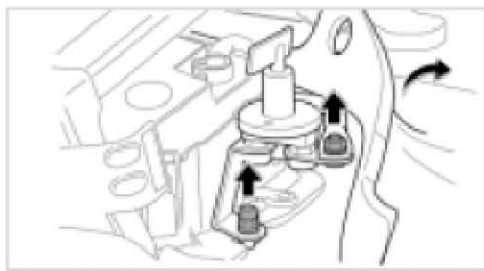
- 当蓄电池切断开关的红色操纵杆逆时针方向旋转时，蓄电池从车辆电气系统断开。

4). 顺时针旋转蓄电池切断开关的红色操纵杆。

5). 拧下接地端上的紧固螺母。

6). 拆下接地端然后用布或类似的绝缘物体将其隔离。

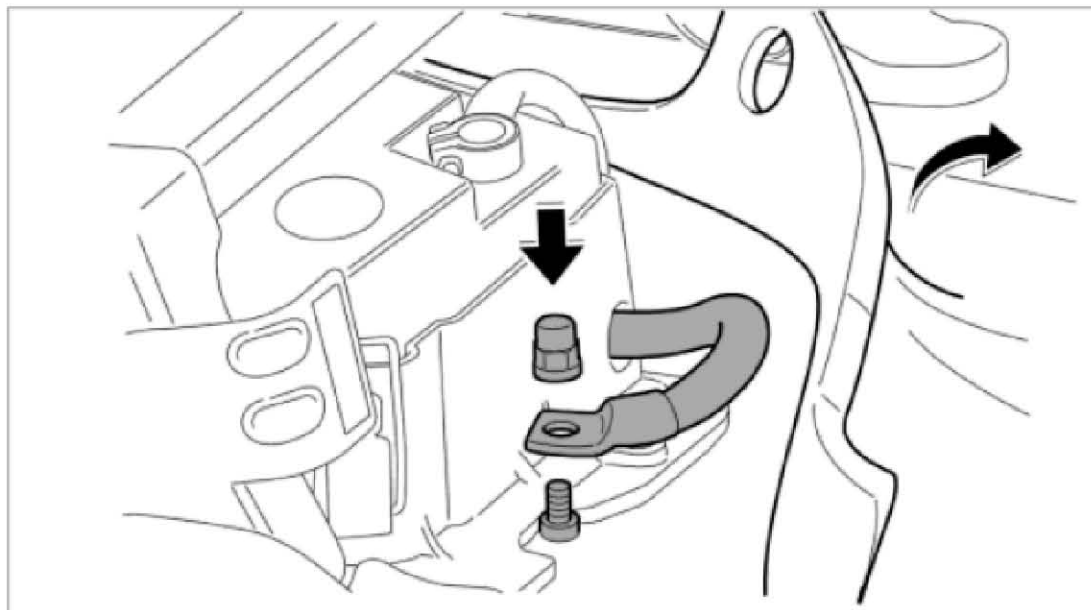
7). 将蓄电池切断开关上的紧固螺母拧下，拆卸切断开关。



拆卸蓄电池切断开关

2.6.3 拧紧蓄电池接地端

1). 将蓄电池接地端放置在车身上，同时拧上紧固螺母。注意！拧紧力矩：20 Nm。



固定蓄电池接地端

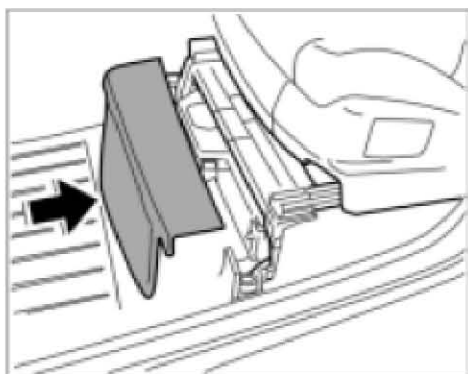
2.6.4 安装前排座椅装饰罩。



笔记

● 在新车的行李厢中可以找到座椅装饰罩。

1). 卡紧前排座椅装饰罩。



安装座椅装饰罩

2.7 蓄电池

2.7.1 工具

名称	类型	编号	说明	
快速启动式蓄电池充电器	专用工具	44		PORSCHE — siehe Handbuch Werkstattaufrüstung — Voir le Manuel Equipement d'atelier Refer to the Workshop Equipment manual Vease Manual de Equipamiento de Taller Vedere il Manuale dell'attrezzatura d'officina ワークショップ・イクイップメント・マニュアルを参照

2.7.2 用蓄电池检测仪检查充电状态



笔记

- 遵循检测仪的说明，主题： 充电状态/功能状态。
- 检测仪必须直接和蓄电池连接。

1). 拆下蓄电池罩。

2). 将蓄电池检测仪连接到汽车蓄电池上并根据检测仪的操作说明检查蓄电池充电状态。快速启动式蓄电池充电器 44

3). 评估检测结果和进一步的操作步骤：

A). 开路电压： 12.7 – 12.5 V

- 充电状态： 100-80 %
- 充电状态正常

B). 开路电压： 12.5 –12.2 V

- 充电状态： 80 – 50 %
- 蓄电池充电状态下降，重新给蓄电池充电并在充电后静置 2 小时。

C). 开路电压： 12.2 –11.6 V

- 充电状态： 50 – 10 %
- 蓄电池没电，重新给蓄电池充电并在充电后静置 2 小时。

D). 开路电压： 低于 11.6 V

- 充电状态： 低于 10 %
- 蓄电池电量已全部耗尽；更换蓄电池

2.8 报警系统

2.8.1 检查指示器的工作情况



笔记

- 车辆必须解锁，新车检测项目- 诊断系统： 系统激活和读取故障记忆- 必须执行。

1). 用遥控锁止车辆。刚刚锁止车辆后，报警系统喇叭一定不会发出警告音。如果发出警告音，请检查外部盖罩、杂物箱盖、中控台盖和所有车门；依次打开和关闭它们。

2). 一旦车辆被锁止，驾驶员车门装饰衬板中间的 LED 必须快速闪烁 2 秒钟，然后慢速闪烁。

故障显示：

3). LED 快速闪烁 2 秒钟，亮起 28 秒钟，然后慢速闪烁>> 连接系统检测仪并读取故障记忆。

2.9 新车检测

2.9.1 信息



笔记

- 术语“检查”包括所有必需的后续工作，如调节、重新调节、校正和加注，但不包括修理、更换和翻新零件或总成。

	正常 1)	不正常 2)
检查车辆、数据库、车辆登记文件和随车资料的车辆识别号的一致性		
拆卸运输锁、运输保护		
蓄电池： 检查蓄电池充电状态（记住在运输和怠速期间）		
诊断系统： 读取和清除故障记忆，激活系统		
风挡清洗器/前照灯清洗系统： 检查工作情况、液位和喷嘴调节，注意冬季月份的防冻保护		
车辆灯光： 检查所有前照灯的工作情况：检查调节。喇叭和时钟： 检查工作情况		
电气设备、警告灯和指示灯： 检查工作情况		
天窗： 检查工作情况		
检查发动机机油油位		

	正常 1)	不正常 2)
检查胎压		
车轮，轮胎：目视检查是否有损坏		
检查车轮安装		
制动软管和管路：目视检查车轮区有无损坏		
目视检查有无泄漏：机油、液体		
外部设备和油漆：目视检查是否有损坏		
玻璃窗：目视检查损坏情况		
内部设备：目视检查有无损坏和脏污		
门锁和盖锁：检查工作情况		
报警系统：检查监控装置的运行情况		
将车辆组装完整并检查所有装置是否齐全		

路试	正常 1)	不正常 2)
脚制动器和驻车制动器、离合器、转向、自动车速控制、倒车辅助、加热、空调系统和仪表：检查工作情况		
变速器：检查工作情况		
检查车辆是否有不正常的操纵性能、振动和噪音		
诊断系统：读取和清除故障记忆		

1). 正常 = 功能正常

2). 不正常 = 功能不正常

2.9.2 安装移动电话控制台

2.9.2.1 说明

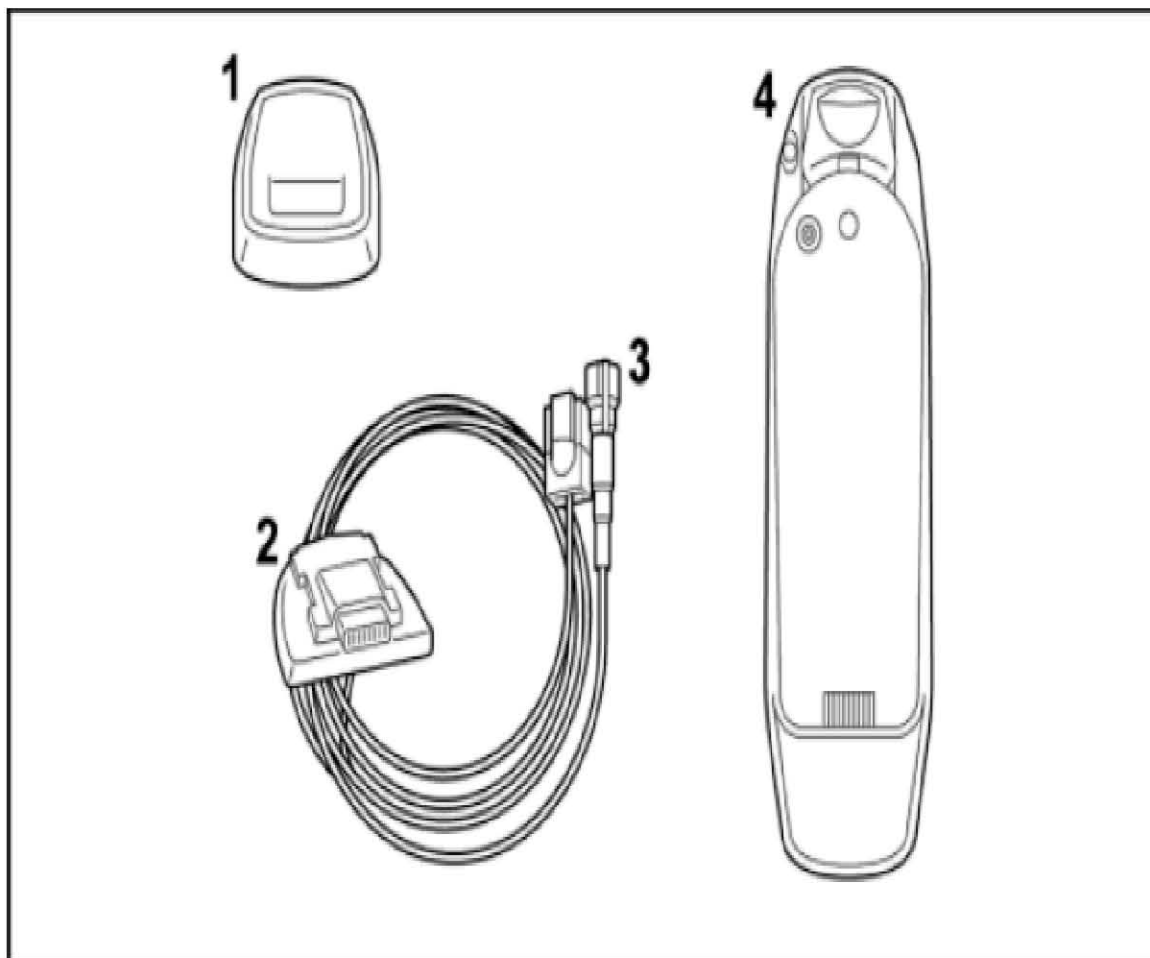
位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
连接上部零件与内部/外部零件的紧固螺钉	项 目 -4-	拧紧力矩	0.5 Nm		
连接内部零件与外部零件的紧固螺钉	-3-	拧紧力矩	0.5 Nm		
连接卡箍与外部零件的紧固螺钉	-2-	拧紧力矩	2Nm		
连接接线盒支架与上部零件的紧固螺钉	-1-	拧紧力矩	0.5 Nm		

2.9.2.2 电气盒



笔记

- 电气盒的部件不包含在移动电话控制台的交付包中。
- 如果顾客拥有电气盒，就可以将它安装在移动电话控制台上。
- 如果顾客还没有电气盒，就必须要在市场上购买适合移动电话的电气盒。



移动电话的电气盒概图

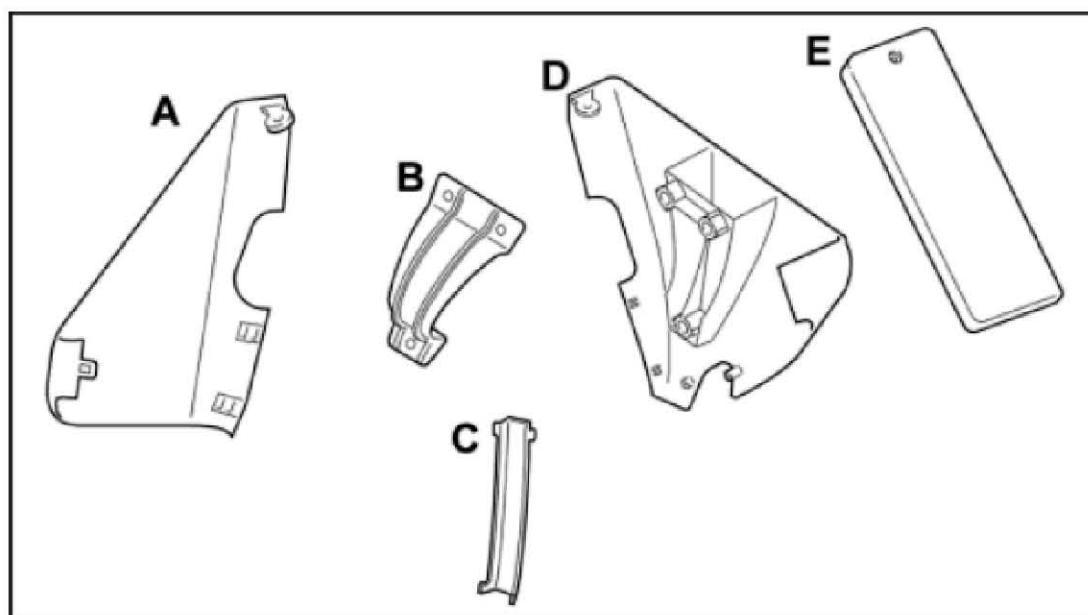
- 1 - 接线盒盖
- 2 - 接线盒
- 3 - VDA 接口和天线
- 4 - 移动电话专用支架安装移动电话控制台

2.9.2.3 安装



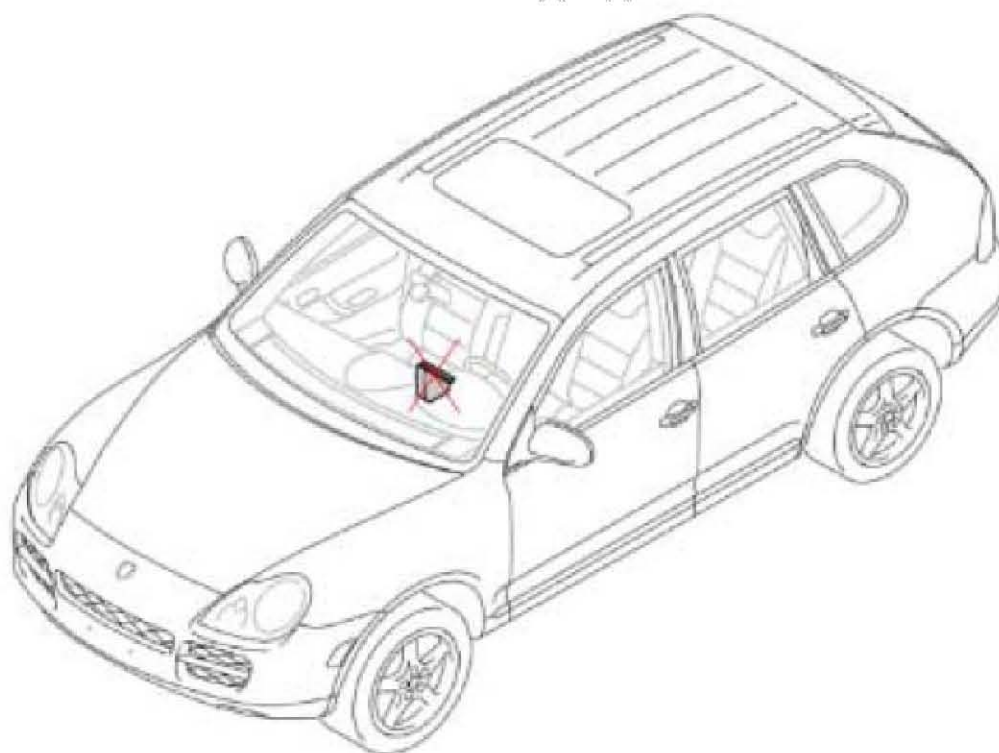
笔记

- 随车提供有一个移动电话控制台装配工具包以及移动电话控制台识别号。
- 在交付给客户之前，此控制台必须配有与客户的移动电话匹配的任意电子盒 (E-box)。
- 要安装的电子盒必须征得客户的同意，在需要时，可以在公开市场上购买。



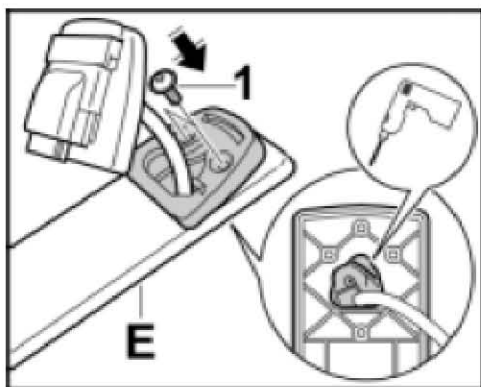
移动电话控制台中单个零件概图

- A - 内部零件
- B - 卡箍
- C - 拉线管
- D - 外部零件
- E - 上部零件



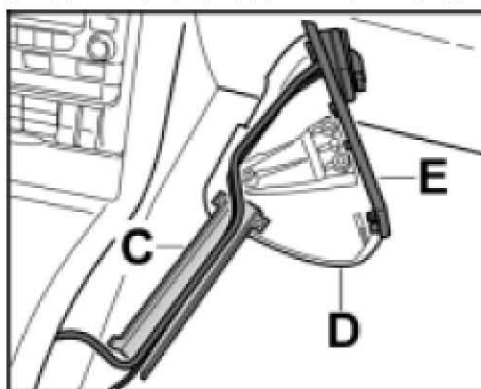
移动电话控制台安装概图

- 1). 在上部零件-E- 上, 标记相关接线盒的固定部位, 按照要求钻孔, 从中穿过导线并用紧固螺钉-1- 固定在正确的位置上。



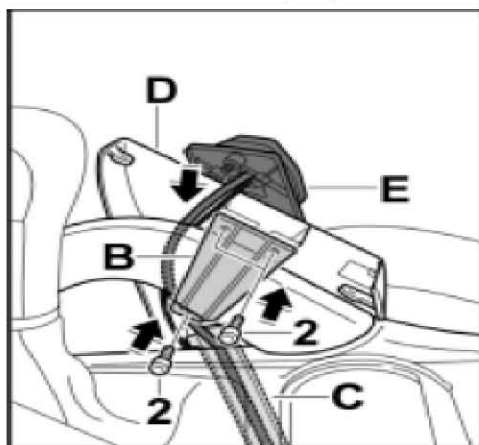
接线盒中的紧固孔

- 2). 将上部零件-E- 安装到外部零件-D-, 不用拧紧, 然后将 VDA 接口导线和天线导线放置到外部零件-D- 和电缆管-C- 中。



装配 C、D、E

- 3). 确保电线未受挤压。
- 4). 将拉线管-C- 与外部零件-D- 接合。
- 5). 将装配好的部件-C, D, E- 提放到中控台支架上, 结合好中控台下边缘的电缆管, 然后将部件-C, D, E- 推入到中控台支架上。

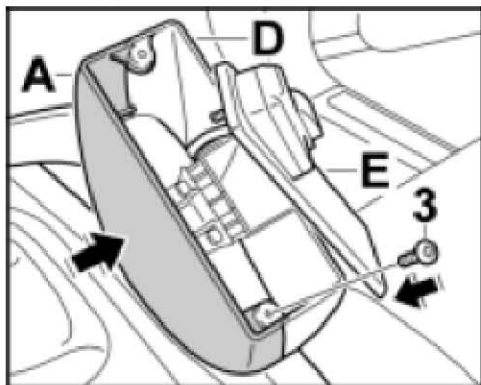


将部件推入到中控台支架上

6). 将卡箍-B- 放置在外部分件上, 并用三个紧固螺钉-2- 将其固定。

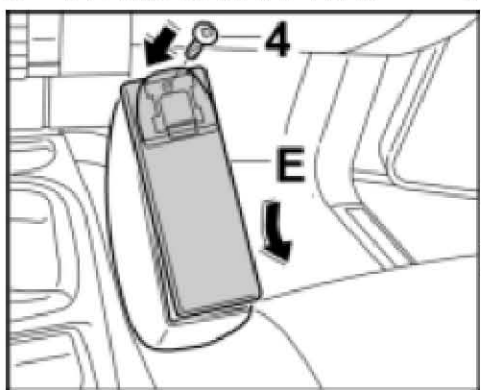
⇒ 拧紧力矩: 2 Nm

7). 将内部零件-A- 与外部零件-D- 接合, 然后卡入外部零件中并用紧固螺钉-3- 进行固定。⇒ 拧紧力矩: 0.5 Nm



安装内部零件

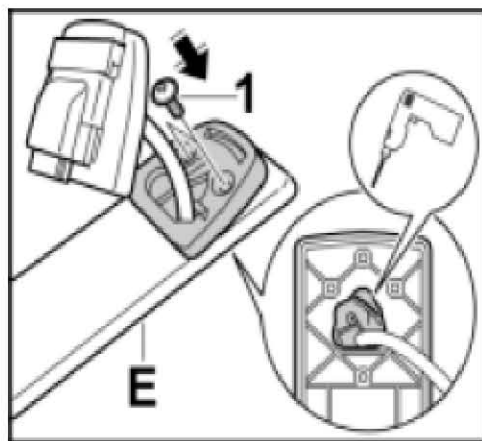
8). 拧入接线盒支架的紧固螺钉-4- (从上部零件-E-)。



将接线盒固定到上部零件上

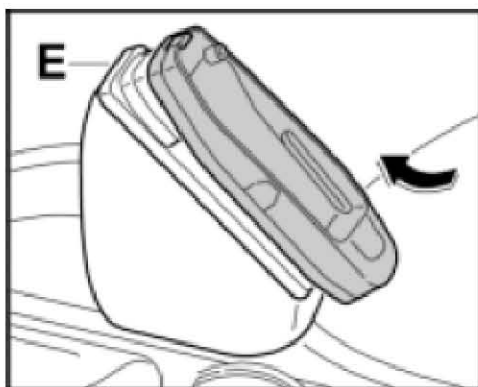
9). 将上部零件-E- 接合到内部零件和外部零件-A-D- 中并用紧固螺钉-4- 固定。⇒ 拧紧力矩: 0.5 Nm

10). 将接线盒支架的紧固螺钉-1- 拧入上部零件-E-。⇒ 拧紧力矩: 0.5 Nm



固定接线盒支架

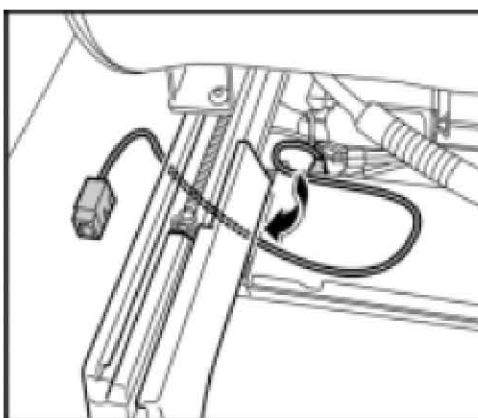
- 11). 将接线盒从下往上推到支架上，直到接线盒接合。



将接线盒推入支架中

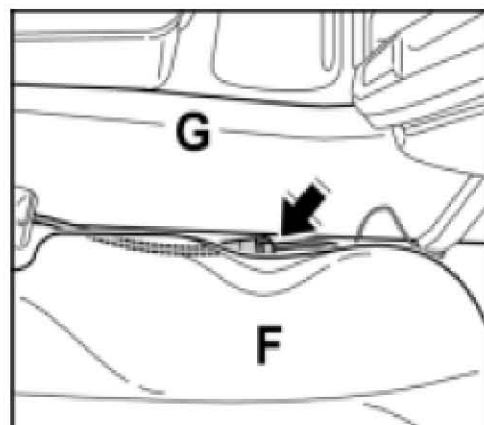
- 12). 将乘客座椅向上和向前移动到头。

- 13). VDA 接口线路和天线线路位于座椅下方。使用左侧座椅导轨下方的接头引导此线路，然后将其沿座椅向上放置。



布置 VDA 接口线路和天线线路

- 14). 连接 VDA 接口导线和天线导线



连接 VDA 接口线路和天线线路

G - 中控台

F - 座椅

15). 将位于中控台侧面下边缘的地毯向下压, 然后将电线推/压到中控台下方。

16). 将座椅移动到客户要求的位置。

2.9.3 诊断系统

2.9.3.1 工具

名称	类型	编号	说明	
汽车故障诊断仪	专用工具	9718		 9718 000 721 971 80

2.9.3.2 进行车辆移交



警告

控制单元的电源电压突然中断。

- 控制单元的损坏可能无法修复。
- 在车辆移交过程中, 必须保证汽车故障诊断仪的供电正常。额定电流至少为 40 A 的蓄电池充电器必须连到外部电源。

- 1). 汽车故障检测仪必须连接到车辆上, 然后启动汽车故障检测仪。打开点火开关。按•>> “继续”。
- 2). 使用光标键选择 “Special functions” (特殊功能)。
- 3). 在 “Special functions” (特殊功能) 菜单中, 选择 “Cayenne handover” (Cayenne 移交), 然后按•>> “继续”。
- 4). 按照汽车故障检测仪上的说明操作 (车辆移交)。按•>> “继续”。
- 5). 打开点火开关, 按下•F8 “键启动该功能”。
- 6). 检测仪运行功能操作并且显示确认信息 “Functions ended” (功能结束)。按•>> “继续”。
- 7). 输入车辆识别号并按下•>>。对比车辆识别号, 如果正确, 按• F7 确认。
 - A). 读取故障记忆。

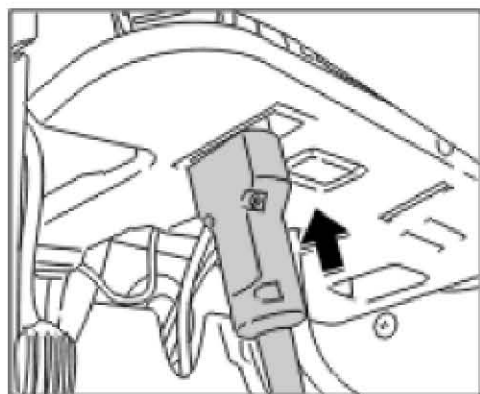
- 8). 退出 “Special functions” (特殊功能) 菜单, 选择 Cayenne 菜单。
- 9). 执行控制单元自动查找。
- 10). 读取故障记忆然后清除所有记录故障的控制单元的故障存储结果。
- 11). 对于具有导航系统的车辆, 将导航 DVD 插入乘客座椅下面的导航单元(DVD), 并且打开 PCM。
 - A). 打开 PCM (装载 GPS 信息)。找到四颗 GPS 卫星后, 会将 GPS 信息装载到 PCM 内。
 - B). PCM 上显示信息>> 装载导航 DVD<< - 不会中断装载操作。
- 12). 打印出车辆移交日志并将其放在车辆文档文件夹中。
- 13). 路试车辆然后读取故障记忆。如果有必要, 根据诊断检查故障, 并在移交车辆之前清除故障记忆结果。

2.9.3.3 激活系统



笔记

- 工作程序采用菜单提示方式, 检测仪指南具有最高优先级, 用箭头图标指定进一步的操作, 如•>> “。
- 1). 将汽车故障诊断仪连接至车辆并打开系统检测仪。打开点火开关。按•>> “继续。



- 2). 用光标键选择 “Special functions” (特殊功能) 菜单。
- 3). 切换到 Cayenne 分析并开始分析。进行分析。打印分析结果并将它分配到车辆处理过程中。
- 4). •→| “ 选择车型。切换到 “Cayenne handover” (Cayenne 移交)。
- 5). 查看检测仪说明和编码•>> 使用•F8。

- 6). 输入要求的底盘号•>>。
- 7). 等到汽车故障检测仪显示信息：所有功能运行，PCM/CDR 被激活。•>>继续进行读取故障记忆

2.9.3.4 读取故障记忆

- 1). 选择车型。•>>



笔记

- 所有控制单元都会依次被自动读取。
- 2). 有故障的控制单元名称前会标有一个星号，例如 gt;> * DME。
 - 3). 选择这些控制单元，然后再选择“Read out fault memory”（读取故障记忆）菜单。
 - 4). 现在，即可在“Erase fault memory(清除故障记忆) 菜单中清除故障记忆。
如果已安装 PCM，请继续执行加载导航。路试后，必须重新读取故障记忆或清除故障记忆。

2.9.3.5 加载导航



笔记

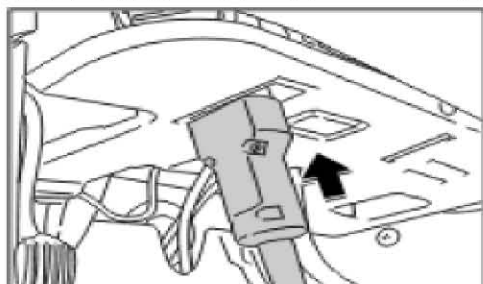
- 仅针对配备 PCM 的车辆。
- 1). 将导航 CD 插入 PCM 并开启 PCM。
 - 2). 导航 CD 将被加载。
 - 3). 断开车辆与检测仪的连接。

2.9.3.6 读取并清除故障记忆



笔记

- 将汽车故障检测仪检测仪 9718 通过诊断插座和车辆连接。诊断插座位于车内仪表板下方驾驶员 A 柱附近。
- 1). 打开诊断插座盖并且插入 PIWIS 检测仪插头。



- 2). 启动汽车故障检测仪 9718 并按照检测仪的说明操作。
- 3). 选择车辆类型，按下•>> “启动自动控制单元搜索。
- 4). 如果在相关的控制单元前面出现一个星号，请读出故障记忆结果并按照检测仪说明操作。

2.9.4 选择语音识别语言



笔记

- 2006 年款之后，语音识别系统将作为附加设备提供给用户。
 - 交货范围中包含一张语音识别光盘。
 - 可以使用该语音识别光盘选择所需的语言。
 - 在使用汽车故障诊断仪移交车辆后，语音识别处于激活状态并且被设置为德语。
- 1). 在 PCM 中插入语音识别光盘。
 - 2). 在读取语音识别光盘后，PCM 屏幕上会出现 “Selectlanguage”（选择语言）菜单。
 - 3). 选择所需语言并确认。