

P1157 AF 传感器(S1) 电路高电压故障解析

故障码说明：

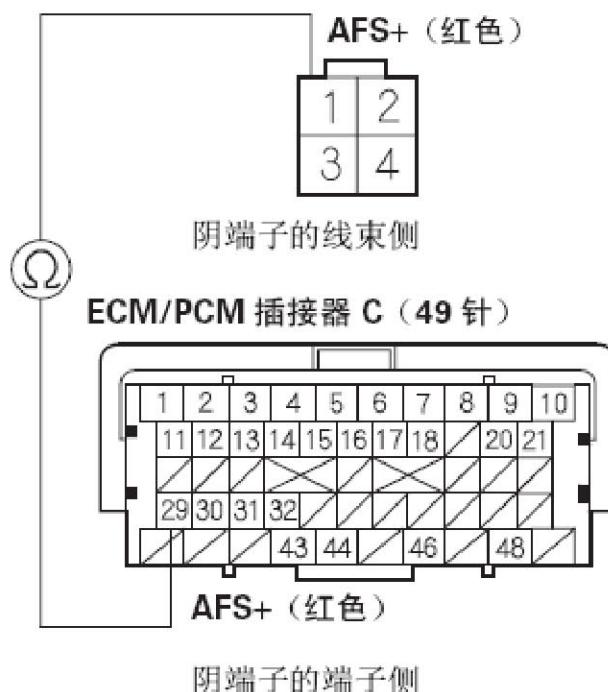
DTC	说明
P1157	AF传感器(S1) 电路高电压

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机并等待1分钟。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1157?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(S1)和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) . 断开A/F 传感器(S1) 4 针插接器。
- 8) . 断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
- 9) . 检查A/F 传感器(S1) 4 针插接器1 号端子和ECM/PCM插接器端子C29 之间是否导通。

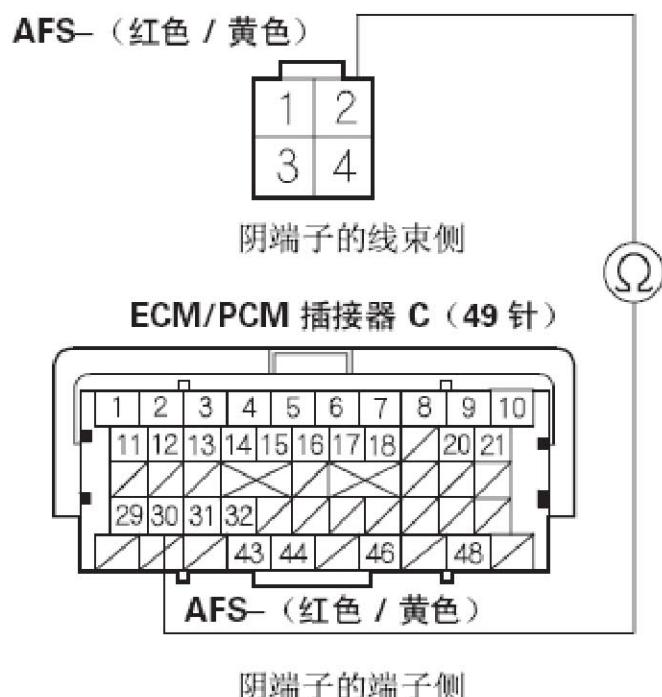
A/F 传感器 (S1) 4 针插接器

是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理ECM/PCM (C29) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的断路，然后转至步骤12。

10) . 检查A/F 传感器(S1) 4 针插接器2 号端子和ECM/PCM插接器端子C30 之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 4 针插接器

是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理ECM/PCM (C30) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的断路，然后转至步骤12。

11) . 更换A/F 传感器(S1)。

12) . 重新连接所有插接器。

13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

15) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。

16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1157?

是 - 检查A/F 传感器(S1) 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果插接器和端子安装都正常，转至步骤18。

否 - 转至步骤17。

17) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P1157 的OBD 状态。

屏幕是否显示PASSED (通过) ?

是 - 故障排除完成。如果在步骤16 上显示其他临时DTC或DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果屏幕显示FAILED (失败)，检查A/F 传感器(S1) 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成)，转至步骤15。

18) . 如果ECM/PCM软件版本不是最新，则将其更新或换上已知良好的ECM/PCM。

19) . 起动发动机，并使其怠速运转。

20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1157?

是 - 如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后转至步骤19。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤21。

21) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P1157 的OBD 状态。

屏幕是否显示PASSED (通过) ?

是 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 已经替换，则更换原来的ECM/PCM。如果在步骤20 上显示其他临时DTC 或DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果屏幕显示FAILED (失败) , 转至步骤1。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后转至步骤19。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。

LAUNCH