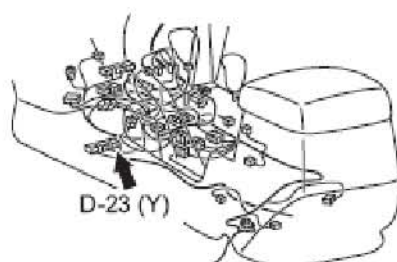
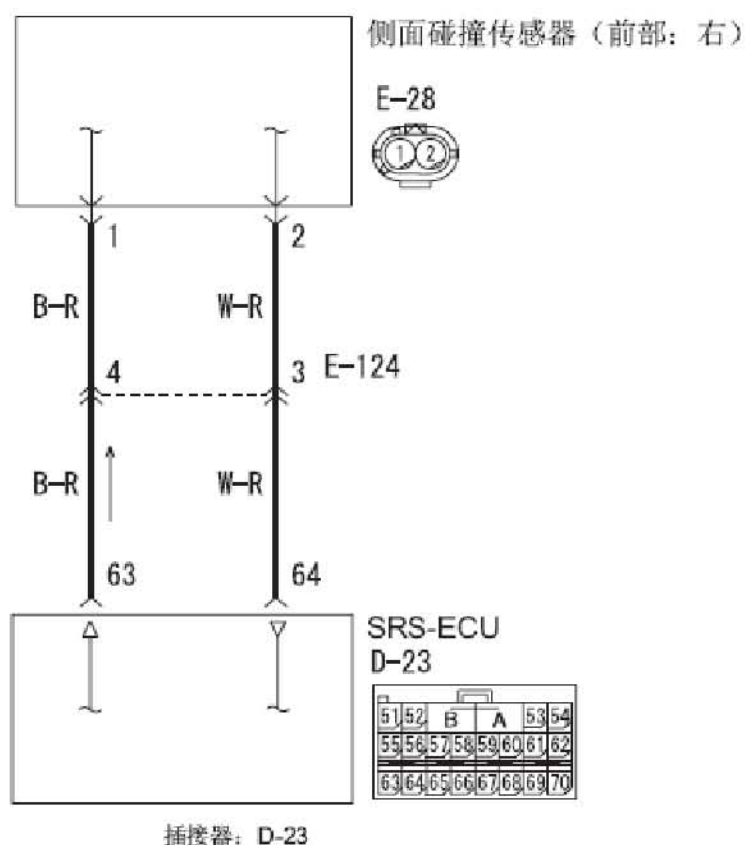


B1427 侧面碰撞传感器（右侧）电压错误故障解析

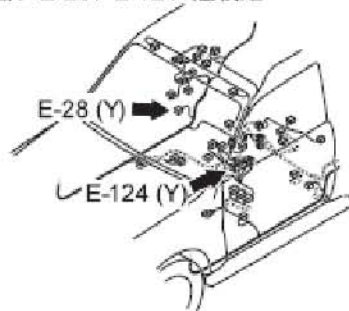
故障说明：

DTC	说明
B1427	侧面碰撞传感器（右侧）电压错误

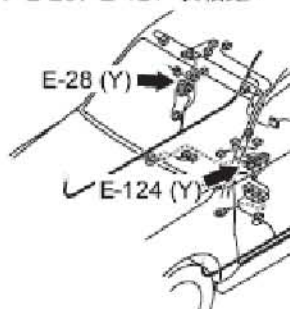
1). 电路图



插接器: E-28、E-124<短轴距>



插接器: E-28、E-124<长轴距>



2). 工作原理

侧面碰撞传感器向 SRS-ECU 发送加速度数据。SRS-ECU 根据该数据确定是否要膨开侧面和/或侧帘安全气囊, 然后发送点火信号。侧面碰撞传感器还会进行自我诊断, 并在发生故障时向 SRS-ECU 发送故障诊断代码。

故障码分析:

1). 故障诊断代码的设置条件

A). 如果供至侧面碰撞传感器(前)(右侧)的供电电压持续 1 秒小于预定值, 则会设置该故障诊断代码。

2). 可能的原因

- A). 线束或插接器损坏
- B). 侧面碰撞传感器(前)(右侧)发生故障
- C). SRS-ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 诊断诊断仪 CAN 总线。

- A). 使用诊断仪诊断 CAN 总线。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - 是 : 转到步骤 2。
 - 否 : 修理 CAN 总线。

2). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

- A). 再次检查是否设置了故障诊断代码。
 - a). 清除故障诊断代码。
 - b). 点火：由“LOCK”(OFF)位置转至“ON”。
 - c). 完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。
- B). 问题：是否设置了故障诊断代码？
 - 是：转到步骤 3。
 - 否：存在诸如插接器接触不良或断路等间歇性故障。
- 3). 检查 SRS-ECU 插接器 D-23 (63 号和 64 号端子)与侧面碰撞传感器(前)(右侧)插接器 E-28 (1 号和 2 号端子)之间的线束是否断路或短路。
 - A). 问题：SRS-ECU 插接器 D-23 (63 号和 64 号端子)与侧面碰撞传感器(前)(右侧)插接器 E-28 (1 号和 2 号端子)之间的线束是否状况良好？
 - 是：转到步骤 4。
 - 否：更换 SRS-ECU 插接器 D-23 (63 号和 64 号端子)与侧面碰撞传感器(前)(右侧)插接器 E-28 (1 号和 2 号端子)之间的线束。
- 4). 检查侧面碰撞传感器(右侧)。
 - A). 断开蓄电池负极端子。
 - B). 将侧面碰撞传感器(前)(右侧)更换为侧面碰撞传感器(前)(左侧)。
 - C). 连接蓄电池负极端子。
 - D). 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。
 - E). 问题：是否设置了故障诊断代码 B1427？
 - 是：更换 SRS-ECU。
 - 否：将侧面碰撞传感器(前)(右侧)更换为新的。