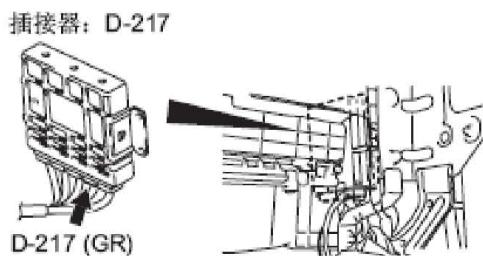
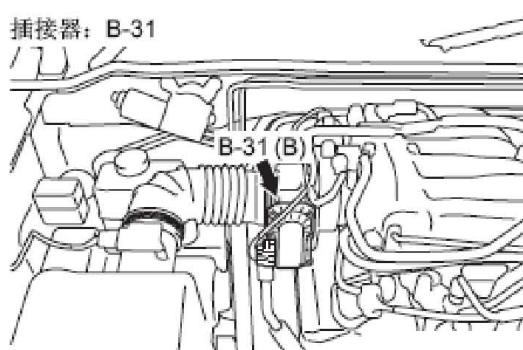
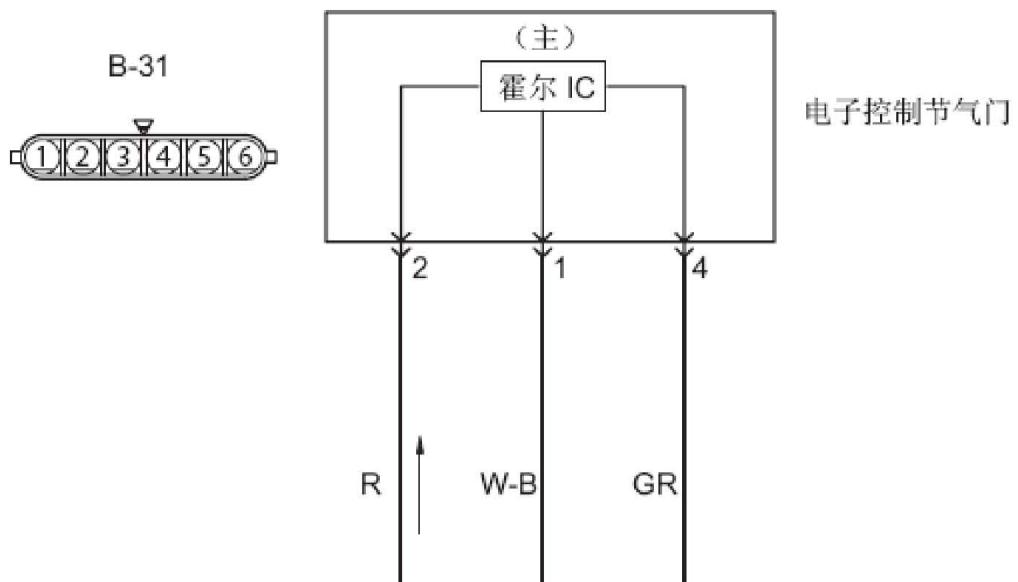


P0122 节气门位置传感器（主）电路输入过低故障解析

故障说明：

DTC	说明
P0122	节气门位置传感器（主）电路输入过低

1). 电路图



2). 工作原理

A). 发动机-A/T-ECU (106号端子) 为电子控制节气门 (2号端子) 提供 5V

的电源电源。

- B). 电源电压由电子控制节气门（4 号端子）通过发动机-A/T-ECU（105 号端子）接地。
- C). 传感器信号从电子控制节气门输出端子（1 号端子）输入到发动机-A/T-ECU（115 号端子）中。
- D). 气门位置传感器将节气门位置转化为电压，然后将其输入到发动机-A/T-ECU 中。
- E). 发动机 -A/T-ECU 对节气门位置进行控制。

故障码分析：

- 1). 检查条件
 - A). 点火开关处于“ON”位置。
- 2). 判断标准
 - A). 节气门位置传感器（主）的输出电压小于等于 0.35 V。
- 3). 可能的原因
 - A). 节气门位置传感器（主）发生故障
 - B). 节气门位置传感器电路断路/短路或插接器接触松动
 - C). 发动机-A/T-ECU 发生故障

故障码诊断流程：

- 1). 诊断仪数据清单

- A). 数据清单

表 1:

检查项目	检查状况	标准状况	
节气门位置 传感器（主）	● 拆下节气门体处的进气软管 ● 断开电子控制节气门插接器 ● 使用专用工具测试线束，仅 桥接已断开的插接器的 1 号、2 号、3 号和 4 号配合 端子。 ● 点火开关：ON（发动机停机）	用手指完全 关闭节气门	300 – 700 mV
		用手指完全 打开节气门	大于等于 4,000 mV
使车辆处于检查前的状态。	无负载	350 – 750 mV	
	空调/开关： OFF → ON	电压升高	
	变速器：N → D 档		

- B). 问题：检查结果是否正常？
是：间歇性故障。
否：转到步骤 2。
- 2). 插接器检查：电子控制节气门插接器 B-31。
A). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 3。
否：修理或更换插接器。
- 3). 测量电子控制节气门插接器 B-31 处的电压。
A). 断开插接器，并在线束侧进行测量。
B). 点火开关：ON
C). 2 号端子与接地之间的电压。
a). 正常：4.9 – 5.1 V
D). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 7。
否：转到步骤 4。
- 4). 插接器检查：发动机-A/T-ECU 插接器 D-217。
A). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 5。
否：修理或更换插接器。
- 5). 检查电子控制节气门插接器 B-31（2 号端子）与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217（106 号端子）之间的线束。
A). 检查供电线路是否断路 / 短路。
B). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 6。
否：修理损坏的线束。
- 6). 诊断仪数据清单
A). 参阅数据清单参考表 1。
B). 问题：检查结果是否正常？
是：间歇性故障。
否：更换发动机-A/T-ECU。
- 7). 插接器检查：发动机-A/T-ECU 插接器 D-217。
A). 问题：检查结果是否正常？
是：转到步骤 8。
否：修理或更换插接器。
- 8). 检查电子控制节气门插接器 B-31（2 号端子）与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217（106 号端子）之间的线束。
A). 检查供电线路是否损坏。

- B). 问题：检查结果是否正常？
是 : 转到步骤 9。
否 : 修理损坏的线束。
- 9). 检查电子控制节气门插接器 B-31 (1 号端子) 与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217 (115 号端子) 之间的线束。
A). 检查输出线路是否断路 / 短路和损坏。
B). 问题：检查结果是否正常？
是 : 转到步骤 10。
否 : 修理损坏的线束。
- 10). 更换电子控制节气门。
A). 更换电子控制节气门之后，重新检查故障症状。
B). 问题：检查结果是否正常？
是 : 检查完成。
否 : 更换发动机-A/T-ECU。

LAUNCH