

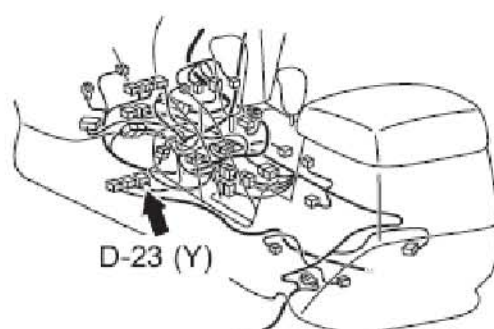
B1441 侧帘安全气囊引燃管（右侧）断路故障解析

故障说明：

DTC	说明
B1441	侧帘安全气囊引燃管（右侧）断路

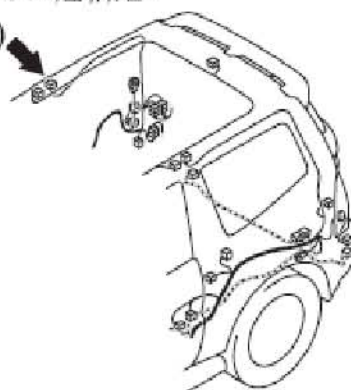
1). 插接器位置图

插接器：D-23



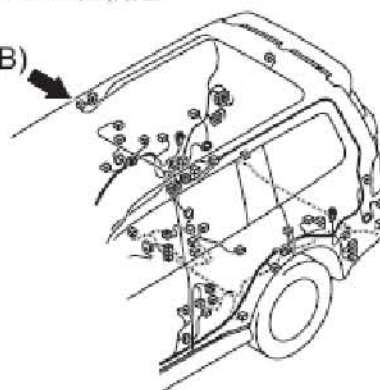
插接器：E-04<短轴距>

E-04 (B)

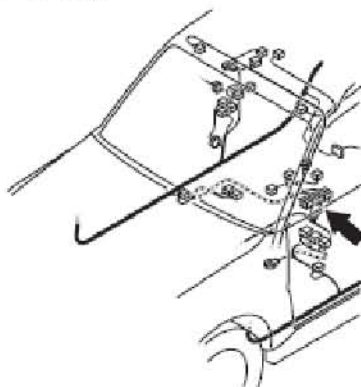


插接器：E-04<长轴距>

E-04 (B)



插接器: E-123



2). 工作原理

- A). SRS-ECU 通过检测来自左侧和右侧侧面碰撞传感器的信号判断碰撞的强度。如果碰撞超过了预定水平,则 SRS-ECU 会发送点火信号。此时,如果侧面安全气囊的安全 G-传感器接通,则会膨开侧帘安全气囊模块。

故障码分析:

1). 故障诊断代码的设置条件

- A). 如果侧帘安全气囊模块(右侧)(引燃管)输入端子之间的电阻存在异常,则会设置该故障诊断代码。

2). 可能的原因

- A). 插接器连接不当
B). 侧帘安全气囊模块(右侧)(引燃管)电路断路
C). SRS-ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 诊断诊断仪 CAN 总线。

- A). 使用诊断仪诊断 CAN 总线。
B). 问题: 检查结果是否正常?
是 :转到步骤 2。
否 :修理 CAN 总线。

2). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

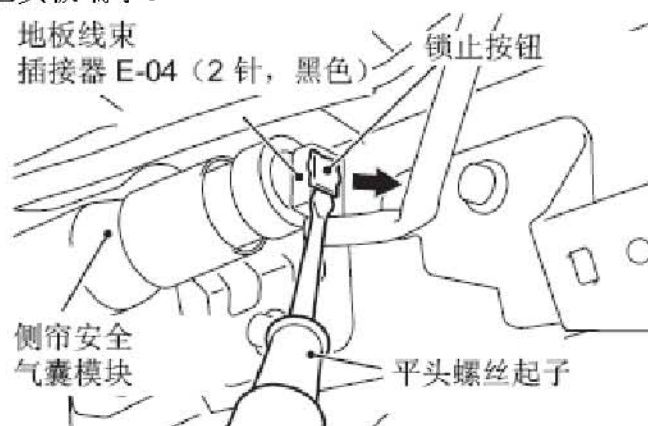
- A). 再次检查是否设置了故障诊断代码。
a). 清除故障诊断代码。
b). 点火: 由“LOCK”(OFF)位置转至“ON”。
c). 完成时,检查确认未重新设置故障诊断代码。

B). 问题: 是否设置了故障诊断代码?

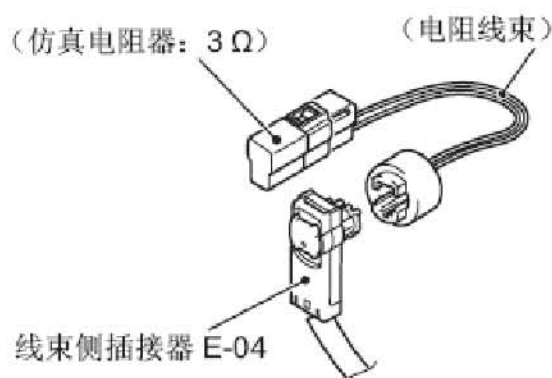
- 是 :转到步骤 3。
否 :存在诸如插接器接触不良或断路等间歇性故障。

3). 检查侧帘安全气囊模块（右侧）。

A). 断开蓄电池负极端子。



B). 断开侧帘安全气囊模块（右侧）插接器 E-04。使用平头螺丝起子分两阶段将线束侧插接器处的锁止按钮拉向自己，以将其解锁，然后断开插接器。



C). 将专用工具仿真电阻器连接到专用工具电阻器线束上。

D). 将专用工具连接到线束侧插接器 E-04 上。

E). 连接蓄电池负极端子。

F). 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。

G). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1441？

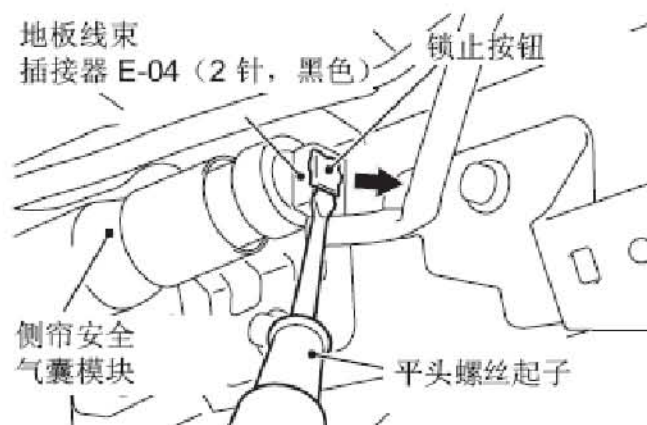
是：转到步骤 4。

否：更换侧帘安全气囊模块（右侧）。

4). 测量 SRS-ECU 插接器 D-23（61 号和 62 号端子）与侧帘安全气囊模块（右侧）插接器 E-04（1 号和 2 号端子）之间的电阻。

A). 断开蓄电池负极端子。

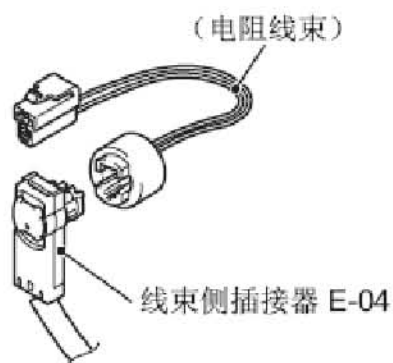
注意：为防止安全气囊意外膨开，断开侧帘安全气囊模块（右侧）插接器 E-04，以将引燃管电路短路。



- B). 断开 SRS-ECU 插接器 D-23 和侧帘安全气囊模块（右侧）插接器 E-04。
对于插接器 E-04，使用平头螺丝起子分两阶段将线束侧插接器处的锁止按钮拉向自己，以将其解锁，然后断开插接器。

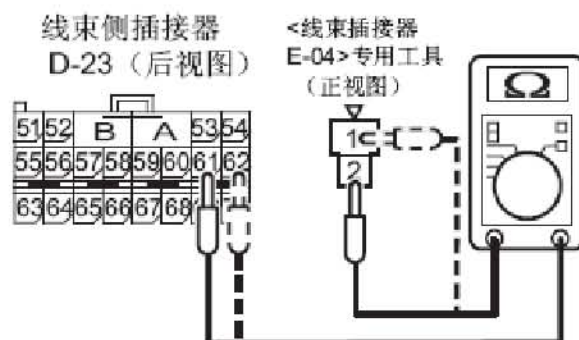
注意：将诸如电缆绑带之类的绝缘体插入大于等于 4 mm 的深度，否则将无法释放短接簧。

- C). 将电缆绑带 [宽 3 mm，厚 0.5 mm] 插在 61 号、62 号端子与短接簧之间，以释放短接簧。



- D). 将线束侧插接器 E-04 连接到专用工具电阻器线束上。

注意：不要从端子前侧将测试探针直接插到端子中，因为这样可能会降低插接器的接触压力。



- E). 检查以下端子之间的导通性。

- SRS-ECU 插接器 D-23 (62 号端子) 和专用工具的 1 号端子
- SRS-ECU 插接器 D-23 (61 号端子) 和专用工具的 2 号端子

● 正常：导通 (小于 2 Ω)

- F). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 5。
否：修理 SRS-ECU 插接器 D-23（61 号和 62 号端子）与侧帘安全气囊模块（右侧）插接器 E-04（1 号和 2 号端子）之间的线束。
- 5). 检查是否重新设置了故障诊断代码。
A). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1441？
是：更换 SRS-ECU。
否：疑似间歇性故障。

LAUNCH