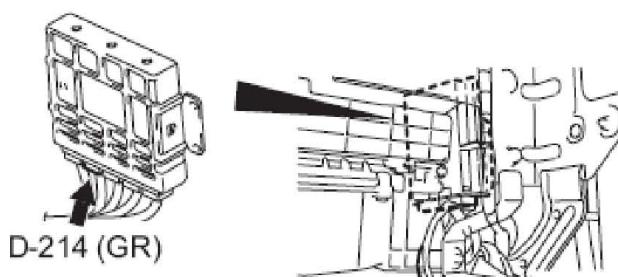
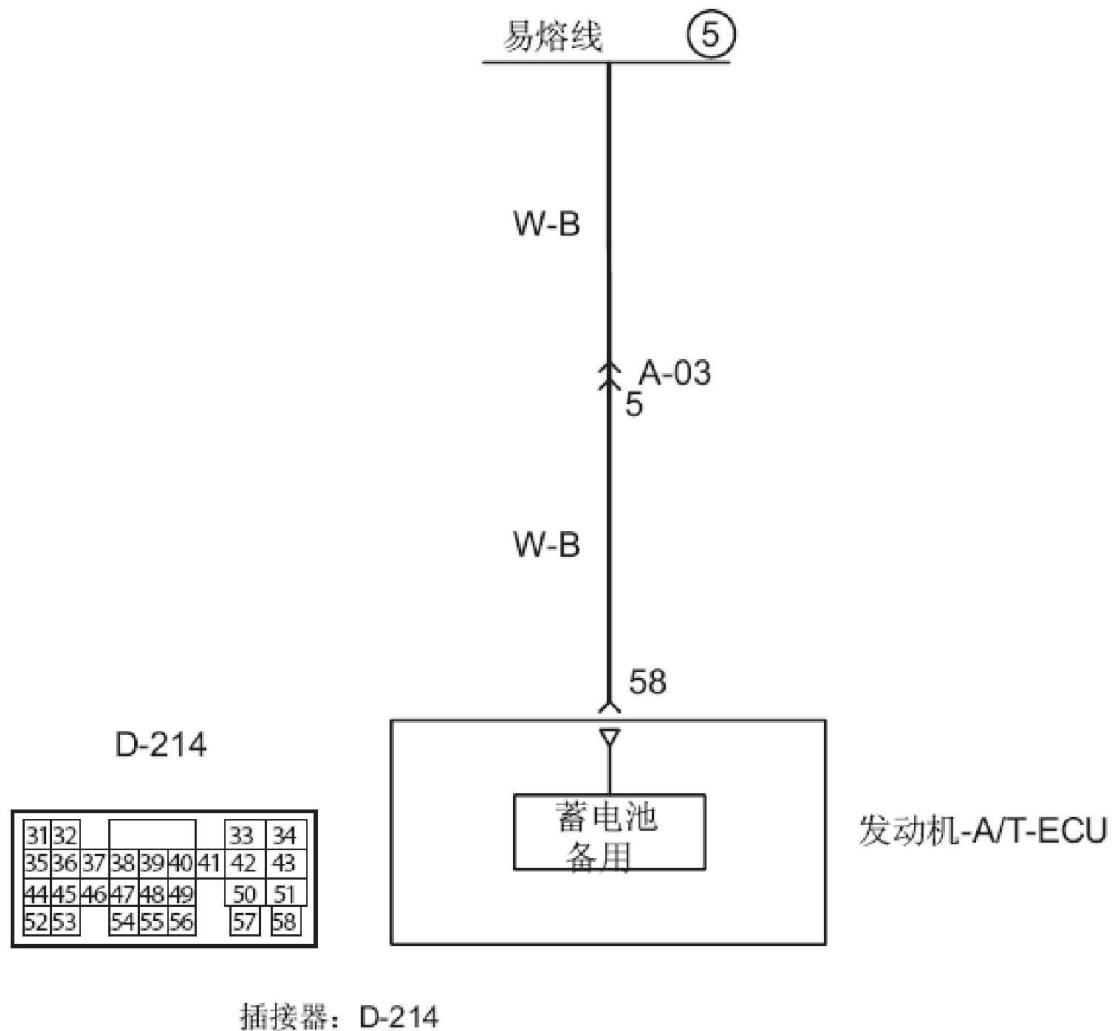


# P1603 蓄电池备用电路故障解析

## 故障说明：

DTC	说明
P1603	蓄电池备用电路故障

### 1). 电路图



## 2). 工作原理

- A). 蓄电池直接对发动机 -A/T-ECU (58 号端子) 供电。
- B). 发动机 -A/T-ECU (58 号端子) 检查蓄电池备用线路中的断路情况。

## 故障码分析:

### 1). 检查条件

- A). 发动机起动程序完成之后。
- B). 蓄电池正极电压大于等于 10 V。

### 2). 判断标准

- A). 蓄电池备用电路电压持续 2 秒小于等于 6 V。

### 3). 可能的原因

- A). 蓄电池备用电路断路 / 短路或插接器接触松动
- B). 发动机 -A/T-ECU 发生故障

## 故障码诊断流程:

### 1). 诊断仪故障诊断代码

- A). 将点火开关暂时置于 LOCK (OFF) 位置, 10 秒之后再置于 ON (接通) 位置。
- B). 问题: 是否输出了故障诊断代码 P1603?  
是 : 转到步骤 2。  
否 : 检查完成。

### 2). 插接器检查: 发动机-A/T-ECU 插接器 D-214。

- A). 问题: 检查结果是否正常?  
是 : 转到步骤 3。  
否 : 修理或更换插接器。

### 3). 测量发动机-A/T-ECU 插接器 D-214 处的电压。

- A). 断开插接器, 并在线束侧进行测量。
- B). 点火开关: ON
- C). 58 号端子与接地之间的电压。  
正常: 系统电压
- D). 问题: 检查结果是否正常?  
是 : 转到步骤 4。  
否 : 检查中间插接器 A-03, 如有必要, 则进行修理。如果中间插接器正常, 则检查并修理蓄电池与发动机-A/T-ECU 插接器 D-214 (58 号端子) 之间的线束。

### 4). 检查蓄电池与发动机-A/T-ECU 插接器 D-214 (58 号端子) 之间的线束。

**注:** 检查线束之前, 先检查中间插接器 A-03, 如有必要, 则进行修理。

- A). 检查供电线路是否损坏。
  - B). 问题：检查结果是否正常？
    - 是：转到步骤 5。
    - 否：修理损坏的线束。
- 5). 诊断仪故障诊断代码
- A). 重新确认故障诊断代码。
  - B). 问题：是否已设置故障诊断代码？
    - 是：更换发动机-A/T-ECU。
    - 否：间歇性故障。

LAUNCH